



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 10월 5일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 21세기를 위해서 뉴욕의 교량과 터널을 재단장하기 위한 전환 계획 발표

교통 정체를 감소시키기 위해서, MTA의 메트로폴리탄 지역에 있는 7개 교량 및 2개 터널이 수백만 명의 이용자들을 위해서 교통 흐름을 증대시키기 위해 통행료 자동 징수시스템 또는 “오픈 로드” 톨링을 채택할 것이며, MTA 톨 부스는 철거함

대두되는 보안 위협과 싸우기 위해서, 모든 횡단시설에서 보안 요원 증원이 이루어지고, 아울러 통행료 회피자, 상습 위반자 또는 용의자를 탐지하기 위해서 최첨단 카메라 및 센서가 설치됨

횡단시설을 강화하기 위해서, 500년 이내에 발생하는 초유의 홍수에도 견디는 차단시설이 양 터널에 설치되고, 펌프 시설 용량도 증대될 것이며, 반세기가 경과된 교량들에 대해서 지진 대비 보강 공사가 완전히 수행될 것임

에너지 보존 및 공공 예술을 증진하기 위해서, Cuomo 주지사가 뉴욕의 횡단시설에 대한 LED 조명 계획 및 조율된 장식 조명을 공개함 - 렌더링은 [여기](#)에서 제공되고, 동영상은 [여기](#)에서 제공됨

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 21세기를 위해서 뉴욕의 횡단시설들을 재단장하기 위한 전환 계획을 발표했습니다. 이 계획에 따라 모든 MTA 교량 및 터널에 최첨단 통행료 자동 징수시스템이 도입될 것이며, 이는 뉴욕주에 있는 수백만 명의 거주자들과 방문객들을 위해서 전반적인 교통 이용 경험을 향상시키기 위해서 교통 정체를 줄이고, 배기가스를 감소시킬 것입니다. 주지사의 지시에 따라, 주 정부는 공공 안전을 향상시키고 대테러 업무를 강화하기 위해서 뉴욕에 있는 주요 횡단시설들에 대해 최첨단 기술 및 보안 요원도 배치할 것입니다.

뉴욕 횡단시설 프로젝트의 일환으로, 주지사는 주에서 대규모 홍수를 통제하기 위해서 새로운 터널 차단시설을 시행하고, 지진 및 그 밖의 자연재해로부터 장기적인 보호기능을 제공하게 될 지진 대비 시설을 교량에 설치할 것이라는 점도 발표했습니다. 전환 프로젝트에는 에너지 효율적인 LED 조명의 추가도 포함되어 있습니다. 추가로, MTA는 우리의 인프라 프로젝트들이 엠파이어 스테이트의 장엄함을 반영하도록 보장하기 위해서, 공공 예술에 다시 새롭게 중점을 두는 전 세계 도시들의 대열에 동참할 것입니다. 주지사의 계획에 따라, 뉴욕은 LED 시설이 갖추어진 최첨단 베일로 터널 플라자를 다시 디자인할 것이며, 새로운 전자식 통행료 징수 장비를 지원하는 갠트리 구조물에는 크기와 규모에 따라 변하게 될 예술적인 “웨이브” 디자인이 포함될 것입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “현재의 뉴욕 교통 네트워크에 투자하고, 이것이 미래의 도전과제를 충족하도록 시설을 장착함으로써, 우리는 21세기 인프라 및 최첨단

혁신에 있어서 국가적 리더로서 우리 주의 입지를 강화하고 있습니다. 통행료 자동 징수시스템을 통해서 주요 도로에서 통근 시간을 줄이고 배기가스를 감소시키는 조치부터, 우리의 교량과 터널에 대한 복원력을 강화하고 주요 점검지점에서 보안을 증대시키는 조치에 이르기까지, 이번 전환 프로젝트는 뉴욕의 교통에 혁신을 이룰 것이며, 우리 주가 향후 세대들을 위해서 선도적 역할을 하도록 보장할 것입니다.”

계획을 공개하는 주지사의 설명자료는 [여기](#)에서 보고, 동영상 자료는 [여기](#)에서 보세요.

뉴욕 횡단시설 프로젝트는 MTA가 운영하는 7개 교량 전부와 2개의 터널을 포괄해서 진행되며, 여기에는 Henry Hudson Bridge, Whitestone Bridge, Throgs Neck Bridge, RFK Triborough Bridge, Queens Midtown Tunnel, Hugh L. Carey Brooklyn Battery Tunnel, Verrazano-Narrows Bridge, Marine Parkway-Gil Hodges Memorial Bridge 및 Cross Bay Veterans Memorial Bridge가 포함됩니다. 상호 조율해서 진행되는 조명 계획에는 뉴욕뉴저지항만청이 운영하는 George Washington Bridge가 포함될 것입니다. 이 전환적 개선 공사를 위한 자금은 MTA의 270억 달러 규모의 자본투자 계획의 일부로서 배정되어 있습니다.

최첨단 통행료 자동 징수시스템

뉴욕의 도로는 국내에서 가장 정체되는 곳 중 일부이며, 롱아일랜드, 화이트 플레인즈, 북부 및 남부 뉴저지로부터의 통근시간은 평균적으로 2시간이 넘습니다. 평균적으로 매일 800,000대의 차량이 MTA 터널과 교량을 통과하며, 전체적으로 뉴욕의 운전자들은 통행료를 지급하기 위해 기다리면서 하루에 6,400시간 이상을 쓰고 있습니다.

주지사의 리더십에 따라, 뉴욕주는 지역의 대중교통 역량을 증대하는데 기록적인 투자를 하고 있습니다. 교통 정체를 더욱 줄이기 위해서, 주 정부는 통행료 자동 징수시스템 또는 “오픈 로드 톨링(open road tolling)”을 구현하고 있습니다. 이와 같이 새롭고 자동화된 통행료 징수시스템은 교통 흐름을 현저히 개선하고, 정체를 줄이며, 이동 시간을 감소시킴으로써, 뉴욕 주민들이 가야할 필요가 있는 곳에 더욱 쉽게 갈 수 있게 해줍니다. 고속도로 전반에 걸쳐 “갠트리”라 불리는 구조물에 센서와 카메라가 장착될 것이며, 차량들은 정지할 필요가 없게 될 것입니다. E-ZPass를 갖춘 차량들은 자동으로 통행료가 청구될 것이며, E-ZPass가 없는 차량들은 차량 번호판이 녹화되어, 해당 차량의 등록 소유자에게 청구서가 우송될 것입니다.

통행료 자동 징수시스템은 매년 최대 21시간까지 주행 시간을 절감시킬 것으로 추정됩니다. 추가로, 통행료 자동 징수시스템은 배기가스를 감소시키고, 운전자들에 의해서 연소되는 연료량을 현저히 감소시키며, 운전자들은 더 이상 통행료를 지급하기 위해서 정지한 다음 기다리기 시작할 필요가 없게 될 것입니다. 이를 통해 매년 약 1백만 갤런의 연료가 절감되어, 230만 달러가 절약됩니다. 통행료 자동 징수시스템은 1월에 일부 선별된 교량들에서 개시될 것이며, 내년 말까지는 MTA가 운영하는 모든 교량들에서 시행될 것입니다.

뉴욕 횡단시설의 강화된 보안

뉴욕은 점점 더 보안 위협의 대상이 되고 있습니다. 이러한 위협의 인식하에, 뉴욕 횡단시설 프로젝트는 새로이 대두되는 기술들을 주 전역의 교량과 터널의 보안 설계에

통합할 것이며, 추가적인 보안 요원과 장비를 배치할 것입니다. 각각의 횡단시설에서, 그리고 교량과 터널의 구조적으로 민감한 지점에서, 고성능 카메라 및 센서가 차량 번호판을 판독하고, 새로이 대두되고 있는 얼굴 인식 소프트웨어 및 장비를 테스트하기 위해서 설치될 것입니다. 이러한 기술들은 궁극적으로 시스템 전반에 걸친 하나의 계획을 마련하기 위해서 Penn-Farley Complex 등 공항과 교통 허브 전반에 걸쳐 적용될 것입니다.

대테러팀이 횡단시설들에서 교통경찰들과 공조할 것이며, 정부기관들 전반에 걸쳐 새로운 운영 지침을 마련할 것입니다. 대략 525명의 TBTA (Triborough Bridge and Tunnel Authority) 담당자들이 교량과 터널에서 보안 및 교통 관리 업무를 수행할 것이며, 통행료 징수에 대해 주 경찰과 협력할 것입니다. 또한 150명의 뉴욕주 경찰이 보안 및 대테러 활동을 처리하기 위해서 횡단시설들에 배치될 것이며, 150명의 주 방위군이 보안 및 대테러 계획에 대해서 경찰을 지원할 것입니다. 특수한 바리케이드 트럭이 비상 시에 인터셉트 차량 및 이동식 차단 시설로서의 역할을 수행하기 위해서 각 횡단시설들의 양 끝단에 배치될 것입니다.

홍수 복원력

이전에 뉴욕의 터널들은 100년 내에 발생하는 규모의 홍수로부터 보호하도록 건립되었지만, 허리케인 샌디 및 아이린에 의해 초래된 대규모 파괴는 500년 내에 발생하는 초유의 홍수에 대해서도 견디도록 보호시설을 강화할 필요를 보여주었습니다. 터널들은 터널과 그 시설들을 보호하기 위해서 물이 새지 않는 차단 시설을 갖추고, 범람한 물이 터널로 들어오는 것을 방지하기 위해 설치된 새로운 차단 시설을 보유하게 될 것입니다. 추가로, 터널들은 홍수로부터 보호하기 위해서 물속에서도 사용 가능한 펌프 시설을 증대할 것입니다. 자세한 정보에 대해서는 [여기](#)를 클릭하세요.

지진 대비 조치

메트로폴리탄 지역의 많은 교량들과 마찬가지로, MTA의 교량들은 거의 1세기 전에 건립되었습니다. 이번 계획에는 지진이 발생하는 경우에 MTA 교량들을 더욱 유연하게 만들기 위한 종합적인 지진 대비 업그레이드가 포함되어 있습니다. 기존의 모든 교량 베어링들은 회전이 가능하게 해줌으로써 지진력의 전달을 감소시키고 피해를 경감시키는 “면진 베어링(seismic isolation bearings)”으로 교체될 것입니다. 지진력에 대해 더욱 잘 저항하기 위해서 교량 기둥 및 교각에 대해서 보강 공사가 추가될 것입니다. 교량 교각들의 수면 아래 부분에 대한 콘크리트 방패물이 지진 발생을 초월해서 장기적인 보호기능을 제공할 수 있도록 설치될 것입니다. 자세한 정보에 대해서는 [여기](#)를 클릭하세요.

새로운 뉴욕 만들기 - 공공 예술

Cuomo 주지사의 리더십하에서, 뉴욕은 애초에 뉴욕을 엠포이어 스테이트로 만들었던 대범한 정신을 다시 되찾고 있습니다. 과거에 뉴욕은 실용적인 예술품만이 아니라, 뉴욕주 의사당, 그랜드 센트럴 터미널, 본래의 펜실베이니아 역 및 존스 비치에 있는 센트럴 몰 모자이크 등과 같은 공공 예술 작품을 만드는 프로젝트들을 진행했습니다. MTA는 언더그라운드 예술을 포용하려고 노력해왔지만, 이번 계획은 공공 예술을 지상으로 끌어올릴 것입니다.

뉴욕 횡단시설 프로젝트는 통행료 징수 플라자를 현대적인 교통 게이트웨이로 탈바꿈시킬 것입니다. 플라자의 벽면은 보안 요원과 장비를 가리는 베일로 바뀔 것이며, 한편으로는 LED 메시지 보드로서의 역할도 수행할 것입니다. 인터셉트 차량들은 베일 뒤에 배치될 것이며, 보안 요원은 가시 거리에서 모니터링하는 시설에 배치될 것입니다. 플라자 재설계가 변하는 한편으로, MTA가 운영하는 교량 및 터널에 있는 각각의 통행료 자동 징수 구조물들은 “웨이브” 효과를 보여주는 장식적 예술품으로 덮여질 것입니다. 웨이브는 바람과 함께 흔들리는 체인메일 패브릭으로 만들어질 것입니다.

LED 조명이 모든 MTA 교량 및 터널에 대해 채택될 것입니다. LED 조명등은 40% 내지 80% 더 적은 전력을 사용하며, 다른 종류의 도로등보다 6배 더 수명이 길게 지속됩니다. 비용이 줄고, 수명은 현저히 길어지는 점에 추가해서, LED 조명등은 서로 다른 색깔과 패턴으로 프로그램될 수 있습니다.

뉴욕 횡단시설 프로젝트는 MTA가 뉴욕시에서 운영하는 모든 교량 및 터널과 아울러 George Washington Bridge까지 포괄해서 진행함으로써 국가를 선도할 것입니다. 황혼부터 여명까지의 조명 일정인 “The City That Never Sleeps”는 수 마일 멀리에서도 보이고, 장관을 이루는 다양한 색깔의 조명 쇼와 함께 이 횡단시설들을 비출 것입니다. 이미 경외심을 일으키는 뉴욕의 구조물들에 대한 조명 작업은 이것들을 추가적인 관광 수입을 증진할 수 있는 잠재력을 가진 국제적 관광 명소로 바꿀 것입니다. LED 설치의 올해 1월에 개시되는 것으로 정해져 있습니다.

주 상원의원이자 상원 민주당 지도자인 **Andrea Stewart-Cousins**는 이렇게 말했습니다: “이것은 우리의 교통 인프라를 더 효율적으로 만들뿐만 아니라, 더 안전하게 만들고, 더 많은 일자리도 창출하게 될 현명한 작업입니다. 뉴욕은 글로벌 시장에서 경쟁하기 위해서 21세기를 위해 반드시 다시 설계하고 다시 만들어야 합니다. 저는 이 전환 프로젝트가 진전됨에 따라 주지사와의 협력을 고대합니다.”

주 상원의원이자 상원 교통위원회 위원장인 **Joseph Robach**는 이렇게 말했습니다: “뉴욕의 교량과 터널은 매년 수백만 명의 사람들이 이용하고, 우리 전 지역의 경제적 성공에 있어서 필수적인 시설입니다. Cuomo 주지사는 21세기를 향해서 우리의 교통 시스템을 재단장하기 위한 계획을 추진해왔으며, 이는 교통 정체의 감소, 교통 수용량의 증가, 그리고 자연재해에 견딜 수 있는 더 강한 내구성으로 귀결될 것입니다. 이 프로젝트는 뉴욕과 그 주민들 모두에게 이익이 되며, 저는 향후 수 개월 내에 이 프로젝트가 진전되는 것을 보게 되기를 학수고대하고 있습니다.”

주 하원의원이자 하원 교통위원회 위원장인 **David Gantt**는 이렇게 말했습니다: “효율적이고 안전한 교통은 우리 주에서의 삶에 필수적이지만, 오랜 기간 동안 우리의 교량과 터널은 현대적인 뉴욕의 일상적 수요를 충족시키지 못해왔습니다. 에너지 효율적이고 아름다운 구조물을 장식적인 혁신 및 고도의 보안과 결합함으로써, Cuomo 주지사의 계획은 현재 및 다가올 향후를 위해서 뉴욕 통근자들의 필요사항을 충족시키고, 이를 초과하고 있습니다. 우리는 우리의 교통 시스템의 지속 가능성을 보장하기 위해서 반드시 지금 행동에 나서야 하며, Cuomo 주지사는 바로 이렇게 하기 위한 대범한 계획을 마련했습니다.”

브롱크스 자치구 대표자 **Ruben Diaz Jr.**는 이렇게 말했습니다: “Cuomo 주지사가 강력한

인프라와 강력한 경제 사이의 연결관계를 인식하고 있기 때문에, 뉴욕은 인프라 투자에 있어서 국가를 선도하고 있습니다. 현대 경제의 필요사항을 염두에 둔에 따라, 이 계획은 통행료 자동 징수시스템 등과 같이 통근자들이 직면하는 매일매일의 문제에 대한 혁신적 해결책을 포함하고 있으며, 한편으로는 더 강력하고 더 청정한 뉴욕을 위해서 지속 가능성 및 효율성을 향상시키고 있습니다.”

그레이트 뉴욕 건설업협회 회장 Gary Labarbera는 이렇게 말했습니다: “최근에 기억나는 누구도 **Andrew Cuomo** 주지사보다 더 우리 주의 열심히 일하는 남녀에 대해 이와 같은 전념을 보여준 적이 없습니다. 오늘 여기에서 공개된 제안은 우리에게 우리가 함께 만들기를 원하는 미래를 생각하라고 요구하고 있습니다. 인프라들이 겪게 되는 많은 사용량과 험한 폭풍에 견디기 위해서 필요한 강력함과 견고함을 갖추고 구축되는 에너지 효율적이고, 비용 효과적 프로젝트들에 대해 투자하는 것이 바로 미래입니다. 우리의 노후 교량 및 터널들은 흉물스러우며, 주지사는 바로 제때에 계획을 제공했습니다. 뉴욕의 일하는 남녀는 이를 현실로 만들 준비가 되어 있습니다.”

Teamsters Joint Council 16의 회장인 George Miranda는 이렇게 말했습니다: “인프라에 대한 투자는 일자리를 창출하고, 경제 성장을 도약시키기 위한 최선의 방법 중 하나이며, 누구도 **Cuomo** 주지사보다 이를 더 잘 알지는 못합니다. 이 계획은 뉴욕의 교량과 터널을 미래의 교통 시스템으로 변모시킬뿐만 아니라, 수천 명의 뉴욕 주민들을 위해서 보수가 좋은 일자리도 창출할 것입니다. 우리 주의 일하는 남녀는 미래를 구축할 준비가 되어 있으며, 우리는 이 프로젝트들을 현실로 만드는데 있어서 보여준 리더십에 대해 주지사께 감사드립니다.”

NYC Carpenters District Council 회장 Steve McInnis는 이렇게 말했습니다: “우리 나라의 많은 주가 현대적인 인프라 수요를 따라가기 위해서 분투하고 있는 동안, **Cuomo** 주지사는 길을 선도하고 있습니다. 이 전환 계획은 매일 수백만 명의 뉴욕 주민들을 수송하는 우리의 교량과 터널을 강화시킬뿐만 아니라, 그 보안 조치도 고조시킬 것입니다. 주지사는 그가 우리 주의 남녀 주민들과 함께 옆에서 있던 첫 날부터 인프라에 대한 투자가 일자리 창출 및 경제 강화를 의미한다는 것을 알고 있으며, 이번 르네상스는 이러한 약속의 초석입니다.”

NYS Ironworkers District Council 회장 James Mahoney는 이렇게 말했습니다: “**Cuomo** 주지사가 강력한 인프라와 강력한 경제 사이의 연결관계를 인식하고 있기 때문에, 뉴욕은 인프라 투자에 있어서 국가를 선도하고 있습니다. 현대 경제의 필요사항을 염두에 둔에 따라, 이 계획은 통행료 자동 징수시스템 등과 같이 통근자들이 직면하는 매일매일의 문제에 대한 혁신적 해결책을 포함하고 있으며, 한편으로는 더 강력하고 더 청정한 뉴욕을 위해서 지속 가능성 및 효율성을 향상시키고 있습니다.”

###