



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 29 de septiembre del 2014

**ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO QUE HASTA TRES PUENTES SERÁN REEMPLAZADOS EN LA LÍNEA  
NEW HAVEN DE METRO-NORTH**

***Se asocian Metro-North y la ciudad de Mount Vernon en construcción de \$10 millones***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el Ferrocarril Metro-North y la ciudad de Mount Vernon han acordado colaborar para reemplazar hasta tres puentes prioritarios que transportan tráfico vehicular sobre las vías de la línea New Haven de Metro-North en el centro de Mount Vernon. Los puentes se ubican en Tenth Avenue, Sixth Avenue y North 14th Avenue.

“Nuestra administración ha convertido en una prioridad principal reconstruir nuestra infraestructura, y al reemplazar estos puentes de un siglo de antigüedad damos un importante paso para preservar y mejorar una parte vital de nuestro sistema de transporte y ofrecer tranquilidad a los automovilistas que dependen de él”, dijo el Gobernador Cuomo. “Me enorgullece que el Estado esté colaborando con nuestros socios locales y federales para hacer avanzar estos importantes proyectos”.

El proyecto de diseño y reemplazo tiene un costo estimado de \$10 millones, y la mayor parte de los fondos (\$7 millones) serán aportados por el Programa de Capital de la MTA. Otros \$1.3 millones han sido obtenidos por el Asambleísta del Estado de New York J. Gary Pretlow. La ciudad de Mount Vernon anticipa recibir \$1.8 millones en fondos federales obtenidos por la oficina del Congresista Elliot Engel.

El presidente de Metro-North Joseph Giulietti dijo, “Nos complace trabajar junto con la ciudad de Mount Vernon para facilitar la renovación de estas estructuras de un siglo de antigüedad que pasan sobre nuestras vías. Agradecemos a los representantes locales, estatales y federales por comprender la importancia de los fondos para estos proyectos”.

El Alcalde de Mount Vernon Ernest D. Davis dijo, “Estamos orgullosos de asociarnos con el Ferrocarril Metro-North, nuestros colegas estatales y federales para una iniciativa para reconstruir hasta tres puentes elevados ubicados en la ciudad de Mount Vernon. Nos damos cuenta de que estamos inextricablemente unidos con nuestras agencias colaboradoras, y es con eso en mente que trabajamos

Spanish

juntos para financiar el reemplazo de estos puentes. Los puentes ubicados en Sixth Avenue y Tenth Avenue están programados para ser demolidos y reconstruidos. Con la experiencia de Metro-North y un presupuesto de \$10 millones, nos sentimos muy optimistas de que el tercer puente en 14th Avenue también será reconstruido. El reemplazo de estos puentes en este momento ayuda a conectar sistemas de soporte estructuralmente seguros con los esfuerzos constantes que la ciudad está haciendo para una renovación futura”.

El Congresista Engel dijo, “Me complace que la MTA y los gobiernos estatal y federal pudieran unirse para financiar esta importante iniciativa de transporte. Invertir en nuestra infraestructura creará numerosos empleos dentro del distrito, además de mejorar nuestro anticuado sistema de transporte. Proyectos como este son una excelente inversión en nuestra comunidad, y tengo la esperanza de que al terminar el diseño y las estimaciones de costos podremos reemplazar los tres puentes en 10th Avenue, 6th Avenue y North 14th Avenue”.

El Asambleísta Pretlow dijo, “Me complace ser parte de un esfuerzo cooperativo que involucra a la Ciudad y al Congresista Engel para ayudar a la gente de Mount Vernon y a quienes conducen sobre estas antiguas estructuras todos los días. Los residentes sin duda apreciarán un camino más seguro que los lleve al trabajo, a la escuela o al supermercado”.

La Senadora Ruth Hassell-Thompson dijo, “Estoy agradecida de que pudimos unir a los funcionarios estatales y federales para hacer esto realidad. Esperamos que este sea sólo el primer paso para mejorar la antigua infraestructura de Mt. Vernon. Tenemos más que hacer”.

Una vez que se obtengan los fondos, Metro-North solicitará contratistas para los trabajos de diseño y construcción necesarios para el proyecto. Una vez terminado el diseño y al terminar las estimaciones de costos, las partes determinarán si se reemplazarán tres o dos puentes, dependiendo de los fondos disponibles. El reemplazo de los puentes de Tenth Avenue y Sixth Avenue iniciaría primero. El puente de Tenth Avenue, de 106 pies de largo y construido en 1898, actualmente está cerrado al tráfico.

El puente de Sixth Avenue, construido en 1894 y que conecta en Wilson Place, tiene una longitud de 65 pies y lleva un carril de tráfico en cada sentido. Estuvo cerrado durante dos meses en el verano del 2011 mientras Metro-North lo reparaba a un costo de \$213,000.

El puente de North 14th Avenue, también construido en 1894, tiene 94 pies de longitud y también lleva un carril de tráfico en cada sentido. Estuvo cerrado durante dos meses en el verano del 2012, mientras Metro-North lo reparaba a un costo de \$350,000.

En Mount Vernon, las cuatro vías de Metro-North están por debajo del nivel de la calle en un “corte” que es atravesado por 11 puentes muy cercanos entre sí. Bajo convenios heredados de ferrocarriles previos, el mantenimiento de estos puentes es responsabilidad de Metro-North, mientras que la ciudad comparte la responsabilidad por ciertos puentes. Los puentes incluyen el puente peatonal de la

estación, que fue reemplazado en el 2000, y el puente de Park Avenue, que Metro-North reconstruyó hace tres años a un costo de \$10.5 millones.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

\*\*\*\*\*

**WE WORK FOR THE PEOPLE**  
PERFORMANCE \* INTEGRITY \* PRIDE