



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Pour publication immédiate** : 29 septembre 2014

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LE REMPLACEMENT DE PRES DE TROIS PONTS SUR LA LIGNE NEW HAVEN DU RESEAU METRO-NORTH**

***Metro-North et la Ville de Mount Vernon sont partenaires sur les travaux de 10 millions de dollars***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que le réseau de chemin de fer Metro-North et la Ville de Mount Vernon ont accepté de collaborer ensemble pour remplacer près de trois ponts prioritaires supportant une circulation routière au-dessus des voies de la Ligne New Haven de Metro-North dans le centre ville de Mount Vernon. Les ponts sont situés sur Tenth Avenue, Sixth Avenue et North 14th Avenue.

« Notre administration a fait de la reconstruction de nos infrastructures une priorité principale, et en remplaçant ces ponts vieux d'un siècle, nous prenons une mesure importante pour préserver et améliorer une partie essentielle de notre réseau de transport et offrir une tranquillité d'esprit aux automobilistes qui en dépendent », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Je suis fier que l'Etat rejoigne nos partenaires locaux et fédéraux pour faire avancer ces importants projets. »

Le coût du projet de conception et de remplacement est estimé à 10 millions de dollars avec le plus gros du financement (7 millions de dollars) apporté par le Programme MTA Capital. 1,3 million de dollars supplémentaires ont été obtenus par le Député de l'Etat de New York, J. Gary Pretlow. La Ville de Mount Vernon prévoit de recevoir 1,8 million de dollars de fonds fédéraux obtenus par le Bureau du Parlementaire du Congrès, Elliot Engel.

Le Président de Metro-North, Joseph Giulietti, a déclaré : « Nous sommes heureux de collaborer avec la Ville de Mount Vernon pour faciliter le renouvellement de ces structures vieilles d'un siècle qui passent au-dessus de nos voies. Nous remercions les représentants locaux, fédéraux et de l'Etat, pour comprendre l'importance de financer ces projets. »

Le Maire de Mount Vernon, Ernest D. Davis, a déclaré : « Nous sommes fiers d'être partenaires du réseau Metro-North, et de nos collègues fédéraux et de l'Etat, sur une initiative pour reconstruire

jusqu'à trois pont aériens situés dans la Ville de Mount Vernon. Nous réalisons que nous sommes inextricablement liés aux administrations qui y collaborent, et c'est avec cela à l'esprit que nous avons travaillé ensemble pour financer le remplacement de ces ponts. Les ponts situés sur Sixth Avenue et Tenth Avenue sont prévus pour être démolis et reconstruits. Grâce à l'expertise de Metro-North et un budget de 10 millions de dollars, nous sommes plutôt optimistes que le troisième pont de Fourteenth Avenue sera également reconstruit. Le remplacement de ces ponts à l'heure actuelle permet de relier des systèmes de soutien structurellement sûrs aux efforts constants déployés par la Ville en vue d'un redéveloppement futur. »

Le Parlementaire du Congrès, Engel, a déclaré : « Je suis heureux que la MTA, les administrations fédérale et de l'Etat, aient pu parvenir à un accord pour financer cette initiative de transport importante. Investir dans nos infrastructures permettra de créer de nombreux emplois dans le district en plus d'améliorer notre réseau de transport vieillissant. Des projets comme celui-ci représentent un excellent investissement dans notre communauté et j'ai l'espoir qu'une fois la conception et les estimations de coût réalisées, nous pourrons remplacer tous les trois ponts sur 10th Avenue, 6th Avenue, et North 14th Avenue. »

Le Député Pretlow a déclaré : « Je suis heureux de participer à un effort impliquant la Ville et le Parlementaire du Congrès Engel pour aider la population de Mount Vernon et ceux qui circulent sur ces structures vieillissantes sur une base quotidienne. Les résidents apprécieront certainement une route plus sûre pour aller au travail, à l'école ou au supermarché. »

Le Sénateur Ruth Hassell-Thomson a déclaré : « Je me réjouis que nous ayons pu réunir les responsables fédéraux et de l'Etat pour permettre cette réalisation. Espérons que ce ne sera qu'une étape pour moderniser les infrastructures vieillissantes de Mount Vernon. Nous avons encore à faire. »

Une fois le financement obtenu, Metro-North émettra un appel d'offres auprès d'entrepreneurs pour les travaux nécessaires de conception construction du projet. Une fois la conception terminée et les estimations de coût finalisées, les parties détermineront si trois ou deux ponts seront remplacés sur la base du financement disponible. Le remplacement des ponts de Tenth Avenue et Sixth Avenue commencera d'abord. Le pont de Tenth Avenue, de 106 pieds de long, qui a été construit en 1898, est actuellement fermé à la circulation.

Le pont de Sixth Avenue, construit en 1894, qui relie Wilson Place, a une portée de 65 pieds et supporte une voie de circulation dans chaque direction. Il a été fermé pendant deux mois dans l'été 2011, alors que Metro-North le réparait pour un coût de 213 000 \$.

Le pont de North 14th Avenue, également construit en 1894, a une portée de 94 pieds en longueur et supporte une voie de circulation dans chaque direction. Il a été fermé pendant deux mois dans l'été 2012, alors que Metro-North le réparait pour un coût de 350 000 \$.

A Mount Vernon, les quatre voies de Metro-North se trouvent en-dessous du niveau de la rue dans une coupe qui est enjambée par 11 ponts étroitement espacés. Dans le cadre des accords hérités des chemins de fer antérieurs, la maintenance de ces ponts est de la responsabilité de Metro-North, avec la Ville en partageant la responsabilité pour certains ponts. Les ponts englobent la passerelle piétonnière de la gare, qui a été remplacée en 2000, et le pont de Park Avenue, que Metro-North a reconstruit il y a trois ans, pour un coût de 10,5 millions de dollars.

###

Des informations complémentaires sont disponibles sur [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

\*\*\*\*\*

**WE WORK FOR THE PEOPLE**  
PERFORMANCE \* INTEGRITY \* PRIDE