



Built to Lead

De publicación inmediata: 8/9/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EL OTORGAMIENTO DE \$3 MILLONES EN INCENTIVOS A LOS MUNICIPIOS QUE POSEAN VEHÍCULOS E INFRAESTRUCTURA DE CARGA CON CERO EMISIONES

El Compromiso del Fondo de Protección Ambiental del Estado Contribuirá a Cumplir los Desafiantes Objetivos de Cambio Climático y Transporte Limpio

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se pondrán a disposición de los municipios de Nueva York \$3 millones para la compra o el alquiler de Vehículos con Cero Emisiones, como los que funcionan con batería eléctrica o con hidrógeno. Los incentivos provendrán del aporte récord de \$300 millones realizado por el Fondo de Protección Ambiental en el Presupuesto del Estado para el Año Fiscal 2017, y ayudarán a que Nueva York cumpla el compromiso asumido bajo el Memorándum de Entendimiento Multiestatal de Vehículos con Cero Emisiones (ZEV, por sus siglas en inglés), según el cual para el 2025 los estados participantes deberán poner en circulación 3,3 millones de ZEVs. Los incentivos también ayudarán a que el Estado pueda reducir las emisiones de gases de invernadero en un 40 por ciento para el año 2030, según la estrategia Reformando la Visión de la Energía del gobernador Cuomo.

“Nueva York lidera la batalla para reducir las emisiones de gases de invernadero y combatir el cambio climático”, **dijo el Gobernador Cuomo**. “Al crear comunidades adaptables a los cambios climáticos, los fondos ayudarán a reducir nuestra huella de carbono y a construir una Nueva York más limpia, verde y sustentable para todos”.

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental, Basil Seggos, declaró: “Nos complace brindar esta importante suma de dinero en apoyo a los municipios que incorporen vehículos ecológicos a sus flotas e instalen la infraestructura necesaria para que estos puedan utilizarse públicamente. Los municipios que sepan anticiparse a los problemas del futuro, como nuestras 187 Comunidades Climáticamente Inteligentes certificadas, son claves para la estrategia de reducción de emisiones de gases de invernadero de Nueva York”.

El presidente y director ejecutivo de la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York, John B. Rhodes, sostuvo: “Con estos fondos los municipios podrán liderar la carrera por reducir las emisiones de gases de invernadero en el sector de transporte y crear comunidades más ecológicas en todo el Estado. Bajo el liderazgo del gobernador Cuomo, Nueva York está llevando a cabo con mucho éxito iniciativas como las del programa de bonificación para vehículos con cero emisiones, que combate el cambio climático y protege el ambiente para las siguientes generaciones”.

El presidente y director ejecutivo de la Autoridad de Electricidad de Nueva York, Gil Quiniones, dijo: “La mayoría de nuestros clientes de servicios de electricidad municipales ya han dado pasos importantes para que sus flotas sean ecológicas. Quieren ser parte de la solución y este programa permitirá que más condados, pueblos y ciudades reduzcan las emisiones de gases de invernadero de manera económica”.

El presidente del Comité de Conservación Ambiental del Senado, Tom O’Mara, declaró: “Estos incentivos son otro ejemplo más de cómo un Fondo de Protección Ambiental sólido y bien fundamentado puede contribuir con el Estado para realizar inversiones importantes y alcanzar metas relacionadas con la energía limpia, las tecnologías modernas y otro tipo de iniciativas que son económicas y protectoras del ambiente”.

El presidente del Comité de Conservación Ambiental de la Asamblea, Steve Englebright, sostuvo: “Estos incentivos ayudarán a los municipios de Nueva York a adaptarse a los cambios climáticos alentando la inversión en Vehículos con Cero Emisiones y la instalación de infraestructura de carga para vehículos con celdas de combustible del hidrógeno. A medida que nos acercamos a nuestros objetivos de reducción de gases, es crucial desarrollar una red de infraestructura para suplir las necesidades de carga y de combustible de estos vehículos. Quisiera agradecer al gobernador Cuomo porque cuanto antes obtengamos la infraestructura que necesitamos, más pronto las comunidades podrán adoptar esta nueva tecnología”.

El programa de incentivos será administrado por el Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés), a través del [Portal de Subsidios del Estado de Nueva York](#). Los municipios calificarán para recibir un reembolso de hasta \$5.000 por cada compra o alquiler de vehículos que utilizan energías limpias, y hasta \$250.000 por cada instalación de Equipos de Suministro de Energía para Vehículos Eléctricos o puestos de carga de celdas de combustible de hidrógeno. El DEC aceptará aplicaciones para recibir reembolsos según el orden de llegada de las solicitudes hasta el 31 de marzo de 2017, o hasta que los fondos se hayan agotado.

Se dispondrán de hasta \$750.000 para reembolsos por el uso de vehículos ecológicos. Los municipios que compren un nuevo vehículo ecológico hasta el 1 de abril de 2016 inclusive calificarán para recibir el reembolso. Los vehículos con un alcance eléctrico de entre 10 y 50 millas recibirán un reembolso de \$2.500. Los vehículos con un alcance eléctrico mayor a 50 millas recibirán un reembolso de \$5.000.

Además, se dispondrá de un total de hasta \$1.250.000 para la infraestructura de los Equipos de Suministro de Energía para Vehículos Eléctricos. Los municipios podrán recibir reembolsos de hasta \$8.000 por puerto o \$32.000 por pedestal para compensar los costos de proveer estaciones de carga eléctrica que ofrezcan servicios de red para Equipamiento de Suministro para Vehículos Eléctricos (EVSE, por sus siglas en inglés) de Nivel 2 o de Carga Rápida de Corriente Directa. Se requiere un equivalente al 20 por ciento del monto de reembolso solicitado.

Se dispondrá de un total de hasta \$1.000.000 para la infraestructura de puestos de carga de celdas de combustible de hidrógeno. Los costos incurridos durante la duración del contrato por un municipio para instalar o contribuir con la instalación de una estación de recarga de celdas de combustible de hidrógeno serán admisibles, siempre que se equipare el 20 por ciento del monto de reembolso solicitado.

Nueva York también está planeando otros modos en que los consumidores y los gobiernos municipales y estatales puedan reducir las emisiones del sector de transportes, incluida la adquisición de vehículos híbridos eléctricos conectables y de equipos de suministro de energía para vehículos eléctricos, a través de la Autoridad de Electricidad de Nueva York.

El Programa de Comunidades Climáticamente Inteligentes dictará un seminario virtual el 15 de septiembre desde las 10:30 de la mañana hasta el mediodía sobre las formas en que el Estado de Nueva York apoya los esfuerzos realizados por los municipios para aumentar el uso de ZEVs. Durante el seminario virtual, los oradores ofrecerán información sobre los programas de uso de ZEVs que son parte del Fondo de Protección Ambiental, como también de los eventos que se realizarán en la Semana de Conducción a Electricidad a partir del 10 de septiembre. Para más detalles, acceda a la lista de los eventos en el [Calendario Semanal del DEC](#).

El Presupuesto Estatal para el Año Fiscal 2017 contempla la suma récord de \$300 millones para el Fondo de Protección Ambiental, el nivel más alto en la historia del fondo y un aumento de \$138 millones desde que asumió el gobernador Cuomo.

Para más preguntas sobre los subsidios a Vehículos e Infraestructura con Cero Emisiones, escriba un correo electrónico a la dirección ZEVrebate@dec.ny.gov o contáctese con la Oficina de Cambio Climático del DEC llamando al 518-402-8448.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418