즉시 배포용: 2016년 9월 8일 **ANDREW M. CUOMO** 주지사

CUOMO 주지사, 지방자치단체의 배출가스제로 차량과 충전 시설에 3백만 달러의 지원이 가능함을 발표

주 환경보호 기금의 투입으로 청정 교통과 기후변화의 목표에 적극적인 도움

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕의 지방자치단체가 전기차와 수소차와 같은 배출가스제로 차량(Zero Emission Vehicles, ZEV)에 대한 구매 혹은 임대에 3백만 달러의 자금 지원이 가능함을 발표하였습니다. 주 정부의 FY 2017 재정 예산의 환경보호기금에서 기록적으로 투자한 3백만 달러에서 리베이트를 제공하여 뉴욕 정부가 복수 주 ZEV 양해 각서에 따라 참가 주에 2025년까지 330만 대의 ZEV를 투입한다는 목표에 대한 약속을 지키는 데 일조할 것입니다. 리베이트는 또한 Cuomo 주지사의 에너지 비전 개혁 전략에 따라 2030년까지 온실가스를 40%로 줄인다는 주의 목표에 다가설 수 있도록 합니다.

"뉴욕은 온실가스 배출량을 줄이고 기후변화에 대처하는 데 앞장서고 있습니다." **Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다.** "이 기금은 기후-탄력 커뮤니티를 형성하여 이산화탄소 배출량을 줄이는 데 일조함으로써 모두에게 청결하고 친환경적이며 보다 지속 가능한 뉴욕에 다가서는 또 다른 발전이 될 것입니다."

환경보존부 Basil Seggos 위원은 이렇게 말했습니다. "우리는 자치단체가 도시 장비에 친환경 차량을 추가하고 친환경 차량 공용 시설을 설치하는 데 중요한 지원을 하게 되어 기쁩니다. 우리의 187개의 가입 단체를 보유한 기후 스마트 커뮤니티(Climate Smart Communities)와 같은 진취적인 자치단체들은 뉴욕의 온실가스 배출 줄이기 전략을 위한 주력군입니다."

뉴욕 주 에너지 연구 및 개발 기관의 소장 겸 CEO John B. Rhodes는 이렇게 말했습니다. "이 자치단체 지원금으로 하여 자치단체가 교통 분야 온실가스 줄이기의 선두에 설고 주 전역에 청정 커뮤니티를 조성할 수 있습니다. Cuomo 주지사의 인솔하에 뉴욕은 배출가스제로 차량 리베이트 프로그램과 같은 계획을 적극적으로 추진하여 기후 변화를 해결하고 다음 세대를 위한 환경보호에 앞장섭니다."

뉴욕 전력공사 사장 겸 CEO Gil Quiniones는 이렇게 말했습니다. "더 많은 지방자치단체의 전기차 고객이 이미 그들을 친환경 대오로 만드는 데 적극적을 앞장서고 있습니다. 그들은 문제 해결의 일원으로 되기를 원하며 이 프로그램은 더욱 많은 마을,

타운 및 도시가 경제적인 방법으로 온실가스를 제거할 수 있게 합니다."

상원 환경보존 위원회 회장 Tom O'Mara는 이렇게 말했습니다. "이렇게 강력한 리베이트는 아직 사례가 없으며 환경보호 기금 전액 지원은 주에서 중요한 투자를 달성하고 청정에너지, 현대화 기술 및 다양한 친환경과 경제적인 계획 목표에 지속적인 도움을 줄 것입니다."

하원 환경보존 위원회 회장 Steve Englebright는 이렇게 말했습니다. "이와 같은 리베이트는 뉴욕의 자치단체들이 배출가스제로 차량과 차량 충전소 설치 및 수소 연료 전지 시설에 대한 투자를 격려하여 기후 변화에 탄력을 가진 지역으로 만드는 데 도움이 될 것입니다. 우리가 배출가스 줄이기 목표를 이루는 데는 이런 차량의 충전과 연료 요구에 맞는 공공시설망은 필수적입니다. 적절한 장소에 공공시설이 일찍 설치될수록 커뮤니티가 이 중요한 기술을 더 빨리 포용할 수 있기 때문에 저는 Cuomo 주지사님께 감사드립니다."

리베이트 프로그램은 DEC에서 뉴욕 주 보조금 게이트웨이(New York State Grants Gateway)를 통해서 관리합니다. 자치단체는 구매 또는 임대한 적격의 친환경 차량 1대당 최대 5,000달러, 적격의 전기차 보급 장비(Electric Vehicle Supply Equipment, EVSE) 설치 혹은 수소 연료 전지 기초 시설에 시설당 최대 25만 달러의 보상을 받을 수 있습니다. DEC에서는 선착순 기준으로 2017년 3월 31일 혹은 기금이 전부 사용될 때까지 리베이트 신청을 받습니다.

친환경 차량 리베이트는 최대 총 75만 달러를 신청할 수 있습니다. 2016년 4월 1일 이후에 새 친환경 차량을 구매한 자치단체에 한해서 리베이트가 가능합니다. 주행거리가 10~50마일인 전기차는 2,500달러의 리베이트를 받을 수 있습니다. 주행거리가 50마일 이상인 전기차는 5,000달러의 리베이트를 받을 수 있습니다.

이밖에 전기차 보급 장비 시설은 최대 1,250,000달러의 리베이트를 받을 수 있습니다. 자치단체가 레벨2 네트워크 EVSE를 제공하는 충전소 혹은 직류 급속 충전 서비스 제공으로 발생한 비용은 충전 포트당 8,000달러 혹은 충전대 당 32,000달러의 리베이트를 받을 수 있습니다. 20% 매치의 리베이트 신청금이 기본 요구사항입니다.

수소 연료 전지 시설은 최대 총 백만 달러의 리베이트가 가능합니다. 자치단체의 계약팀에서 수소 연료 전지 차량의 충전 시설에 대한 설치 또는 설치 장비에 들어간 금액은 리베이트 신청액의 20퍼센트 매치 기준에 맞춰 보상받을 수 있습니다.

뉴욕은 또한 소비자, 주 및 자치정부가 교통 분야의 배기가스를 줄일 기타 기회를 제시하고 있습니다. 여기에는 뉴욕 전력공사를 통한 플러그인 하이브리드 전기차의 통합 조달과 전기차 보급 장비 기반시설 통합 조달 등이 포함됩니다.

뉴욕 주가 자치단체의 ZEV 채택 증가에 대한 노력을 지원하는 정책에 맞춰 기후 스마트 커뮤니티 프로그램은 9월 15일 오전 10:30부터 12시까지 웹 세미나를 개최할

예정입니다. 웹 세미나에서 발표자는 환경보호 기금의 한 부분인 ZEV 프로그램에 관한 정보를 제공할 것입니다. 또한, 9월 10일부터 전기차 운전의 주(Drive Electric Week) 이벤트를 시작합니다. 자세한 내용은 DEC 일정표에서 이벤트 목록을 확인하십시오.

주 정부의 FY 2017 예산은 기금 역사상 최고 수준인 3억 달러의 EPF에 대한 지원, Cuomo 주지사 취임 이후 증가한 1억 3천 8백만 달러를 포함합니다.

자치단체 친환경차 또는 ZEV 기반시설 리베이트에 관한 질문은 ZEVrebate@dec.ny.gov에 이메일로 보내시거나 518-402-8448번에 전화하여 기후변화 DEC 사무실로 연락하십시오.

###