



**Built to Lead**

Pour publication immédiate : 8/9/2016

**GOVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE 3 MILLIONS DE DOLLARS SONT À LA DISPOSITION DES MUNICIPALITÉS POUR LES VÉHICULES À ÉMISSIONS NULLES ET LES INFRASTRUCTURES DE RECHARGE**

***Cet engagement du Fonds de protection de l'environnement de l'État aidera à faire progresser les buts agressifs de transport propre et de changement climatique***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que des fonds de 3 millions de dollars sont à la disposition des municipalités de New York pour faire progresser l'achat ou la location de véhicules à émissions nulles tels que des véhicules électriques à batteries et des véhicules à hydrogène. Les rabais seront offerts via l'investissement record de 300 millions de dollars du Fonds de protection de l'environnement inclus dans le budget de l'État pour l'exercice 2017 et aidera New York à satisfaire à ses engagements en vertu du protocole d'entente multiétatique en faveur des véhicules à émissions nulles (Zero-Emission Vehicles, ZEV), qui vise à la mise en circulation de 3,3 millions de ZEV dans les États participants jusqu'en 2025. Les rabais feront également progresser le but de l'État visant à réduire de 40 pour cent les émissions de gaz à effet de serre jusqu'en 2030 en vertu de la stratégie Réforme de la vision énergétique du Gouverneur Cuomo.

« New York est un leader de la lutte pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et contrer le changement climatique », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Ce financement aidera à réduire notre empreinte carbone en créant des communautés résistant au changement climatique et constitue une autre étape vers un État de New York plus propre, plus écologique et plus viable pour tous. »

**Le Commissaire du Département de protection de l'environnement (Department of Environmental Conservation, DEC), Basil Seggos, a déclaré :** « Nous sommes ravis de fournir ce soutien important aux municipalités afin d'inclure des véhicules propres dans leurs parcs automobiles municipaux et d'installer une infrastructure de soutien aux véhicules propres à des fins d'utilisation publique. Les municipalités avant-gardistes telles que nos 187 communautés inscrites intelligentes face au climat représentent les principaux intervenants dans la stratégie de réduction des émissions de gaz à effet de serre de New York. »

**Le Président et premier dirigeant de l'Autorité de recherche et de développement énergétiques de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority), John B. Rhodes, a déclaré :** « Grâce à ce financement, les municipalités peuvent ouvrir la voie de la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur des transports et créer des communautés plus propres à travers l'État. Sous le leadership du Gouverneur Cuomo, New York poursuit agressivement des initiatives telles que le programme de rabais pour les véhicules à émissions nulles qui

traiteront du changement climatique et protégeront l'environnement pour les futures générations. »

**Le Président et directeur général de l'Autorité de l'énergie de l'État de New York (New York Power Authority), Gil Quinones, a déclaré :** « Un plus grand nombre de nos clients municipaux de véhicules électriques ont déjà adopté des mesures agressives pour rendre leurs parcs automobiles écologiques. Ils veulent faire partie de la solution et ce programme permettra à plus de villages, villes et cités de réduire les émissions de gaz à effet de serre de manière économique. »

**Le Président du Comité de la protection de l'environnement du Sénat (Senate Environmental Conservation Committee), Tom O'Mara, a déclaré :** « Ces rabais constituent un autre exemple de la manière dont un Fonds de protection de l'environnement solide et bien financé continuera à aider l'État à réaliser ces investissements et buts importants d'énergie propre, de technologie moderne et d'autres initiatives qui ont du sens sur le plan environnemental et économique. »

**Le Président du Comité de la protection de l'environnement de l'Assemblée (Assembly Environmental Conservation Committee), Steve Englebright, a déclaré :** « Ces rabais aideront les municipalités de New York à devenir résistantes au changement climatique en encourageant l'investissement dans les véhicules à émissions nulles et l'installation d'une infrastructure de recharge des véhicules et de piles à combustible à l'hydrogène. Alors que nous nous efforçons d'atteindre nos cibles de réduction des émissions, un réseau d'infrastructure répondant aux besoins de recharge et de combustible de ces véhicules est impératif. Je remercie le Gouverneur Cuomo parce que plus nous mettons en place cette infrastructure rapidement, plus les communautés peuvent adopter cette technologie importante rapidement. »

Le programme de rabais sera administré par le Département de protection de l'environnement via le [Portail des subventions de l'État de New York](#). Les municipalités auront droit au remboursement de jusqu'à 5 000 \$ par véhicule pour l'achat ou la location des véhicules propres admissibles et de jusqu'à 250 000 \$ par installation d'équipement d'alimentation des véhicules électriques ou infrastructure de piles à combustible à l'hydrogène admissible. Le Département de protection de l'environnement acceptera les demandes de rabais sur la base du premier arrivé, premier servi jusqu'au 31 mars 2017 ou jusqu'à ce que les fonds soient épuisés.

Au total, jusqu'à 750 000 \$ seront disponibles pour les rabais de véhicules propres. Les municipalités qui achètent un nouveau véhicule propre le 1<sup>er</sup> avril 2016 ou après cette date sont admissibles au rabais. Des rabais de 2 500 \$ sont disponibles pour les véhicules ayant une autonomie électrique de 16 à 80 kilomètres (10 à 50 miles). Des rabais de 5 000 \$ sont disponibles pour les véhicules ayant une autonomie électrique de plus de 80 kilomètres (50 miles).

De plus, au total, jusqu'à 1 250 000 \$ seront disponibles pour l'infrastructure de l'équipement d'alimentation des véhicules électriques (EAVE). Les coûts engagés par une municipalité pour fournir des bornes de recharge qui offrent des EAVE en réseau de niveau 2 ou un service de recharge rapide avec un courant continu sont admissibles aux rabais de jusqu'à 8 000 \$ par port ou 32 000 \$ par colonne. Une contribution d'une valeur égale à 20 pour cent de la demande de rabais est requise.

Au total, jusqu'à 1 000 000 \$ seront disponibles pour les infrastructures de piles à

combustible à l'hydrogène. Les coûts engagés par une municipalité pendant la durée du contrat pour installer ou contribuer à la mise en place d'une installation de réapprovisionnement des véhicules à piles à combustible à l'hydrogène seront admissibles, avec une contribution d'une valeur égale à 20 pour cent de la demande de rabais requise.

New York fait également progresser d'autres opportunités pour les consommateurs et les gouvernements étatiques et municipaux de réduire les émissions du secteur des transports, y compris un approvisionnement regroupé d'infrastructures de véhicules électriques hybrides rechargeables et un approvisionnement regroupé d'infrastructures d'équipement d'alimentation de véhicules électriques par l'intermédiaire de l'Autorité de l'énergie de l'État de New York.

Le programme de communautés intelligentes face au climat organisera un webinaire le 15 septembre, de 10 h 30 à midi, sur les manières dont l'État de New York soutient les efforts des municipalités pour accroître l'adoption des véhicules à émissions nulles. Au cours du webinaire, les conférenciers donneront des renseignements sur les programmes de véhicules à émissions nulles qui font partie du Fonds de protection de l'environnement, ainsi que des événements tels que la Semaine de conduite de véhicules électriques, qui débutera le 10 septembre. Pour les détails, visitez la liste des événements sur le [Calendrier du Département de protection de l'environnement](#).

Le budget de l'État pour l'exercice 2017 inclut un niveau record de 300 millions de dollars pour le Fonds de protection de l'environnement, soit le niveau le plus élevé de toute l'histoire du Fonds et une augmentation de 138 millions de dollars depuis que le Gouverneur Cuomo a pris ses fonctions.

Pour les questions sur les rabais municipaux d'infrastructures de véhicules propres/à émissions nulles, envoyez un courriel à [ZEVrebate@dec.ny.gov](mailto:ZEVrebate@dec.ny.gov) ou communiquez avec le Bureau du changement climatique du Département de protection de l'environnement au 518-402-8448.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418