Для немедленной публикации:
25/08/2015 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) СООБЩИЛ О РЕАЛИЗАЦИИ В СЖАТЫЕ СРОКИ ПРОЕКТОВ УКЛАДКИ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ

Укладка дорожного покрытия запланирована на шоссе Hoosick Street и трассе Route 787 в Столичном регионе (Capital Region), а также на участках шоссе Route 18 и трассы 33 A в регионе Фингер-Лэйкс (Finger Lakes)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня сообщил о том, что начало работ по замене дорожного покрытия в округах Ренсселер (Rensselaer), Олбани (Albany) и Монро (Monroe) запланировано на следующую неделю. Строительные работы в рамках проекта с финансированием в размере 3,07 млн. долларов по замене дорожного покрытия на шоссе Hoosick Street (трасса Route 7) в г. Трой (Troy), округ Ренсселер (Rensselaer), и на трассе 787 в г. Кохос (Cohoes), округ Олбани (Albany), запланированы на следующую неделю. Также строительные работы по замене дорожного покрытия в рамках проекта с финансированием в размере 4 млн. долларов будут проводиться на трассе Route 18 (Latta Road) в г. Грис (Greece) и г. Рочестер (Rochester), и на трассе Route 33A (Chili Avenue) в городе Гейтс (Gates), округ Монро (Monroe). Эти работы будут выполнены в рамках проектов по замене дорожного покрытия на всей территории штата Нью-Йорк с финансированием в размере 75 млн. долларов, запланированных к выполнению в сжатые в течение текущего строительного сезона с целью обеспечения ремонта масштабных повреждений, вызванных сильными морозами прошлой зимой.

«Учитывая приближение очередного зимнего сезона, наша администрация принимает все возможные меры для того, чтобы произвести комплексный тщательный ремонт и техническое обслуживание дорожного покрытия в Нью-Йорке для обеспечения полной его готовности ко всем сюрпризам Матушки Природы, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Реализовав данный проект сейчас, мы сможем обеспечить дорожному покрытию защиту от повреждений в будущем, а также снизить интенсивность заторов на этих дорогах, возникающих по причине проведения ремонтных работ.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) сказал: «Форсировав работы по ремонту дорожного покрытия уже в 2015 году, Губернатор Куомо (Cuomo) обеспечил условия, гарантирующие его устойчивость к грядущим зимним погодным условиям, а также повышенную безопасность для Столичного региона (Capital Region) и для совершающих поездки жителей округа Монро (Monroe). Данные проекты по замене дорожного покрытия и другие профилактические меры позволяют нам осуществлять эффективные экономичные инвестиции для поддержания наших дорог и мостов в хорошем техническом состоянии».

Столичный регион (Capital Region):
В рамках данного проекта будет выполнена замена дорожного покрытия на трассе Route 787 в г. Кохос (Cohoes) на участке от Tibbits Avenue до улицы Saratoga Street (трасса Route 32), а также на участке Hoosick Street (трасса Route 7) от улицы 8th Street в г. Трой (Troy) до Hillcrest Avenue в г. Брансуик (Brunswick).

Укладка дорожного покрытия на участке длиной 1,8 мили (2,89 км) на трассе Route 787 запланирована на следующую неделю; работы продлятся до начала октября. Работы в г. Кохос (Cohoes) главным образом будут вестись в течении всей рабочей недели в дневное время, сопровождаясь закрытием отдельных полос движения в непиковый период. Также в рамках реализации данных проектов запланированы работы в дневное время в течении трех последующих суббот. Оба направления на трассе Route 787 останутся открытыми на протяжении всего периода ремонтных работ, и все возможности для спецтранспорта в данной зоне останутся доступными.

Работы на обочинах на шоссе Hoosick Street в г. Трой (Troy) запланированы на неделю с 14 сентября, с последующей заменой дорожного покрытия на участке протяженностью 1,6 миль (2,57 км). Работы продолжатся до ноября. С целью минимизации воздействия на движение транспорта все работы по укладке и прокатке дорожного покрытия на шоссе Hoosick Street будут проводиться между 20:00 и 6:00. Работы на обочинах дорог будут частично ограничивать движение транспорта в интервале между 11:00 и 14:00. Все остальное время все полосы движения на шоссе Hoosick Street будут открыты для движения в дневное время в период работ, проводимых NYSDOT, а также все возможности для спецтранспорта в данной зоне по-прежнему будут оставаться доступными.

Работы на шоссе Hoosick Street будут включать в себя устройство наклонных съездов с тротуаров, для приведения дорог в соответствие с Законом о защите прав граждан с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act). В г. Трой (Troy) на шоссе Hoosick Street также ведутся работы в рамках проекта по корректировке дренажных систем и установке крышек люков до начала дорожных работ, выполняемых NYSDOT.

Подрядчиком по данному проекту является компания Rifenburg Construction, Inc., г.

Трой (Troy).

Сенатор Нил Бреслин (Neil Breslin) сказал: «Крайне важной для нас является задача обеспечения дальнейшего технического обслуживания и модернизации инфраструктуры нашего региона. Ускоряя процесс реализации данных дорожных работ, мы позволим обеспечить гарантии безопасности нашим автомобилистам в преддверии зимнего сезона».

Сенатор штата Нью-Йорк, председатель Комитета местного самоуправления при Сенате Кэти Маршион (Kathy Marchione) сказала: «Безопасные, технически оснащенные дороги являются жизненно-важными ресурсами для автомобилистов и общин. Прошедший суровый зимний сезон нанес разрушительный ущерб местным дорогам и другим критически важным объектам инфраструктуры. Подобные ускоренные проекты по замене дорожного покрытия помогут устранить повреждения и обеспечить более качественное и безопасное дорожное покрытие для автомобилистов на всей территории 43-го избирательного округа по выборам в Сенат (43rd Senate District) и Столичного региона (Capital Region). Я выражаю благодарность Губернатору за активные действие, направленные на ускорение процесса реализации столь важных проектов».

Член Законодательного собрания Джон Макдоналд (John McDonald) сказал: «Такие дороги как улица Hoosick Street и трасса Route 787 в г. Кохос (Cohoes) являются главными артериями, соединяющими округа Олбани (Albany), Ренсселер (Rensselaer) и Саратога (Saratoga). Я высоко оцениваю тот факт, что все работы по техническому обслуживанию и ремонту, проводимые Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) на критически важных участках дороги, являющихся объектами транспортной инфраструктуры Столичного региона (Capital Region), осуществляются своевременно. Я рад отметить, что все работы в рамках данных проектов буду завершены к началу следующего зимнего сезона».

Глава исполнительной власти округа Олбани (Albany) Дэниел П. МакКой (Daniel P. McCoy) отметил: «Техническое обслуживание дорог в Северо-восточной части является сложной задачей, особенно с учетом сложных погодных условий в начале этого года. Спасибо Губернатору Куомо (Cuomo) за предоставление необходимого финансирования для ремонта дорог в округе Олбани (Albany), в результате проведения которых уровень безопасности автомобилистов на дорогах будет повышен».

Мэр г. Кохос (Cohoes) Джордж И. Примо ст. (George E. Primeau Sr.) сказал: «Я хочу поблагодарить Администрацию Губернатора и специалистов NYSDOT за эффективное претворение в жизнь планов по реконструкции дорог именно здесь, в г. Кохос (Cohoes). На протяжении нескольких лет я успешно сотрудничал с Сэмом Жоу (Sam Zhou) из Департамента транспорта (DOT) (Регион 1), который является истинным знатоком своего дела. Укладка нового покрытия на трассе 787, которая, по сути, является воротами в город Кохос (Cohoes) — это действительно

положительным момент, поскольку таким образом обеспечивается безопасность автомобилистов.

Регион Фингер-Лэйкс (Finger Lakes):
На обеих скоростных трассах в округе Монро (Monroe) будут заменены и выстелены дорожные покрытия с целью улучшения общего состояния дорог, а также с целью создания гладкой поверхности для движения автотранспорта. Обочины и съезды будут отремонтированы; будет нанесена свежая разметка.

Работа на трассе Route 18 (Latta Road) на участке между Manitou Road и шоссе Lake Ontario State Parkway будет проводиться в рамках проекта с финансированием в размере 2,5 млн. долларов. Дорожное покрытие на съездах на пересечении дорог на трассе 390 также подлежит замене.

Работа на трассе 33A (Chili Avenue) на участке между Westside Drive и мостом через канал Эри (Erie Canal) будет проводиться в рамках проекта с финансированием в размере 1,5 млн. долларов. Проект также предусматривает замену покрытия на коротком участке дороги Howard Road от Chili Avenue до точки немного далее почтового отделения и по трассе Route 204 (Brooks Avenue) от Chili Avenue до точки восточнее дороги Old Beahan Road. Поврежденные дренажные системы вдоль данных маршрутов будут отремонтированы.

На обоих участках предполагается закрытие полос движения и организация открытой альтернативной полосы движения, контролируемой сигнальщиками на протяжении всего дня. Работа на пересечении дорог на трассе 390 потребует закрытия съездов и устройство коротких объездов в ночные часы или в выходные дни.

Подряд на выполнение строительных работ получила фирма Sealand Contractors, г. Раш (Rush), округ Монро (Monroe). Предположительно работы займут от шести до восьми недель и будут завершены к ноябрю.

Автолюбители должны помнить, что суммы штрафов за ускорение движения в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) от 2005 года два или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного отзыва водительского удостоверения.

Сенатор Джо Робак (Joe Robach) сказал: «Поскольку я являюсь председателем Сенатского комитета по транспорту (Senate Transportation Committee), я с удовлетворением отмечаю тот факт, что ресурсы штата направлены и использованы в благих целях. Данные проекты позволят модернизировать нашу местную инфраструктуру и дороги, а также повысить уровень безопасности для автомобилистов и пассажиров, перемещающихся на автомобильном транспорте каждый день».

Член Законодательного собрания Питер Лоуренс (Peter Lawrence) сказал: «Коридор Latta Road является основной магистралью для автомобилистов, чей путь лежит через один из крупнейших городов округа Монро (Monroe), и является важной транспортной артерией для населения и предпринимателей. Я благодарен Губернатору Куомо (Cuomo) и Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (NYS Department of Transportation) за их приверженность вопросу модернизации нашей инфраструктуры и обеспечению безопасности на наших дорогах, а также за их внимание к трассе Latta Road, выбранной в качестве приоритетной в преддверии приближающегося зимнего сезона».

Член Законодательного собрания Дэвид Гантт (David Gantt) сказал: «Данный проект является крайне важным в рамках решения вопроса обеспечения безопасности и эффективности движения в регионе г. Гейтс (Gates). Суровые зимы существенно повредили наши дороги, и мы должны продолжать активно работать в данном направлении».

Глава исполнительной власти округа Монро (Monroe) Мэгги Брукс (Maggie Brooks) сказала: «Эти два проекта модернизации дорожного покрытия являются важными инвестициями в нашу общественную инфраструктуру. Округ Монро (Monroe) является номером один в списке «Страна за эффективное перемещение» (Nation for Easy Commuting), и мы с нетерпением ждем реализации этих важных проектов, вносящих свой вклад в формирование заслуженно высокой репутации округа».

Мэр города Гейтс (Gates) Марк Ассини (Mark Assini) сказал: «Трасса Route 33A (Chili Avenue) является ключевой транспортной артерией для города Гейтс (Gates), используемой как предпринимателями, так и населением». Восстановительные работы на дороге вдоль Chili Avenue обеспечат для лиц, совершающих регулярные поездки, удобное дорожное покрытие, повышающее эффективность транспортировки товаров, а также создадут владельцам бизнеса более удобные условия работы с потребителями. Я хочу лично выразить благодарность Губернатору за его инвестиции в г. Гейтс (Gates)».

Мэр города Грис (Greece) Билл Рейлих (Bill Reilich) сказал: «Я благодарен Губернатору за финансовую поддержку данного проекта и его инвестиции в нашу транспортную систему. Гарантии целостности нашей инфраструктуры являются ключевым аспектом в вопросе обеспечения безопасности наших жителей, перемещающихся по территории города. Данный участок дороги Latta Road является основным маршрутом движения через город Грис (Greece), в частности на участке его стыковки с трассой 390. Проведение данных ремонтных работ крайне необходимо, и я знаю, что наши жители станут основными выгодоприобретателями по окончании этого проекта».

Актуальную информацию о дорожной ситуации в реальном времени можно получить по телефону 511, на веб-сайте www.511NY.org или на нашем новом ресурсе для мобильных устройств по адресу m.511ny.org.

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) в Твиттере: @NYSDOT. Подписывайтесь за новости Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) в Фейсбуке по адресу facebook.com/NYSDOT.

###

Дополнительная информация доступна на сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418