



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 7월 25일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 롱아일랜드의 347번 도로 재건에 3,620만 달러 투자 발표

프로젝트는 교통 지연 단축과 안전 개선이 목적

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 3,620만 달러를 들여 스미스타운(Smithtown)의 테리(Terry)와 기브스 파운드(Gibbs Pond) 사이에 있는 347번 도로의 1.2마일 부분에 대한 안전과 이동성 향상 프로젝트가 이번 주부터 시작할 것임을 발표하였습니다. 이 프로젝트는 스미스타운, 아이슬립(Islip) 및 브룩헤이븐(Brookhaven) 타운을 지나는 15마일의 도로를 개조된 대로와 교외 그린웨이로 변형시켜 안전 개선과 교통 이동 지연을 단축하기 위하여 계획한 347번 도로의 5번째 시리즈 프로젝트입니다.

“롱아일랜드는 주에서 인구가 가장 많은 지역의 하나로서 이곳의 교통 네트워크가 안전성과 대량의 통근, 관광 및 비즈니스 차량 수용성을 갖는 것이 매우 중요합니다.” 라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. “347번 도로에 대한 끊임없는 업그레이드는 이 구간을 안전하고 현대화적인 도로로 변화시켜 차량뿐만 아니라 많은 보행자, 자전거 그리고 매일 이 도로를 이용하는 대중교통 이용자들을 수용하게 됩니다.”

이 프로젝트의 한 부분으로서 테리와 기브스 파운드 사이의 도로 구간에 양방향으로 신호등 없는 세 번째 차선을 건설하며 남쪽편에는 따로 자전거와 보행자 공용 도로를 설치할 예정입니다. 속도를 줄이기 위하여 차선은 좁혀지고 45mph의 제한 속도를 적용할 것입니다.

이밖에 프로젝트에는 대중교통 이용자들을 위한 태양 에너지 조명 버스 정류장, 보행자를 위한 고시도 횡단보도 및 카운트다운 신호등 타이머 그리고 중앙분리 화단, 빗물 저류 지대를 포함한 전 구역 조경 설치 등이 포함됩니다. 이 프로젝트는 2018년 말에 완공될 것으로 예상합니다.

뉴욕 주 교통부 장관 Matthew J. Driscoll은 이렇게 말했습니다. “이 프로젝트는 롱아일랜드의 노화된 도로와 교량 개혁에 대한 프로젝트를 통하여 환경에 대한 크고 작은 보호 및 개선과 지역사회와 교통 시스템의 융합을 추진하는 Cuomo 주지사의 목표에 한 층 다가가게 합니다.”

1950년대에 농장 운송 경로 용도로 지어진 347번 도로는 동서를 잇는 교외 개발 붐과 함께 성장하였습니다. 1969년에는 하루 평균 약 48,000여 대의 차량이 이 도로를

이용했고 현재는 매일 약 71,000여 대의 차량이 이 도로를 이용합니다. 347번 도로 구간에 대한 계획에는 다양한 자산과 블레이던버그 카운티 공원 및 포트 제퍼슨 항구와 같은 지역 명소를 하나로 연결하는 "Parks to Ports and Harbors"라는 통합 테마를 포함합니다.

Lee Zeldin 하원의원은 이렇게 말했습니다. “교통 및 공공시설 위원회 회원으로서 저는 우리의 도로와 교량에 필요한 이런 개선 작업을 강력하게 지지합니다. 347번 도로에 대한 지속적인 개선은 우리 지역의 교통안전뿐만 아니라 공공시설과 경제를 더욱 강하게 향상하는 데 도움이 될 것입니다. 이것은 제가 지난 12월에 전액 지원금으로 된 5년 고속도로 요금안 통과를 성공적으로 얻어냈고 법으로 제정한 가장 큰 이유 중의 하나입니다. 더 나아가 저는 **Cuomo** 주지사와 밀접하게 협조하여 정부 각 계층 사이의 협력과 팀워크로 하여 우리 지역의 공공시설 수요를 최대한 만족하기를 기대합니다.”

상원 다수당 대표 John Flanagan의원은 이렇게 말했습니다. “347번 도로의 재건 작업은 운전자, 보행자 및 자전거 이용자의 생활, 근무와 커뮤니티 적응에 대한 안전 확보에 필수적입니다. 이 중요하고 교통량이 많은 도로에 대한 확실한 개선은 지역 비즈니스를 자극하고 이 지역 경제를 활성화할 것입니다. 이 프로젝트의 순조로운 완성을 기대합니다.”

Michael Fitzpatrick 의원은 이렇게 말했습니다. “저는 347도로 프로젝트의 미학적 중심뿐만 아니라 효율적인 교통 이동에 관심을 둔 **Cuomo** 주지사에게 감사드립니다. 현재 이 프로젝트는 아주 성공적이며 주민들에게 잘 접수되었습니다.”

서퍽 카운티 행정부의 Steve Bellone은 이렇게 말했습니다. “저는 서퍽 카운티의 공공시설 투자에 우선순위를 정하고 지원해주신 **Cuomo** 주지사에게 박수를 보냅니다. 우리 지역의 경제 성장을 격려하고 지원하기 위해서는 교통 인프라에 대한 투자가 필요합니다.”

Cuomo 주지사의 운전자 우선 계획의 일환으로 건설 구간 전체에서 사업체 이용이 유지되며 차선 통제가 필요한 대부분의 건설 작업은 야간에만 진행될 것입니다.

실시간 교통정보를 알아보시려는 운전자는 511번으로 전화하거나 뉴욕 주 공식 교통 및 여행정보 사이트인 www.511NY.org를 방문하십시오. 뉴욕 주 교통부는 이 재건작업에 인내와 협조를 주신 모든 운전자분께 감사드립니다.

뉴욕주 교통부 트위터: [@NYS DOT LI](https://twitter.com/NYS DOT LI). 뉴욕주 교통부 페이스북: Facebook.com/NYS DOT.

프로젝트 웹사이트 www.NY347.org에서 FEIS 링크와 프로젝트 계획을 포함한 상세한 정보를 제공합니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418