



**Built to Lead**

Per la Diffusione Immediata: 25/07/2016

**IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

## **IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA 36,2 MILIONI DI DOLLARI DESTINATI ALLA RICOSTRUZIONE DELLA ROUTE 347 A LONG ISLAND**

### ***Il progetto ridurrà i ritardi e migliorerà la sicurezza***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che questa settimana inizierà la realizzazione di un progetto da 36,2 milioni di dollari per migliorare la sicurezza e la mobilità lungo il tratto di 1,2 miglia (1,93 km) della statale 347 compreso tra le strade Terry e Gibbs Pond in Smithtown. Il progetto è il terzo di una serie di progetti pianificati per il corridoio della Route 347 per migliorare la sicurezza e ridurre i ritardi di viaggio, trasformando la Route 347 in un viale modificato e in una strada pedo-ciclabile periferica di 15 miglia (24,14 km) attraverso Smithtown, Islip e Brookhaven.

“Long Island è una delle regioni più densamente popolate nello Stato ed è estremamente importante che la sua rete stradale sia in grado di trasportare con sicurezza ed affidabilità l’intenso traffico di pendolari, di turisti e commerciale,” **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “I continui miglioramenti della Route 347 stanno trasformando questo corridoio in una strada sicura e moderna in grado di accogliere non solo automobili, ma anche il grande numero di pedoni, ciclisti e utenti dei mezzi di trasporto pubblici e che fanno affidamento su questa strada quotidianamente.”

Nell’ambito di questo progetto, verrà costruita una terza corsia di viaggio in entrambe le direzioni tra le strade Terry e Gibbs Pond, oltre a un percorso separato, condiviso da ciclisti e pedoni, sul lato sud della strada. Le corsie di marcia saranno ristrette per ridurre le velocità e verrà imposto un limite di velocità massima di 45 miglia orarie (72 km/h).

Inoltre, il progetto include l’installazione di fermate degli autobus con illuminazione solare per gli utenti dei mezzi di trasporto pubblici, attraversamenti pedonali ad alta visibilità e semafori con countdown, nonché ampie installazioni paesaggistiche, inclusi spartitraffico intermedi verdi, e un giardino della pioggia e fosse livellari per il filtraggio delle acque di deflusso. Si prevede che il progetto sarà completato entro la fine del 2018.

**Il Commissario del Dipartimento Trasporti dello Stato di New York, Matthew J. Driscoll ha detto:** “Questo progetto continua la missione del Governatore Cuomo di rinnovare le strade e i ponti invecchiati di Long Island con progetti, grandi e piccoli, che proteggono e migliorano l’ambiente e integrano il sistema dei trasporti nel tessuto della comunità locale.”

Costruita negli anni Cinquanta del secolo scorso, con funzione di strada di distribuzione per le aziende agricole, la Route 347 è cresciuta insieme all’espansione dello sviluppo suburbano, divenendo un corridoio importante tra est e ovest. Nel 1969, passavano in media ogni giorno su questa strada 48.000 veicoli: oggi la attraversano giornalmente circa

71.000. L'idea generale alla base del piano per l'intero corridoio della Route 347 comprende il tema centrale di "Parks to Ports and Harbors" (dai parchi ai porti), per legare insieme molte risorse e mete locali come il Blydenburgh County Park e il Port Jefferson Harbor.

**Il deputato Lee Zeldin ha affermato:** "Come membro del Comitato Trasporti e Infrastrutture del parlamento, do il mio pieno appoggio alla realizzazione di questi miglioramenti necessari delle nostre strade e ponti locali. I continui miglioramenti della Route 347 contribuiranno ad aumentare la sicurezza dei trasporti nella nostra comunità, oltre a rafforzare la nostra infrastruttura ed economia. Questa è una delle ragioni principali per le quali ho partecipato all'iniziativa, andata in porto con successo lo scorso dicembre, di approvazione e ratificazione di un disegno di legge per un piano quinquennale, completamente finanziato, di rinnovamento delle autostrade. Guardando al futuro, non vedo l'ora di continuare a lavorare in stretto rapporto con il Governatore Cuomo, per assicurare che le infrastrutture della regione ricevano le attenzioni necessarie mediante la cooperazione e il lavoro di squadra coordinato tra i diversi livelli di governo."

**Il leader di maggioranza del senato, John Flanagan, ha detto:** "La ricostruzione della Route 347 è essenziale per garantire la sicurezza degli automobilisti, pedoni e ciclisti che vivono, lavorano e si divertono nella nostra comunità. I significativi miglioramenti di questa vitale arteria ad alta percorrenza stimolerà le imprese locali e darà nuovo impulso all'economia della zona, e attendo con anticipazione il completamento del progetto."

**Il deputato Michael Fitzpatrick ha dichiarato:** "Apprezzo l'attenzione dedicata dal Governatore Cuomo al lato estetico del progetto della 347, oltre che all'assicurare il flusso efficiente del traffico. Il progetto ha finora riscosso un grande successo ed è stato accolto positivamente dai residenti."

**Il dirigente della Contea Suffolk, Steve Bellone ha detto:** "Applaudo il Governatore Cuomo per aver dato priorità e aver sostenuto gli investimenti per le infrastrutture nella Contea Suffolk. Per poter incoraggiare e sostenere la crescita economica nella nostra regione, gli investimenti nelle infrastrutture dei trasporti sono una necessità."

Nell'ambito dell'iniziativa del Governatore Cuomo Drivers First (chi guida innanzi tutto), l'accesso alle imprese sarà mantenuto per tutta la costruzione, e la maggior parte delle attività di costruzione che richiedono chiusure delle corsie di marcia saranno svolte durante le ore notturne.

Per informazioni di viaggio in tempo reale sui conducenti chiamare il 511 o andare su [www.511NY.org](http://www.511NY.org), la fonte ufficiale per le informazioni di viaggio e sul traffico dello Stato di New York. Il Dipartimento Trasporti dello Stato di New York ringrazia gli automobilisti per la pazienza e cooperazione durante queste importanti opere di ricostruzioni stradali.

È possibile seguire il DOT dello Stato di New York su Twitter all'hashtag [@NYS DOT LI](https://twitter.com/NYS DOT LI). È possibile trovarci su Facebook alla pagina [Facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT).

Il sito del progetto, [www.NY347.org](http://www.NY347.org) fornisce informazioni dettagliate, tra cui un link al FEIS e ai disegni del progetto.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418