



즉시 배포용: 7/22/2015

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

## **CUOMO** 주지사, 최근 차수의 철도 검열 발표

### *결함 발견 및 시정으로 공공 안전 향상*

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 또 한 차례의 원유 탱크 화차 및 선로 검열의 완료를 발표하였습니다. 이러한 검열에서 즉각적인 시정 조치가 요구된 1건의 중대 안전 결함을 포함하여 총 62건의 결함이 발견되었습니다. 검열은 화물 철도 회사에 의한 원유의 수송과 관련된 잠재적인 위험에서 뉴욕 주민들을 보호하기 위한 주지사 노력의 일환입니다. 주 및 연방 팀들은 이러한 검열에서 524대의 원유 탱크 화차, 약 152마일의 선로 및 38개의 전철기를 검사했습니다.

“최근 차수의 원유 검열에서 발견된 안전결함 건수는 뉴욕주민들의 안전을 지키기 위한 우리 행정부의 노력이 효과를 내고 있음을 보여줍니다”라고 Cuomo 지사는 말했습니다. “우리는 이 공격적 철도 검열을 지속 적으로 실시하고 우리 파트너들과 협력하여 원유 수송업체들에게 가능한 최고의 안전 기준을 적용함으로써 우리 지역사회를 잠재적 비상으로부터 보호할 것입니다.”

지난 주에 뉴욕주 교통부와 연방 철도청의 검열팀들이 Albany 카운티의 Albany 소재 Canadian Pacific 소유 Kenwood 조차장; CSX Corporation이 소유한 Albany 카운티의 Selkirk 조차장 및 Erie 카운티의 Buffalo 소재 Frontier 조차장; 및 Buffalo의 Buffalo & Pittsburgh 소유 D&E 조차장에서 원유 화차 검열을 실시하였습니다.

검열은 철로, 철로 하드웨어 및 바퀴와 브레이크를 포함하여 탱크 화차의 기계 안전 장비에 초점을 맞췄습니다. 또한 그들은 밸브, 밸브 잠금 장치 및 수송 화물을 설명하는 플래카드 및 설명문을 포함하여 장비가 규정을 준수하는지 확인하기 위해 위험 물질 검열도 실시하였습니다. 그들은 또한 탱크 차량 검사 및 압력 시험 날짜를 확인했습니다.

검열관들은 또한 다음 CSX 간선 철로도 검사했습니다:

- Buffalo에서
- Schenectady 카운티 Rotterdam과 Montgomery 카운티 Fonda 사이
- Ulster 카운티 Milton과 Albany 카운티 Selkirk 사이

- Rockland 카운티의 Milton과 Nyack 사이

또한 Albany시 Kenwood 철도 조차장의 Canadian Pacific 간선 철로도 검사했습니다.

중대 결함은 즉각 처리되어야 하지만 반드시 안전 실패를 표시하는 것은 아닌 중요 정비 문제를 의미합니다. 비중대 철도 결함은 30일 이내에 시정되어야 하며, 모든 탱크 화차 결함은 열차가 조차장을 출발하기 전에 시정되어야 합니다. 그것이 불가능한 경우, 영향을 받은 차는 기차로부터 분리되어 수리를 기다려야 합니다.

뉴욕주 교통부 장관 Matthew J. Driscoll은 다음과 같이 말했습니다: “우리 교통망은 뉴욕주 전역에 화물과 사람을 신속 안전하게 이동하기 위해 철도에 의존합니다. 우리 철도 인프라가 안전하게 가동되도록 하는 것이 중요합니다. Cuomo 지사는 지난 해에 우리 연방 파트너들과 협력함으로써 우리가 우리 철도 회랑과 뉴욕주 전역에 휘발성 오일을 나르는 차량을 안전하게 유지할 수 있고 할 것임을 증명하였습니다.”

## 선로 검열

**CSX 간선 선로 검열 – Buffalo –** 연방철도청 선로 검열관들이 Erie 카운티 Buffalo시의 CSX 간선을 따른 약 1마일의 선로와 6개의 전철기를 검사하였습니다. 검열관들은 레일 앵커 누락 및 레일 브레이스 풀림 등 2건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

**CSX 간선 선로 검열 – Rotterdam ~ Fonda –** 교통부 선로 검열관들이 Schenectady 카운티 Rotterdam에서 Montgomery 카운티 Fonda까지의 CSX 간선을 따라 약 39마일의 선로와 10개의 전철기를 검사하였습니다. 검열관들은 전철기 로드 볼트, 전철기 플레이트, 조절식 레일 브레이스, 가드 레일 볼트 및 전철기 전환 장치 볼트의 풀림 또는 누락, 전철기 포인트 불안정 및 자갈 압힘 등 23건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

**CSX 간선 선로 검열 – Milton ~ Selkirk –** 교통부 선로 검열관들이 Ulster 카운티 Milton에서 Albany 카운티 Selkirk까지 CSX 간선을 따른 약 64마일의 선로와 2개의 전철기를 검사하였습니다. 검열관들은 연속 용접된 레일 조인트의 볼트 누락이라는 1건의 중대 결함을 발견하였으며, 그것은 즉각 수리되었습니다. 검열관들은 또한 전철기 로드 볼트 풀림이라는 1건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

**CSX 간선 선로 검열 – Milton ~ Nyack –** 연방철도청 선로 검열관들이 Ulster 카운티 Milton에서 Albany 카운티 Selkirk까지 CSX 간선을 따른 약 46마일의 선로와 1개의 전철기를 검사하였습니다. 검열관들은 자갈 압힘, 전철기 로드 볼트 및 코터 핀의 풀림 또는 누락과 패스너 불충분 등 5건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

**Kenwood 조차장 –** 연방철도청 선로 검열관들이 Albany 카운티의 Canadian Pacific 소유 Kenwood 조차장에서 2마일의 선로와 19개의 전철기를 검사하여 볼트 및 코터 핀의 풀림 또는 누락과 전철기 포인트 불안정 등 10 건의 비중대 안전 결함을 발견하였습니다.

## 탱크 화차 검열

**Albany** – Albany에 있는 Kenwood 철도 조차장에서 철도 장비 검열관들이 100대의 원유 탱크 화차를 검사하여 닳은 브레이크 슈, 결합 에어호스 및 호스 밸브 등 3건의 비중대 결함을 발견했습니다. 검열관들은 또한 Global Energy의 설비에서 120대의 원유 탱크 화차를 검사하여 휠 꺾질 벗겨짐, 결합 너클핀 및 브레이크 실린더 구성품 파손 등 8건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

**Selkirk** – Selkirk 소재 Selkirk 조차장에서 위험물질 검열관들이 105대의 원유 탱크 화차들을 검사하였는데 결함은 발견되지 않았습니다.

**Buffalo** – Buffalo 소재 Frontier 철도 조차장에서 철도 장비 검열관들이 56대의 원유 탱크 화차를 검사하여 브레이크 슈 마모, 너클핀 및 볼트 누락, 레일카 끝에 서기 위한 플랫폼의 헐거움 등 5건의 비중대 결함을 발견하였습니다. 위험물질 검열관들이 102대의 원유 탱크 화차를 검사하여 볼트 풀림 또는 누락 등 4건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

Buffalo 소재 Buffalo & Pittsburgh의 D 조차장에서 위험물질 검열관들이 41대의 원유 탱크 화차를 검사하였는데 결함은 발견되지 않았습니다.

## 조업 관행 검열

**Albany항** – Albany항의 Green Street에 있는 Canadian Pacific 간선 선로에서 조업 관행 검열관들이 열차 고정이 적절한지 점검하였습니다. 빈 북행 원유 열차가 적절하게 고정되어 있음이 발견되었습니다.

이 표적 검열 캠페인이 2014년 2월에 시작된 이래 교통부와 연방 파트너는 10,370 대의 철도 차량(8,362 대의 원유 탱크 화차 포함)과 3,386 마일의 철로를 검사하여 1,279 건의 결함을 적발하였고 20건의 위험 물질 위반을 발행했습니다.

철도 트랙과 탱크 차에 대한 검열 증대는 North Dakota 중앙에 있는 Bakken 유전에서 원유의 수송과 관련된 복수의 주가 연관된 재앙에 따라 뉴욕 주가 취한 적극적인 조치 중 하나입니다.

작년에 Cuomo 지사의 지시에 따라 주 기관은 뉴욕주의 거의 1,000 마일에 걸쳐 Bakken 원유의 출하량 증가와 관련된 안전 절차 및 비상 대응 대책의 조정 검토를 실시하였습니다. 기관들은 2014년 4월에 주 정부, 연방 정부 및 산업에 위험을 줄이고 원유 수송의 공공 안전을 향상하기 위해 27가지의 권장 사항을 포함하는 보고서를 발표했습니다.

지금까지 주 기관은 12개의 주 정부 권장 사항을 구현하기 시작하였고 5가지를 완료하였습니다. 특히 뉴욕주는 작년 12월에 발표된 진도 보고서에 자세한 내용이 있는 바와 같이 원유 사건의 경우에 주 및 현지 대응자들을 더 잘 준비시키기 위해 [66건의 조치](#)를 취하였습니다. 뉴욕주는 12건의 권고 사항을 모두 이행하기 위해 계속 노력할 것입니다.

그뿐만 아니라 Cuomo 지사의 2015 기회 어젠다 및 2015-16 주 예산에는 원유 사고를 예방하고 그 가능성에 대비하기 위한 몇 가지 대책이 포함되어 있습니다. 여기에는 오일 유출 기금 상한을 2500만 달러에서 4000만 달러로 올리고 매년 기금 중 210만 달러를 예방 및 대비 조치를 위해 사용할 수 있도록 함으로써 요원 및 관련 대비 비용에 필요한 자금을 제공하는 것이 포함되어 있습니다. 이러한 변화는 주정부가 오일 유출 대응 및 예방을 개선하기 위해 취하고 있는 조치를 나타내는 Cuomo 지사의 행정 명령 제125호의 준수를 지원합니다.

주 예산은 오일 유출 대비 계획, 훈련 및 대응을 전담할 신규 직원을 환경보존부에 8명과 화재예방통제실에 6명 배치할 자금도 확보하였습니다. 이 예산은 또한 뉴욕주를 통해 수송되는 오일에 대한 수수료를 주 안으로 수입되는 오일의 경우 배럴당 12.25 센트에서 13.75센트로 인상하고, 환적되는 오일은 오일이 뉴욕주에 머무는지 또는 다른 주로 이송되는지의 여부와 관계 없이 배럴당 1.5센트에서 13.75센트로 인상합니다. 주내 최종 사용자들은 수수료 인상이 면제되어 배럴당 12.25 센트가 유지될 것입니다.

Cuomo 지사는 또한 교통부가 주 전역의 철도 안전 검열을 수행할 수 있는 능력을 증대할 수 있도록 5명의 신규 교통부 철도 안전 검열관 채용을 시작하였습니다.

기타 주 조치는 다음과 같습니다:

- 설계 규격을 개정하고 오래되어 불안정한 철도 차의 단계적 폐지를 촉진하며; 원유를 테스트하기 위한 더욱 엄격한 표준을 제정하고; 가장 적절한 루트를 확보하기 위해 원유 경로를 검토할 것을 연방 당국에 촉구하였습니다;
- 탈선 관련 현재의 주 규제를 준수하지 않는 회사들에 벌금 발부;
- 철도 안전 표준을 신속히 강화하고 검사를 늘리도록 연방 당국에 촉구하였습니다.

또한 주 및 비상 대응 관리들이 잠재적인 원유 재해에 대해 우리 지역 사회를 더 잘 준비시키기 위해 작년에 24건의 훈련에 참가했습니다.

###

다음 웹사이트에 가면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418