



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 7월 19일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사가 퀸즈에 있는 그랜드 센트럴 파크웨이의 188번가 교량 복구를 위한 1,500만 달러 규모의 프로젝트를 발표했습니다**

*개선 공사에는 신규 교량 상판, 난간, 보도, 그리고 교량 철골 구조물에 대한 수리 포함*

*촉진적 건설 공법으로 프로젝트 기간 4개월 단축*

Andrew M. Cuomo 주지사가 오늘 퀸즈의 그랜드 센트럴 파크웨이에 있는 188번가 교량 복구를 위한 1,500만 달러 규모의 프로젝트에 따른 공사가 진행 중이라고 발표했습니다. 이동하는 일반 공중에 대한 건설물의 영향을 최소화하는 것을 목표로 하는 주지사의 Drivers First 계획에 보조를 맞추어, 교량 상판이 10일 내에 철거 및 교체될 것이며, 프로젝트 기간은 4개월 단축됩니다.

**Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다:** “이 프로젝트는 이 고가 도로가 향후 오랜 기간 동안 그것을 통과하는 수많은 운전자들을 위해서 안전하고 믿을 수 있게 남겨지도록 보장하는데 도움을 줄 것입니다. 촉진적 건설 일정을 통해서 장기간의 불편함을 감소시키고, Drivers First 원칙을 유지합니다.”

이 프로젝트의 중요한 측면은 너무 긴 차선 차단물을 포함해서, 지역사회에 대한 건설물의 영향을 최소화하는 것입니다. 새러토가 카운티 스카일러빌의 Fort Miller Co.가 현장이 아닌 곳에서 제조한 프리캐스트 콘크리트 패널이 설치를 위해서 건설 현장으로 운반될 것입니다. 이 방법은 전통적으로 현장에서 콘크리트를 부어서 양생하기 위해 필요한 시간을 현저히 단축시킵니다. 아울러, 프리캐스트 패널 사용은 콘크리트가 날씨와 인접 교통으로부터 발생하는 진동에 노출되지 않고 양생될 수 있게 만들어 주며, 이는 우수한 제품을 제공함은 물론이고 교량 상판의 수명도 연장시켜줍니다. 현장에서의 활동이 보다 감소하므로, 프로젝트 구역과 그 근처에서의 전반적인 소음과 건설차량 이동도 감소됩니다.

교량에는 각 방향으로 2개 차선과 10피트 너비의 보도가 설치됩니다. 복구 프로젝트에는 신규 교량 상판, 낮은 벽 난간 및 보도 건설이 포함됩니다. 교량의 철골 구조물도 수리되고 도색될 것입니다. 2개의 배수구가 교체될 것입니다. 조명은 교량 위는 물론이고 아래에도 설치되는 새로운 LED 가로 조명으로 보다 더 밝아질 것입니다. 장기적인 유지관리 비용이 감소될 것이며, 교량 상판 연결부의 수가 감소됨으로써 내구성도 향상될 것입니다.

**뉴욕주 교통부 커미셔너 Matthew J. Driscoll은 이렇게 말했습니다:** “우리는 Cuomo 주지사의 Drivers First 계획에 보조를 맞추어, 효율성에 대한 관점으로 이 프로젝트를 수행하고 있습니다. 강력한 교통 인프라는 활동적이고 역동적인 경제를 지원하며, 우리는 이

노후 교량을 현대화하고 개선함으로써 이제 미래를 계획해야 합니다.”

**주 상원의원 Tony Avella**는 이렇게 말했습니다: “퀸즈의 188번가 교량을 재건설하는 것에 대해서 Cuomo 주지사와 뉴욕주 교통부에 감사드리고 싶습니다. 촉진적 일정은 운전자들이 보다 빨리 향상된 도로를 이용하도록 보장할 것입니다. 이러한 접근방식은 뉴욕 주민들의 교통 편의를 유지하는 방법으로 정부가 업무를 수행하고 있음을 보여줍니다.”

**주 하원의원 David I. Weprin**은 이렇게 말했습니다: “그랜드 센트럴 파크웨이의 188번가 교량에 대한 촉진적인 10일 기간의 복구공사는 우리의 도로망을 신속하고 효율적으로 향상시킬 것이며, 한편으로는 긴 공사 기간에 따른 위험으로부터 보행자들을 안전하게 지켜줄 것입니다. 우리 퀸즈의 교통 인프라에 대해 이러한 값진 투자를 한 것에 대해 Andrew Cuomo 주지사와 뉴욕주 교통부에 찬사를 보냅니다.”

**퀸즈 자치구 회장 Melinda Katz**는 이렇게 말했습니다: “188번가 교량 복구공사의 촉진적 일정은 주변 지역사회에 대한 방해 요소들을 광범위하게 감소시켜줄 것입니다. 프리캐스트 상판 패널 및 이와 유사한 요소의 촉진적 교량 건설 전략은 향후 뉴욕의 공공 공사 프로젝트들을 위한 효율성의 표준을 설정하고 있습니다. Cuomo 주지사의 적극적인 인프라 우선 정책에 따라 이루어지고 있는 이 프로젝트와 그 밖의 많은 프로젝트들 덕분에, 그랜드 센트럴 파크웨이를 이용하는 운전자들은 조만간 보다 더 안전하고, 좋아진 도로 경험을 기대할 수 있습니다.”

**뉴욕시 협의회 위원 Barry Grodenchik**는 이렇게 말했습니다: “188번가 교량의 복구공사는 뉴욕주에서 이동하는 승객들의 안전과 이동성을 향상시키는 중요하고 필수적인 조치입니다. Cuomo 주지사의 Drivers First 계획은 프로젝트 기간 동안 운전자들에 대해 야기되는 방해 요소들을 광범위하게 감소시킴으로써 모든 건설 프로젝트들의 미래에 대한 기준을 설정하고 있습니다. 우리는 이 계획에 의해서 촉진된 기술적 혁신과 창의성에 대해 감사하며, 복구되어 개선된 교량을 보게 될 것에 흥분이 됩니다.”

**뉴욕시 협의회 위원 Rory Lancman**은 이렇게 말했습니다: “인프라 수리는 특히 주요 도시들의 경제적 및 문화적 발전에 중요하며, 뉴욕시도 예외가 아닙니다. 뉴욕 주민들이 예정된 시간 내에 필요한 장소에 도착할 수 있도록 교통 흐름이 중단되지 않도록 보장하기 위해서 이동하는 일반 공중에 대한 재건설의 영향을 최소화할 필요성도 등등하게 중요합니다. 이 혁신적 접근방식에 대해서 Cuomo 주지사께 축하를 드리며, 복구된 188번가 교량에서의 주행을 고대합니다.”

Drivers First 계획은 도로 및 교량 공사로 인한 교통 정체 및 시간 지연을 최소화하기 위해서 운전자들의 편의에 우선순위를 둡니다. 교량은 상판 교체 기간 10일 동안 각 방향 모두 하나의 차선만으로 감소되며, 이 기간은 7월 22일 금요일 오후 9시부터 시작해서 8월 1일 월요일 오전 5시에 종료됩니다. 차선 감소는 그랜드 센트럴 파크웨이 188번가를 따라서 동쪽으로 꺾이는 측면 도로부터 서쪽으로 꺾이는 측면 도로까지 연장될 것입니다.

상판 교체 후에는 배수구가 교체될 수 있도록 남쪽 보도가 대략 3개월 동안 폐쇄됩니다. 전체 프로젝트는 이번 가을에 실질적으로 완료될 것으로 기대됩니다.

퀸즈 매스페스의 El Sol Contracting & Construction이 이 프로젝트의 공사업체입니다.

Facebook 주소 [www.facebook.com/NYS DOT](http://www.facebook.com/NYS DOT)에서 뉴욕주 교통부 소식을 확인하고,  
Twitter에서는 @NYS DOT를 팔로우하세요.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418