立即發表：2015 年 7 月 6 日　　州長安德魯 **M.**葛謨

州長葛謨宣佈與 AVIS 預算集團的新合作夥伴關係，在紐約與分心駕駛作鬥爭

公共服務公告推出負責駕駛的重要性

於此處閱讀信函。

州長安德魯 M.葛謨今天宣佈與汽車租賃服務的全球領先供應商 Avis 預算集團建立新的夥伴關係，旨在減少在紐約州分心駕駛。州長還宣佈推出兩項公共服務公告，強調開車時發短信對駕駛者、乘客、行人和騎自行車的人可能造成的危險後果。作為協定的一部分，Avis 預算集團將為在紐約租用 Avis 和 Budget 兩家租車公司的客戶在其網上預訂確認頁面展示公共服務公告。

“通過此次合作，我們讓人們明確知道：分心駕駛是魯莽的，可能危及生命，在紐約州的公路上不予准許的，”州長葛謨說。”這些公告將有助於增強公眾對分心駕駛的危險意識，我感謝 Avis 預算集團與我們在確保人身安全問題上與我們的合作。“我鼓勵所有紐約人放下電話，清醒負責地駕駛” 。

2011 至 2014 年，紐約州因違規發短信開具罰單的數量從約 9,000 增加至近 76000，增長了百分之 744。認識到開車時發短信的危險性導致了紐約的立法改革，以增加違反州手機和發短信法的處罰和罰款。

根據現行法律，首次被定罪為手機或發短信的暫銷或初級執照或學習照的駕駛員會被吊銷駕駛權利 120 天，六個月內再犯的結果是懲罰延長一年。

手機和發短信違法行為初犯的最高罰款額的由 50 元提高到 200 元，18 個月內再犯罰款為 250 元，18 個月內第三次違規則是 $450。商用車駕駛員使用手機或其他移動電子設備違規罰款也更為嚴厲。

“在全國範圍內，每天 1,100 人因分心駕駛死亡或受傷，”機動車管理廳副廳長 Terri Egan 說。 “我們的希望是，PSA 能就關分心駕駛的危險性對個人進行進一步教育，讓司機把注意力集中于道路，而不是別人或別的東西。短信或電話可以等到你到達目的地在進行。“

在不熟悉的地區駕駛自己不太熟悉的車輛時，分心駕駛更為危險得多，而這恰恰是出租業面臨的情況，”Avis 預算集團每週總裁 Joe Ferraro 說。 “我們全力支持州長葛謨這一努力，我們相信者會有利於紐約州所有居民和遊客。”

公共服務公告將通過州的社會媒體管道和廣播電視播出。若需有關打擊分心駕駛舉措的更多資訊，請聯繫州長交通安全委員會，518-474-5111，或訪問 http://www.safeny.ny.gov/。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 |行政辦公室 |press.office@exec.ny.gov |518.474.8418