



Built to Lead

Pour publication immédiate 6/14/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO, REJOINT PAR LE VICE PRESIDENT JOE BIDEN, ANNONCE LE DEMARRAGE DES TRAVAUX DE L'AEROPORT LAGUARDIA

Le partenariat public-privé le plus important de la nation amorce une reconception transformationnelle avec des services haut de gamme, une amélioration de la capacité et une réduction de la congestion.

Des espaces supplémentaires pour les contrôles de sécurité permettront de réduire les temps d'attente aux points de filtrage TSA.

Une ligne de bus limitée Q70 « LaGuardia Link » sera relancée en septembre 2016.

Des photographies des maquettes de l'Aéroport LaGuardia sont disponibles [ici](#).

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que les travaux du nouvel Aéroport LaGuardia ont commencé - marquant la première reconstruction complète d'un aéroport aux Etats-Unis en plus de 20 ans. Le Gouverneur, rejoint par le Vice-Président Joe Biden, a annoncé que les travaux ont démarré pour un nouveau terminal de 35 portes, à la pointe, de 1,3 million de pieds carrés, avec un nouveau parking couvert Ouest et d'autres équipements de soutien.

Le démarrage des travaux fait suite à l'accord de bail signé récemment et la clôture financière réalisée par LaGuardia Gateway Partners et l'Autorité portuaire de l'Etat de New York et du New Jersey le 1er juin. Le nouvel aéroport commencera à ouvrir au public en 2018, et toutes les parties du Terminal B reconçu sont prévues pour ouvrir d'ici la fin de 2021. Des photographies des maquettes de l'Aéroport LaGuardia sont disponibles [ici](#).

« LaGuardia est un moteur essentiel de l'économie et du réseau de transport de l'Etat de New York, mais est devenu obsolète, surpeuplé, et indigne de l'Empire State depuis beaucoup trop longtemps », **a déclaré le Gouverneur Cuomo**. « Aujourd'hui, nous ne faisons pas seulement oeuvre de pionnier - nous construisons un LaGuardia complètement nouveau et le transformons en une porte d'entrée de transport de classe mondiale pour le 21ème siècle. Cet Etat a toujours été bâti pour conduire, et maintenant, cet héritage se poursuit avec ce projet sans précédent qui stimulera la croissance et générera une prospérité continue pour les générations à venir. »

L'Aéroport LaGuardia du 21ème siècle

Le projet de redéveloppement de 4 milliards de dollars, qui permettra de reconstruire complètement le Terminal B et de créer un hall central, avec la reconstruction prévue des terminaux de Delta, transformeront l'Aéroport LaGuardia en un terminal principal unifié, unique, avec un accès étendu aux transports, des espaces de circulation au sol accrus de manière significative et des aménagements dernier cri pour les passagers. Les travaux commencent par un réseau routier et un nouveau parking couvert de 3 000 places qui réduiront sensiblement la congestion à l'aéroport. La conception reflète les recommandations du Comité consultatif de l'Aéroport du Gouverneur (Airport Advisory Panel), notamment le nouveau hall d'entrée central lumineux, où arrivent les passagers, qui reliera pour la première fois les Terminaux B et C.

Le projet devrait faire l'objet d'une certification LEED Or pour une conception durable. Le terminal sera inondé de lumière naturelle à tous les niveaux, avec de courtes distances de marche du trottoir à la porte, comprendra des boutiques, espaces de restauration et bars, et des aires d'attente confortables et spacieuses avec une plus grande capacité de places assises.

L'intérieur de l'aéroport sera intuitif pour que les passagers y circulent facilement, et facilitera un déplacement efficace dans l'ensemble du terminal. La conception prendra en compte les réalités du transport aérien d'après le 11/09, avec des espaces supplémentaires pour les contrôles de sécurité, qui permettront de diminuer les temps d'attente des passagers lorsqu'ils passent les points de filtrage TSA obligatoires.

Les travaux seront réalisés sur une base accélérée, avec des opérations à l'aéroport se poursuivant sans interruption au cours du projet. La moitié des nouvelles portes du nouveau Terminal B devraient ouvrir au public en 2018. La zone principale du terminal ouvrira début 2020, et un deuxième ensemble de portes ouvrira en deux phases - l'une fin 2020 et la dernière phase en 2021.

Déplacer le terminal plus près de Grand Central Parkway permettra d'agrandir les voies de circulation de l'aéroport de plus de deux miles et de réduire les retards au sol. En plus du nouveau Terminal et du hall central, LaGuardia Gateway Partners construira également de nouvelles routes, des services publics, et d'autres infrastructures de soutien.

Delta Air Lines est en négociations avancées avec l'Autorité portuaire concernant le redéveloppement de ses terminaux C et D existants et a déclaré son intention de les reconstruire selon un plan de travaux parallèle.

Service de bus limité Q70 - « LaGuardia Link »

Le Gouverneur a également annoncé qu'à compter de septembre 2016, les bus de la ligne actuelle Q70 desservant l'Aéroport LaGuardia seront relancés avec un nouvel aspect distinctif visant à aider les usagers et les touristes à trouver rapidement leur chemin entre l'Aéroport LaGuardia et deux carrefours de transport régionaux du Queens, reliés à cinq lignes de métro, au réseau ferroviaire de Long Island et à sept lignes de bus.

La ligne Q70 offre une option pratique aux usagers se rendant à l'Aéroport LaGuardia via une liaison juste à l'extérieur de deux carrefours de transport du Queens : La gare de train Woodside-61 St 7, où un changement LIRR est possible, les lignes Jackson Heights-Roosevelt Av 7, E, F, M, et la gare de train R. A partir de ces gares, le bus Q70 est sans arrêt jusqu'au Terminal central (B), Terminal C et Terminal D de l'Aéroport LaGuardia. Le temps de trajet de Midtown Manhattan à LaGuardia peut être aussi court que 35 minutes, et la liaison avec le bus est gratuite pour les usagers du métro qui utilisent leur MetroCard.

La ligne, rebaptisée LaGuardia Link, deviendra également un service de bus de premier choix, utilisant une technologie de tarification extérieure pratique, permettant aux usagers de prépayer leur billet, d'entrer et de sortir par n'importe quelle porte du bus, éliminant le besoin d'attendre pour payer à une boîte de perception unique, et diminuant les temps d'arrêt aux arrêts. La [LaGuardia Link](#) continuera d'offrir aux voyageurs des compartiments à bagages pratiques.

Les améliorations de la ligne limitée Q70 font partie des plans du Gouverneur Cuomo pour rehausser l'expérience des usagers des bus, avec le déploiement de plus de 2 000 nouveaux bus à la pointe au cours des cinq prochaines années.

Le partenariat public-privé le plus important de la nation

Le démarrage des travaux fait suite à la clôture financière de 2,4 milliards de dollars d'obligations pour le redéveloppement complet de l'Aéroport LaGuardia le 1er juin. Les obligations exonérées d'impôt et les obligations imposables de LaGuardia Gateway Partners ont été émises par la Société de développement des transports de l'Etat de New York (New York Transportation Development Corporation), une filiale d'Empire State Development.

Selon le contrat de conception-construction, LaGuardia Gateway Partners - le plus grand partenariat public-privé de la nation - concevra, construira, opérera et entretiendra l'établissement. Plus des deux-tiers du projet seront financés par un financement privé et des redevances passagers existantes. En tout, le redéveloppement de l'Aéroport LaGuardia devrait créer 8 000 emplois directs et 10 000 emplois indirects, générant 1,3 milliard de dollars de salaires et stimulant 5,2 milliards de dollars d'activité économique directe.

LGP, un consortium de cabinets avec une grande expérience des opérations, de la construction, de la conception et des finances en matière de terminaux, a été choisi par l'Autorité portuaire en mai 2015 suite à un Appel d'offres compétitif. Le consortium comprend :

- Vantage Airport Group – Gère actuellement neuf aéroports sur trois continents, et a fait passer 19 aéroports d'une gestion publique à une gestion privée.
- Meridiam – Investisseur mondial chef de file et gestionnaire d'actifs.
- Skanska and Walsh Construction – Co-entreprise du bâtiment.
- HOK & Parsons Brinckerhoff – Co-entreprise de la conception.

Le risque de dépassement de coûts et de retards sur le calendrier sera supporté seulement par LGP selon le contrat conception-construction.

En cohérence avec l'objectif unique dans la nation du Gouverneur Cuomo d'une participation de 30 pour cent d'entreprises gérées par des femmes ou personnes issues des minorités (Minority and Women-owned Business Enterprises) (MWBE), les travaux du projet de nouveau Terminal B offriront d'excellentes opportunités économiques aux entrepreneurs MWBE du Quartier de Queens et de l'ensemble de la région métropolitaine de New York.

Pat Foye, Directeur Exécutif de l'Autorité portuaire de l'Etat de New York et du New Jersey, a déclaré : « Le démarrage des travaux d'aujourd'hui est un immense pas en avant dans la vision du Gouverneur pour moderniser l'Aéroport LaGuardia. Le nouveau Terminal B et Hall central sera un établissement du 21ème siècle offrant un haut niveau de service et d'équipements à la clientèle. Le Partenariat public-privé LaGuardia représente le deuxième partenariat public-privé majeur conclu par l'Autorité portuaire en moins de trois ans. »

George Casey, Président Directeur Général, Vantage Airport Group et Président du Conseil d'administration de LGP, a déclaré : « Vantage est fier d'être à l'avant-garde de cette nouvelle manière de développer et d'investir dans des infrastructures aéroportuaires mettant en avant l'innovation du secteur privé selon la manière dont un projet est réalisé. Le leadership du Gouverneur Cuomo en considérant le modèle P3 comme une manière de maximiser la valeur pour les entreprises et les communautés et de minimiser le risque pour les contribuables assurera que les New Yorkais auront un aéroport dont ils pourront être fiers à l'avenir. »

Stewart Steeves, PDG de LaGuardia Gateway Partners, a déclaré : « LaGuardia Gateway Partners est heureux d'être l'équipe qui offrira à l'Etat de New York un aéroport de classe mondiale, des équipements dernier cri et une expérience client inégalée. Nous félicitons le Gouverneur Cuomo pour mettre ce projet au premier plan, afin que LaGuardia puisse être un meilleur aéroport pour les communautés et les entreprises qu'il dessert. »

Jane Garvey, Présidente de Meridiam North America et Directrice du Conseil d'administration de LaGuardia Gateway Partners, a déclaré : « Le projet de redéveloppement du Terminal B central de LaGuardia est innovant à de nombreux égards. Il est le premier aéroport P3 entièrement nouveau aux Etats-Unis, représente l'une des émissions d'obligations les plus importantes et les plus réussies pour un projet P3, et sa transformation se déroulera alors que l'aéroport restera complètement ouvert aux plus de 14,3 millions de passagers qui passent par le Terminal central de LaGuardia chaque année et les compagnies aériennes qui les servent. Nous comprenons le rôle essentiel que joue LaGuardia en tant que carrefour de transport, moteur économique régional, et lien crucial dans le réseau de l'aviation de la nation. Nous remercions le Gouverneur Cuomo pour son leadership et sa vision sur ce projet et espérons offrir le terminal le meilleur possible pour remplir chacune de ces missions essentielles. »

Mike Minerva, Vice-Président des Affaires aéroportuaires et gouvernementales pour American Airlines, a déclaré : « C'est une journée importante et passionnante pour American Airlines et toutes les compagnies aériennes du Terminal central. Nous espérons voir un brillant avenir et une expérience client améliorée à LaGuardia et poursuivre nos relations avec l'Autorité portuaire et LaGuardia Gateway Partners pendant de nombreuses années à venir. »

Henry Kuykendall, Vice-Président-New York de Delta, a déclaré : « Delta félicite LaGuardia Gateway Partners et l'Autorité portuaire pour avancer avec la construction de leur nouveau terminal. Nous sommes en discussions finales avec l'Autorité portuaire pour reconstruire nos propres terminaux ici à LaGuardia et prévoyons d'avancer sur une voie parallèle avec LaGuardia Gateway Partners sur cet important projet pour l'Etat de New York. Delta est fier d'opérer un carrefour essentiel à LaGuardia, et cette reconception est en ligne avec notre longue tradition d'investissement dans l'Etat de New York et notre engagement continu à offrir une expérience exceptionnelle aux New Yorkais ici et dans l'ensemble de l'Etat. »

Dan Tishman, Président du Groupe consultatif de l'Aéroport du Gouverneur, a déclaré : « Le démarrage des travaux d'aujourd'hui d'un nouvel aéroport démontre l'engagement et le talent considérables du personnel professionnel de l'Autorité portuaire, de Laguardia Gateway Partners, et notre Groupe - et je voudrais les remercier tous. Nous savons que le travail qui a été accompli aura pour conséquence un meilleur aéroport pour l'Etat de New York, et rien de cela n'aurait pu arriver sans le leadership inébranlable du Gouverneur Cuomo. »

Richard Cavallaro, Président Directeur Général de Skanska USA, a déclaré : « L'engagement du Gouverneur Cuomo à l'égard d'un terminal central du 21ème siècle à LaGuardia poursuit l'oeuvre de l'homonyme de l'aéroport. Comme le Maire LaGuardia, qui a insisté pour avoir un aéroport dans la ville, la vision du Gouverneur pour construire un établissement moderne à LaGuardia au-travers d'un modèle de partenariat public-privé ne rendra pas seulement les déplacements vers la Ville de New York plus faciles pour des millions de personnes chaque année, mais est un concept

pour reconstruire les infrastructures de notre pays. Skanska est honoré de participer au consortium qui finance et reconstruit un élément essentiel du réseau de transport de la Ville de New York. »

Robert Chicas, AIA, Responsable de la conception du terminal et Directeur de l'aviation + de la pratique des transports d'HOK, a déclaré : « HOK est heureux de participer à ce moment déterminant pour l'Aéroport LaGuardia et l'Etat de New York. Le développement de ce complexe de terminal à la pointe, du 21ème siècle, redéfinira complètement l'expérience passagers de l'Aéroport LaGuardia, en offrant des équipements et un service client de classe mondiale qui le positionneront parmi les meilleurs aéroports du monde. En effet, nous passons de pire à premier. En tant que New Yorkais de longue date, je suis reconnaissant d'avoir la chance de participer à ce projet incroyablement important. »

Gregory Kelly, Président Directeur Général de WSP | Parsons Brinckerhoff aux Etats-Unis, a déclaré : « Nous sommes fiers d'être un contributeur clé de l'équipe LaGuardia Gateway Partners. WSP | Parsons Brinckerhoff s'est forgé un impact sur certains des bâtiments et projets d'infrastructure et de transport les plus iconiques de la Ville de New York, et maintenant, nous sommes honorés d'apporter notre expertise d'ingénierie innovante dans le cadre d'une co-entreprise de conception pour un nouveau terminal à LaGuardia. Nous félicitons le Gouverneur Cuomo pour son engagement à transformer l'Aéroport LaGuardia en un aéroport du 21ème siècle, digne de l'Empire State. »

Dan Walsh, Co-Président, Walsh Construction, a déclaré : « Nous sommes honorés de jouer un rôle aussi prestigieux dans l'histoire de l'Etat de New York. C'est une opportunité exceptionnelle d'apporter des services de construction de classe mondiale dans un projet qui servira des générations de New Yorkais et leurs visiteurs. Nous espérons poursuivre notre partenariat avec le Gouverneur Cuomo sur ce projet transformationnel et sommes impatients d'établir de nouvelles normes dans une infrastructure et un service client d'aviation. »

Bill Rudin, Président de l'Association pour un meilleur New York, a déclaré : « C'était il y a près de 80 ans que Fiorello LaGuardia a démarré les travaux de l'aéroport qui porterait finalement son nom. Aujourd'hui, l'Etat de New York fait oeuvre de pionnier en amorçant une nouvelle ère pour cet établissement qui représente l'un des aéroports les plus fréquentés du pays. Après des années de négligence et de retards, ce projet est essentiel pour que l'Etat de New York demeure un carrefour de transport crucial, renforçant notre compétitivité en tant que ville mondiale du 21ème siècle et au-delà. Nous félicitons le Vice-Président Biden, le Gouverneur Cuomo et l'Autorité portuaire pour leur vision et leur engagement envers les infrastructures essentielles de notre nation. »

Le Parlementaire du Congrès Joe Crowley a déclaré : « Le démarrage des travaux de la construction du nouvel Aéroport LaGuardia signale au monde l'engagement de l'Etat de New York à rester la ville de premier ordre que nous attendons tous qu'elle soit. Le Vice-Président Biden et le Gouverneur Cuomo reconnaissent l'importance de renforcer nos infrastructures et je les félicite pour leur vision et leur leadership afin que ce projet transformationnel voit le jour. LaGuardia n'est pas seulement une porte d'entrée essentielle à l'Etat de New York, mais aussi au reste du pays, et je suis heureux que bientôt, nous aurons un aéroport du 21ème siècle dont nous pourrons tous être fiers. »

La Parlementaire du Congrès Grace Meng a déclaré : « Le réaménagement de LaGuardia a pris du temps pour arriver et je suis heureux que les pelles soient finalement dans le sol. Merci au Gouverneur Cuomo pour son leadership continu en transformant l'aéroport en un établissement moderne et de premier ordre qui servira mieux les New Yorkais et ceux qui visitent notre ville. Il me tarde de voir le projet avancer au cours des mois prochains. »

La Parlementaire du Congrès Nita M. Lowey a déclaré : « L'Aéroport international LaGuardia est un point d'entrée essentiel à la région métropolitaine de New York, y facilitant l'accès pour les entreprises et les touristes. Cette réorganisation attendue depuis longtemps revitalisera LaGuardia comme un carrefour de transport national important et continuera de contribuer à l'économie de notre région. »

Le Sénateur d'Etat Jose Peralta a déclaré : « La modernisation n'est pas seulement essentielle pour la survie, mais est aussi vitale pour rivaliser sur les marchés d'aujourd'hui. L'Aéroport LaGuardia procure des milliers d'emplois qui sont importants pour l'économie de notre ville, et dans ce cas, particulièrement essentiels pour le Queens et mon district. Construire une navette de train aéroportuaire similaire à celle de l'Aéroport international JFK permettra à LaGuardia de finalement décoller et d'atterrir dans le 21ème siècle. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour ses plans et voudrais le remercier pour son leadership dans la modernisation de notre aéroport. »

Le Président du Quartier de Queens, Melinda Katz, a déclaré : « C'est un moment important pour le Queens. Les rénovations d'infrastructure sont essentielles pour les moteurs économiques de notre quartier et de notre ville. Lorsqu'il s'agit de nos aéroports, nous devons planifier et réaliser l'infrastructure et la technologie de l'avenir. La transformation de LaGuardia fera toute la différence pour notre ville entre rester compétitive ou étouffer notre potentiel de croissance. Le démarrage des travaux d'aujourd'hui représente une étape importante dans la création d'un aéroport à la pointe du 21ème siècle, et de portes d'entrée qui sont dignes de la capitale internationale du monde. »

La Conseillère Julissa Ferreras-Copeland a déclaré : « Je suis heureuse de voir les travaux commencer sur ce site du nouvel Aéroport LaGuardia ici à East Elmhurst, NY. L'Aéroport LaGuardia est un moteur économique de cette région et aurait dû faire peau neuve depuis longtemps. Il me tarde de rejoindre cette communauté pour voir la

meilleure version de cet aéroport sortir de la poussière. Je suis également impatiente de travailler avec les responsables fédéraux, de la ville, et de l'Etat pour assurer qu'East Elmhurst et les communautés avoisinantes bénéficieront de ce projet comme le reste de cette belle ville bénéficiera de ce nouvel aéroport amélioré. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418