Para su publicación inmediata: **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**
26/05/2016

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO $59.3 MILLONES EN FONDOS PARA TRÁNSITO EN EL NORTE DE NEW YORK

Los subsidios mejorarán los sistemas de transporte público en áreas rurales del norte de New York

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy $59.3 millones en fondos estatales y federales para autoridades de tránsito del norte del estado y para sistemas de transporte público en pequeñas ciudades, rurales, tribales y autobuses interurbanos. Estos fondos se utilizarán para comprar nuevos autobuses y equipamiento relacionado y para apoyar mejoras a la infraestructura de transporte, servicios de empleo y asistencia para la operación en áreas rurales de todo el estado. En total, estos sistemas ayudan a transportar más de cinco millones de pasajeros al año.

"Los sistemas de transporte público robustos y confiables son básicos para apoyar el crecimiento en todos los rincones de New York", **dijo el Gobernador Cuomo.** "Con estos fondos estamos ayudando a modernizar nuestra infraestructura de transporte, lo que a su vez abrirá la puerta a más oportunidades para residentes y empresas, y seguirá haciendo avanzar a las economías regionales".

Entregados a través de subsidios de la Administración Federal de Tránsito (por sus siglas en inglés, "FDA") y administrados por el Departamento de Transporte del Estado de New York, los fondos se asignarán a 51 sistemas de tránsito, entre ellos: 38 gobiernos locales; tres autoridades de transporte; una nación tribal y nueve operadores de autobuses interurbanos que dan servicio a áreas rurales de todo el estado.

Los beneficiarios de los subsidios recibirán $36.8 millones en subsidios de capital para tránsito y $22.5 millones en asistencia para operación. Esta inversión de $59.3 millones detonará más de $85.3 millones en proyectos nuevos.

Se espera que los subsidios se utilicen para comprar 212 vehículos nuevos que utilicen combustibles limpios, lo que representará aproximadamente el 20 por ciento de la flotilla total de tránsito rural. Además, estos fondos apoyarán la rehabilitación y modernización de las instalaciones para el mantenimiento y almacenamiento de vehículos; mejores servicios para los pasajeros como paradas techadas, sistemas de comunicación y seguridad; y servicios de gestión de la movilidad.

Una lista de los condados, autoridades regionales de transporte de ciudades del norte del estado, naciones tribales y operadores de autobuses interurbanos que recibirán los subsidios de la FTA para tránsito rural este año está disponible aquí.

El comisionado del Departamento de Transporte Matthew J. Driscoll dijo, "Con las inversiones de hoy en tránsito, podemos apoyar las inversiones esenciales para el transporte que mejoren la movilidad y fortalezcan a las comunidades al mejorar sus sistemas de transporte, para que sigan proporcionando un servicio eficiente y de alta calidad. El transporte público es esencial para mantener economías locales robustas en todo New York, y la inversión hecha hoy por el Gobernador Cuomo ayudará a avanzar a la economía de New York".

El Congresista Paul Tonko dijo, "El transporte público es esencial para llevar a la gente a donde necesita ir, para reducir nuestra huella de carbono y para mantener nuestra vieja infraestructura mientras trabajamos en mejorar nuestros caminos y puentes. Un sistema de transporte público robusto y desarrollado es de especial importancia en las áreas rurales, en donde los demás medios de transporte no son prácticos. La asistencia para operaciones dará un gran impulso a lugares como los condados de Rensselaer y Montgomery, lo que es sólo una pieza del rompecabezas para hacer que un área sea más atractiva para que las nuevas empresas contraten y se expandan. Expreso mi agradecimiento al Gobernador Cuomo por identificar las necesidades críticas de transporte de la Región Capital, Mohawk Valley y de todo el estado, y por actuar para resolverlas. En el Congreso, seguiré luchando por presupuestos ambiciosos y responsables para transporte, que incluyan importantes inversiones federales que den trabajo a la gente y reparen nuestra vieja red de infraestructura".

El Congresista Tom Reed dijo, "Nos importa crear estabilidad a largo plazo en el financiamiento para que los gobiernos locales y estatales puedan hacer mejoras muy necesarias a nuestros caminos y puentes y mantener en funcionamiento a las agencias de transporte colectivo, de las que dependen tantas personas. Es por eso que a fines del año pasado apoyamos la aprobación de la primera ley de financiamiento a largo plazo para carreteras en una década. La iniciativa de financiamiento ayuda a garantizar que los programas a nivel estatal, como este, continúen para beneficio de todos en nuestra región".

El Congresista Sean Patrick Maloney, integrante del Comité de Transporte e Infraestructura de la Cámara de Representantes, dijo, "Mis vecinos en Hudson Valley dependen del transporte público, como Metro North, para llegar a la escuela, al trabajo y a otras actividades cotidianas. Agradezco al Gobernador Cuomo por su inversión de casi un millón de dólares para que los condados de Orange, Putnam y Dutchess compensen el costo de los sistemas de transporte público, que son esenciales para la seguridad, la salud y la economía local de nuestra comunidad".

La Congresista Elise Stefanik dijo, "Un sistema efectivo de transporte público es crítico para nuestra economía local y para nuestra comunidad. Estos subsidios servirán

en mucho para ayudar a las familias y la infraestructura de North Country".

Encuentre al Departamento de Transporte del Estado de New York en Facebook en facebook.com/NYSDOT y siga a @NYSDOT en Twitter.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418