



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 5월 26일

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, UPSTATE 대중 교통 자금으로 5,930만 달러를 지원한다고 발표

보조금은 Upstate New York의 시내 외곽 지역에 걸쳐 대중 교통 시스템 개선하는 데 활용 예정

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 upstate 교통 당국과 작은 시내 외곽 지역, 부족 및 시외 버스 대중 교통 시스템을 대상으로 주 및 연방 자금 5,930만 달러를 지원한다고 발표했습니다. 이 자금은 새로운 버스 및 관련 장비를 구입하고 뉴욕주에 걸쳐 시내 외곽 지역의 교통 인프라 개선, 고용 서비스 및 운영 지원을 지원하는 데 사용됩니다. 즉, 이들 시스템은 연간 500만여 명의 승객들을 실어 나르는 데 도움을 줄 것입니다.

Cuomo 주지사는 “강력하고 믿을 수 있는 대중 교통 시스템은 뉴욕 구석 구석의 성장을 지원하는 데 매우 중요하다”고 말했습니다. “이 자금으로, 우리는 주민과 기업을 위한 더 많은 기회 문을 열고 지역 경제를 계속 견인하는 교통 인프라를 현대화할 수 있게 도움을 줄 것입니다.”

뉴욕주 교통부에서 관리하고 연방 교통 관리에서 제공하는 이 자금은 51개의 대중 교통 시스템에 지급하고 있는데: 여기에는 38개 지방자치단체, 교통당국 3곳, 뉴욕주에 걸쳐 시내 외곽 지역에 속한 1개의 부족국가와 9개의 시외 버스 사업자가 포함됩니다.

보조금 수혜자에게는 대중 교통 자본 보조금으로 3,680만 달러를 지급하고, 운영 지원으로 2,250만 달러를 지급합니다. 이 5,930만 달러 규모의 투자는 신규 프로젝트에 대하여 8,530만 달러 이상을 활용할 예정입니다.

이 자금은 총 시내 외곽 운송 차량의 약20%를 차지하는 212대의 새로운 청정 연료 차량을 구매하는데 사용될 예정입니다. 또한, 이 자금은 보호소, 통신 시스템 및 보안과 같은 향상된 승객 편의 시설 등 차량 유지 관리 및 차고 시설의 재건 및 현대화를 지원하고 이동성 관리 서비스를 제공할 예정입니다.

올해의 FTA 시내 외곽 대중 교통 보조금을 받는 카운티, upstate 시 교통 당국, 부족 국가 및 시외 버스 사업자 목록은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

Matthew J. Driscoll 뉴욕주 교통국 국장은 “오늘의 대중 교통 투자로 우리는 품질이 우수한 효율적인 서비스를 계속 제공하는 교통 시스템을 현대화하여 이동성을 강화하고

지역사회의 발전을 도모하는 중요한 교통 투자를 지원할 수 있게 되었다”고 말했습니다. “대중 교통은 뉴욕 전역에 강력한 지역 경제를 유지하는 열쇠이기 때문에 오늘날 Cuomo 주지사의 투자는 뉴욕의 경제 발전을 견인하는 데 도움을 줄 것입니다.”

Paul Tonko 하원의원은 “대중 교통은 시민들의 이동을 도울 뿐 아니라 탄소 발생을 줄이고 도로와 교량 개선을 위해 노력하는 과정에서 노화되는 인프라를 유지하는 중요한 열쇠”라고 말했습니다. 강력하고 진보된 대중 교통은 교통의 다른 수단이 비실용적인 시내 외곽 지역에서 특히 중요합니다. 운영 지원은 고용과 확장을 모색하는 신규 사업자들에게 더 매력적인 지역으로 자리매김하려는 빙산의 일각에 불과한 Rensselaer 및 Montgomery 카운티와 같은 장소에서 큰 성과를 거둘 것입니다. 우리 지역사회뿐 아니라 주 전역에 걸쳐 가장 필요했던 중요한 교통 수단의 요구를 확인하고 조치해 주신 Cuomo 주지사께 감사를 표합니다. 의회에서는 우리 동료들과 함께 사람들에게 일자리를 주고 노화된 인프라 네트워크를 복구하는 주요 연방 정부의 투자를 포함하는 야심차고 책임 있는 이 교통 예산을 얻기 위해 싸울 것입니다.”

Tom Reed 하원의원은 “우리는 지역 및 주 정부가 우리의 도로와 교량에 가장 절실한 개선 사업을 펼치고 대다수가 이동 수단으로 이용할 수 있도록 대중 교통 당국을 유지할 수 있게 해주는 장기 자금 조달의 안정성에 관심을 기울이고 있다”고 말했습니다. 우리가 작년 말 10년 만에 처음으로 장기 자금 조달 고속도로 법안의 통과를 지지했던 것은 바로 그런 이유 때문입니다. 이 자금 법안은 이와 같은 주정부 수준의 프로그램이 우리 지역에 걸쳐 모든 사람의 이익을 위해 있도록 하는 데 도움을 줍니다.”

주택 교통 및 인프라 위원회 의원인 Sean Patrick Maloney 하원의원은 “Hudson Valley에 사는 우리 이웃들은 출퇴근, 등하교 및 기타 일상 생활에서 Metro North와 같은 대중 교통에 의존한다”고 말했습니다. 우리 지역사회의 안전, 건강 및 지역 경제에 필수적인 대중 교통 시스템의 비용을 상쇄시키기 위해 Orange, Putnam 및 Dutchess 카운티에 거의 백만 달러라는 거금을 아끼지 않고 투자한 Cuomo 주지사께 감사를 표합니다.”

Elise Stefanik 하원의원은 “효과적인 대중 교통 시스템은 우리 지역 경제와 지역사회에 매우 중요하다”고 말했습니다. 이 보조금은 North Country 가정과 인프라에 도움을 주는 장기적인 역할을 할 것입니다.”

NYSDOT는 페이스북 www.facebook.com/NYSDOT 에서 찾아보시고 트위터 @NYSDOT를 팔로우하세요.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418