



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 26/05/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN FINANZIAMENTO DI 59,3 MILIONI DI DOLLARI PER IL TRASPORTO COLLETTIVO NELLA PARTE SETTENTRIONALE DELLO STATO

Le sovvenzioni miglioreranno i sistemi di trasporto pubblico attraverso le aree rurali della Parte settentrionale dello Stato di New York

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi un finanziamento statale e federale di 59,3 milioni di dollari a favore delle autorità competenti per il trasporto collettivo della parte settentrionale dello Stato e i piccoli sistemi di trasporto pubblico di autobus urbani, rurali, tribali e intercomunali. Questo finanziamento servirà ad acquistare nuovi autobus e le apparecchiature correlate e per contribuire a miglorie infrastrutturali del trasporto collettivo, i servizi all'occupazione e l'assistenza al funzionamento in zone rurali su tutto il territorio statale. Nel complesso, tali sistemi contribuiscono al trasporto di oltre cinque milioni di passeggeri all'anno.

“Sistemi di trasporto pubblico solidi e affidabili sono d'importanza critica per sostenere la crescita in ogni parte di New York” **ha affermato il Governatore Cuomo.** “Con questo finanziamento, stiamo contribuendo a modernizzare l'infrastruttura dei trasporti che, a sua volta, dischiuderà ulteriori opportunità per residenti ed imprese e consentirà la prosecuzione dei progressi delle economie regionali”.

Il finanziamento, erogato attraverso sovvenzioni dell'Amministrazione federale del trasporto collettivo e gestito dal Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, viene assegnato a 51 sistemi di trasporto collettivo, di cui: 38 municipalità, tre autorità competenti per i trasporti, una nazione tribale e nove operatori di autobus intercomunali, che offrono servizi in zone rurali in tutto lo Stato.

Gli assegnatari riceveranno 36,8 milioni di dollari di sovvenzioni in conto capitale per il trasporto collettivo e 22,5 milioni di dollari in assistenza al funzionamento. Questo investimento di 59,3 milioni di dollari darà origine a oltre 85,3 milioni di dollari sotto forma di nuovi progetti.

Si prevede che le sovvenzioni saranno utilizzate per acquistare 212 nuovi veicoli a carburante ecologico, vale a dire circa il 20% del parco veicoli totale del trasporto collettivo rurale. Inoltre, questo finanziamento supporterà la manutenzione dei veicoli e la modernizzazione e il risanamento delle strutture di deposito, servizi migliori per i passeggeri (ad esempio pensiline, impianti di comunicazione, sicurezza), accanto a

servizi di gestione della mobilità.

La lista di contee, comuni, autorità per il trasporto regionale della parte settentrionale, nazioni tribali e operatori di autobus intercomunali destinatari delle sovvenzioni FTA di quest'anno per il trasporto collettivo è riportata [qui](#).

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Matthew J. Driscoll, ha illustrato: “Con l’investimento odierno per il trasporto collettivo, siamo in grado di sostenere investimenti essenziali sui trasporti che migliorano la mobilità e rafforzano le comunità, modernizzando i loro sistemi dei trasporti che potranno continuare a fornire servizi efficienti e di qualità. Il trasporto pubblico è fondamentale per garantire la costante solidità delle economie locali in tutto New York e l’investimento odierno del Governatore Cuomo sarà utile a far procedere l’economia di New York”.

Il membro del Congresso Paul Tonko ha argomentato: “Il trasporto pubblico è fondamentale per consentire alla gente di raggiungere la propria destinazione, ridurre l’impronta di carbonio e provvedere alla manutenzione della nostra infrastruttura in fase di invecchiamento, mentre ci attiviamo per migliorare le nostre strade e i ponti. Un trasporto collettivo pubblico solido e sviluppato riveste un’importanza critica specialmente nelle aree rurali, dove risultano inattuabili altre forme di trasporto. L’assistenza al funzionamento imprimerà un grande slancio in luoghi come le contee di Rensselaer e Montgomery, che rappresentano solo una tessera del puzzle per rendere l’area più interessante per nuove imprese in termini di assunzione ed espansione. I miei ringraziamenti vanno al Governatore Cuomo, per aver identificato e agito in merito a esigenze critiche del trasporto nella Regione della capitale, nella Valle del Mohawk e in tutto lo Stato. In Congresso, continuerò a battermi per bilanci ambiziosi e responsabili in tema di trasporti, che prevedano ingenti investimenti federali in grado di mettere al lavoro la gente e riparare la nostra rete infrastrutturale obsolescente”.

Il membro del Congresso Tom Reed ha dichiarato: “Ci sta a cuore pervenire a una stabilità di fondi a lungo termine, in modo che i governi locali e statali possano effettuare migliorie estremamente necessarie alle nostre strade e ponti, nonché consentire i progressi delle agenzie del trasporto collettivo di massa su cui contano davvero in tanti. Per questo motivo, alla fine dello scorso anno, abbiamo appoggiato l’approvazione del primo disegno di legge in un decennio, inerente al finanziamento a lungo termine delle vie di grande comunicazione. Il disegno di legge sul finanziamento contribuisce a garantire il mantenimento di programmi a livello statale come questo, a vantaggio di tutti, sull’intero territorio della nostra regione”.

Il membro del Congresso Sean Patrick Maloney, membro del Comitato per i trasporti e le infrastrutture della Camera dei rappresentanti, ha ricordato: “I miei concittadini nella Valle dell’Hudson si affidano al trasporto collettivo pubblico, come Metro North, per arrivare a scuola, al lavoro e svolgere altre attività quotidiane. Ringrazio il Governatore Cuomo per il suo investimento pari a quasi un milione di dollari a favore delle contee di Orange, Putnam e Dutchess, a integrazione dei costi dei sistemi di trasporto collettivo pubblico, essenziali per la sicurezza, la salute e l’economia

locale della nostra comunità”.

Il membro del Congresso Elise Stefanik ha osservato: “Un sistema efficace di trasporto collettivo pubblico è di importanza critica per la nostra economia locale e per la nostra comunità. Queste sovvenzioni saranno estremamente utili alle famiglie e alle infrastrutture del Paese settentrionale”.

È possibile trovare il NYSDOT su Facebook alla pagina www.facebook.com/NYS DOT e seguire [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) su Twitter.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418