Для немедленной публикации:
28/04/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) СООБЩИЛ О ТОМ, ЧТО ПРОЕКТ ПО РАСШИРЕНИЮ СЪЕЗДА EXIT 12 С ТРАССЫ STATEN ISLAND EXPRESSWAY В ЗАПАДНОМ НАПРАВЛЕНИИ С БЮДЖЕТОМ 600 000 ДОЛЛАРОВ БУДЕТ ЗАПУЩЕН НА ГОД РАНЬШЕ

Строительные работы начнутся после 2 мая

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня сообщил о том, что реализация проекта по расширению съезда Exit 12 на Slosson Avenue/Todt Hill Road с трассы Staten Island Expressway в западном направлении с бюджетом 600 000 долларов начнется 2 мая, на год ранее запланированной даты в 2017 году. Более 5 600 транспортных средств ежедневно используют этот съезд.

«Ускорение процесса строительства и перенос даты начала работ позволят жителям Стейтен-Айленда (Staten Islanders) начать эксплуатацию модернизированного участка дороги ранее, чем ожидалось**, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), —** Проведение запланированных работ имеет важное значение как для повышения уровня безопасности, так и для обеспечения ежедневного движения тысяч единиц транспорта».

Съезд будет расширен до двух полос с середины съезда до светофора на перекрестке Slosson Avenue и Reon Avenue. Более широкий двухполосный съезд Exit 12 позволит разместить большее количество автомобилей, поворачивающих как направо, так и налево на Slosson Avenue либо продолжающих движение в направлении Reon Avenue/Gannon Avenue North. Завершение работ ожидается к концу лета 2016 года.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) сказал: «Расширение этого съезда позволит увеличить объем транспортного потока на активно эксплуатируемом участке дороги. Под руководством Губернатора Куомо (Cuomo) Департамент проводит модернизацию дорожной инфраструктуры в целях удовлетворения потребностей автомобилистов».

Член Законодательного собрания Майкл Казик (Michael Cusick) сказал: «Вопрос ускорения сроков реализации данного проекта являлся приоритетным

вопросом как для Члена муниципального совета Маттео (Matteo), так и для меня, и я рад сотрудничеству с Губернатором Куомо (Cuomo), в рамках которого нам удалось обеспечить финансирование данного проекта штата и его запуск с опережением запланированных сроков на год. Я хочу поблагодарить Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) за внимательное отношение к потребностям автомобилистов штата и с нетерпением жду начала строительных работ в скором времени».

Глава администрации градообразующего района Стейтен-Айленд Джеймс Оддо (James Oddo), сказал: «Я всегда говорил о том, что не существует идеального решения, способного решить все наши транспортные проблемы, но существуют реальные задачи, решением которых мы можем заняться на проблемных участках. Ремонт данного съезда является одним из этих проблемных объектов. Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за перенос сроков реализации данного проекта на один год ранее запланированных, а также Члена муниципального совета Маттео (Matteo) и Члена Законодательного собрания Кусика (Cusick) за их активную позицию по данному вопросу».

Член Муниципального совета Стив Маттео (Steve Matteo) сказал: «Я рад, что в сотрудничестве с Членом законодательного собрания г-ном Кусик (Cusick) нам удалось провести работу с Департаментом транспорта штата по вопросу расширения данного съезда, благодаря чему появится возможность устранить заторы, создающие опасные ситуации для водителей. Я хочу поблагодарить Департамент транспорта штата и Губернатора Куомо (Cuomo) за его внимание к нашим обращениям и ускорению сроков работ, с целью скорейшего решения данной проблемы.

Актуальную информацию о дорожной ситуации можно получить по телефону 511 и на веб-сайте www.511NY.org.

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) в Твиттере: @NYSDOT_NYC. Станьте нашими подписчиками в Фейсбуке по адресу facebook.com/NYSDOT.

###

Другие новости на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418