



Para publicación inmediata: 24/04/2015

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO QUE LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL FERROVIARIA APRUEBA CRÉDITO POR \$1 MIL MILLONES A MTA PARA MEJORAR SEGURIDAD DEL SISTEMA DE SEÑALES DE LIRR Y METRO-NORTH

El crédito más grande y de menor costo en la historia de la MTA financiará la implementación de Control Positivo de Trenes de ferrocarriles

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció que la Administración Federal Ferroviaria (por sus siglas en inglés, “FRA”) ha aprobado un crédito por \$967.1 millones a la Autoridad de Transporte Metropolitano para mejorar la seguridad de los sistemas de señales usados por los dos trenes de pasajeros de la MTA, el Ferrocarril de Long Island (por sus siglas en inglés, “LIRR”) y el Ferrocarril Metro-North. El crédito, que es el financiamiento más grande y de menor costo para la MTA, financiará la instalación de control positivo de trenes, una tecnología diseñada para eliminar el potencial de errores humanos que puede causar accidentes ferroviarios.

“Este crédito es una inversión dramática en la MTA, una que hará los trenes más seguros para todos los pasajeros de Metro-North y del LIRR”, dijo el Gobernador Cuomo. “Con esta inyección de fondos, las cuadrillas empezarán a trabajar en vagones individuales y a lo largo de cientos de millas de vía para instalar tecnología de vanguardia que puede salvar vidas. Este crédito no habría sido posible sin el duro trabajo y el apoyo del secretario del Departamento de Transporte Anthony Foxx y de la administradora interina Sarah Feinberg, y les agradezco en nombre de todos los clientes de los trenes de pasajeros de la MTA por ayudarnos a hacer posible este importante avance”.

El presidente y director general de la MTA Thomas F. Prendergast dijo, “Estamos encantados de haber podido trabajar con la Administración Federal Ferroviaria para hacer posible esta asignación histórica y extremadamente importante. Lo más importante que hacemos todos los días es esforzarnos por garantizar la seguridad de nuestros pasajeros, nuestros empleados y el público en general. Esta asignación nos ayudará a mejorar ese esfuerzo de manera muy significativa”.

El control positivo de trenes es una tecnología que permite que sistemas computarizados controlen automáticamente ciertos aspectos del movimiento de los

trenes. Su objetivo es evitar las colisiones entre trenes, que los trenes viajen accidentalmente a áreas en donde hay personal trabajando en las vías, y descarrilamientos causados por velocidad excesiva de los trenes o por el paso del tren a través de una aguja mal alineada. La tecnología puede evitar situaciones como el descarrilamiento de Spuyten Duyvil en el Bronx, en el que un tren iba más rápido que su máxima velocidad permisible. El Congreso ordenó en el 2008 la instalación de control positivo de trenes en todos los trenes de pasajeros en Estados Unidos.

El Ferrocarril Metro-North y el Ferrocarril de Long Island están en proceso de implementar la tecnología, que incluye la instalación de componentes a bordo de 1,455 vagones de ferrocarril y transponders a lo largo de 588 millas de vía. En noviembre del 2013, la MTA otorgó un contrato a una empresa conjunta de Bombardier Transportation y Siemens Rail Automation para actuar como integrador de sistemas para proporcionar el diseño, surtir equipo y asegurar que el sistema funcione de acuerdo a lo planeado. Trabajadores de LIRR y Metro-North y algunos contratos externos apoyarán las instalaciones de equipos junto a las vías, en oficinas, en comunicaciones y a bordo. La instalación de control positivo de trenes en territorio de Metro-North en el Estado de Connecticut será financiada por el Departamento de Transporte de Connecticut.

El crédito es el más grande que se haya realizado a través del Programa de Financiamiento para Rehabilitación y Mejora de Ferrocarriles de la Administración Federal Ferroviaria y está sujeto a su aprobación por la Junta de la MTA el 29 de abril y a su firma definitiva en mayo. La MTA emitirá sus bonos de ingresos para transporte directamente a la Administración Federal Ferroviaria y pagará la obligación a lo largo de 22½ años a una tasa de interés fija de 2.38%. Los bonos de ingresos para transporte de la MTA tienen una calificación “AA-” de Standard & Poor’s, “A2” de Moody’s y “A” de Fitch.

El Congresista Charlie B. Rangel dijo, “Nada es más importante que garantizar el bienestar de los neoyorquinos. Aplaudo el compromiso del Gobernador Cuomo de mejorar las medidas de seguridad en Metro-North y LIRR, para que todos los pasajeros de nuestro gran Estado puedan viajar con la convicción de que están seguros”.

El Congresista Eliot Engel dijo, “Los servicios de la MTA son parte indispensable de las vidas cotidianas de los ciudadanos de mi distrito. Miles de pasajeros dependen de la MTA todos los días para trasladarse al trabajo, a su hogar o a la escuela. Ellos esperan, y deben recibir, un viaje seguro. Implementar el control positivo de trenes es una medida crítica para hacer realidad esta expectativa. Las tragedias que ocurrieron en Spuyten Duyvil en 2013 y en Westchester este año podrían haber sido evitadas si esta tecnología hubiera estado implementada. Aunque no podemos aliviar el dolor y la pena que estos accidentes han causado, podemos hacer todo lo posible para crear un mejor ferrocarril en el futuro. Aplaudo al Departamento de Transporte y a la Administración Federal Ferroviaria por reconocer la necesidad de esta tecnología en el sistema de la MTA, y me complace mucho que todos los pasajeros de los trenes puedan experimentar un viaje más seguro”.

La Congresista Nita Lowey dijo, “Me complace que la solicitud de la MTA para instalar tecnología de control positivo de trenes haya sido aprobada por la Administración Federal Ferroviaria. Obtener estos fondos ayudaría a garantizar que eventos desastrosos como el accidente de Metro North de diciembre del 2013 nunca ocurran de nuevo. A lo largo del año pasado he trabajado incansablemente para destacar la necesidad de recursos adicionales para ayudar a los trenes de pasajeros a instalar control positivo de trenes, y seguiré trabajando con funcionarios federales y estatales para asegurarme de que la MTA reciba los recursos que necesita para mantener seguros a sus pasajeros”.

El Congresista Gregory Meeks dijo, “Quisiera agradecer al Gobernador Cuomo por priorizar la modernización y mejora de los 1500 vagones y cientos de millas de vías del Ferrocarril de Long Island y del Ferrocarril Metro-North a lo largo del sistema de trenes de pasajeros más activo de nuestro país. Esta inversión sin precedentes por casi \$1 mil millones en el LIRR y Metro mejorará la seguridad de los pasajeros, el público y los trabajadores de tránsito durante muchas décadas”.

El Congresista Joe Crowley dijo, “Me complace que el gobierno federal haga esa importante inversión para que podamos garantizar la seguridad de los neoyorquinos en nuestros trenes de pasajeros. Las mejoras planeadas por la MTA ayudarán mucho a evitar incidentes catastróficos como los que hemos visto en los últimos años”.

El Congresista Steve Israel dijo, “Este crédito federal es un paso vital para mejorar la seguridad ferroviaria. Aplaudo a la Autoridad de Transporte Metropolitano y al Departamento de Transporte por su arduo trabajo para obtener este crédito, y seguiré luchando por recursos federales para infraestructura crítica de New York”.

El Congresista Sean Patrick Maloney dijo, “Luché por la aprobación de mi legislación para convertir las instalaciones de controles positivos de trenes en “proyectos prioritarios” para créditos RRIF porque invertir en controles positivos de trenes en nuestras líneas de pasajeros es lo más importante que podemos hacer para evitar accidentes y salvar vidas. Esta es una inversión crítica en nuestra infraestructura de transporte que prioriza la seguridad de miles de mis vecinos en Hudson Valley”.

La Congresista Grace Meng dijo, “Gracias a la Administración Federal Ferroviaria por aprobar este gran crédito a bajo interés para mejorar los sistemas de señalización de trenes de pasajeros. El LIRR es vital para los traslados de muchos ciudadanos de mi distrito, y mejorar el sistema de señales para aumentar las medidas de seguridad es una alta prioridad. Me complace que este proyecto avance con los fondos de la FRA”.

La Congresista Kathleen Rice dijo, “No hay duda de que el control positivo de trenes dará más seguridad a pasajeros y trabajadores y mejorará la seguridad de los sistemas de trenes de pasajeros de los que tantos neoyorquinos dependen todos los días. Necesitamos implementar plenamente esta tecnología, y estos importantes fondos federales permitirán a LIRR y Metro-North empezar a trabajar de inmediato”.

El Congresista Lee Zeldin dijo, “Como integrante del Comité de Transporte e Infraestructura y del Subcomité de Ferrocarriles, Oleoductos y Materiales Peligrosos de la Cámara de Representantes, aplaudo este paso crucial para mejorar la infraestructura de la MTA para garantizar la seguridad. El mes pasado voté a favor de la Ley de Reforma e Inversión en Trenes de Pasajeros (HR 749), que incluyó reformas para mejorar el lento y complicado proceso de los créditos RRIF, asegurando que más posibles beneficiarios tengan acceso a este financiamiento crítico para mejorar la seguridad de los trenes. Espero continuar trabajando con el Gobernador Cuomo y otros funcionarios del Estado de New York para completar esta importante mejora de seguridad”.

Acerca del LIRR y el Ferrocarril Metro-North

El Ferrocarril de Long Island y el Ferrocarril Metro-North son los trenes de pasajeros más activos del país, con un pasaje combinado de 170.5 millones de pasajeros en el 2014. Con casi 1,500 trenes al día dando servicio a casi 250 estaciones en 15 condados, abarcan un territorio de 5,000 millas cuadradas en dos estados. La línea New Haven de Metro-North y sus ramales son operados en sociedad con el Departamento de Transporte de Connecticut; la línea Port Jervis y la línea Pascack Valley de Metro-North son operadas en sociedad con Tránsito de New Jersey.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418