



Built to Lead

Para su publicación inmediata: 3/22/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO PROYECTO DE \$42 MILLONES PARA ELIMINAR TRAMO DE DOS MILLAS DE LA AUTOPISTA ROBERT MOSES Y MEJORAR EL ACCESO A LA RIBERA DE NIAGARA FALLS

El proyecto reabrirá el acceso a la ribera en la garganta del Río Niagara desde las calles de la ciudad; aumentará las oportunidades de recreación

Hay fotografías del proyecto propuesto disponibles [aquí](#)

Anuncia el Gobernador competencia para pedir a los neoyorquinos que propongan un nuevo nombre para la Autopista Robert Moses

Se aceptarán sugerencias en línea hasta las 5 p.m. del 30 de abril de 2016 en <http://go.ny.gov/Niagara>

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el Estado de New York reemplazará un tramo subutilizado de dos millas de la Autopista Robert Moses Norte en Niagara Falls con espacios abiertos, miradores escénicos y senderos recreativos para hacer la ribera más accesible para los residentes, turistas y visitantes por igual. El proyecto marca la mayor expansión de áreas verdes desde que se designó la Reservación de Niagara en 1885, y enlazará a la garganta del Río Niagara y las Cataratas como un solo destino para permitir un acceso más fácil a la orilla del agua.

"La belleza natural inigualable de las Cataratas del Niágara atraen a millones de visitantes al año, y hoy seguimos mejorando lo que hace tan especial a esta región", **dijo el Gobernador Cuomo.** "Este proyecto reimaginará la autopista para utilizar mejor los campos circundantes y abrir la ribera para que la disfruten todos. Niagara Falls es uno de los destinos más bellos del mundo, y seguiremos haciendo inversiones transformadoras que ayuden a mantener el estatus de la ciudad como un destino turístico de clase mundial".

El proyecto eliminará un tramo subutilizado de dos millas de la autopista desde Main Street hasta Findlay Drive. Incluirá la reconstrucción de Whirlpool Street, que será rediseñada como una calle de dos carriles para proporcionar acceso norte-sur a la sección del corredor de la Garganta de Niagara más cercana a la autopista. Hay ilustraciones de las secciones norte y sur de la autopista rediseñada disponibles [aquí](#) y [aquí](#).

El Gobernador también lanzó una nueva competencia que le dará a los neoyorquinos la oportunidad de dar nombre a la Autopista Robert Moses. Los interesados pueden enviar sus sugerencias de nombres que reflejen la rica historia y el entorno natural de la región. La fecha límite para enviar sugerencias en línea son las 5 p.m. del 30 de abril de 2016. El nombre ganador será seleccionado por un panel compuesto por representantes del estado y miembros de la comunidad local. Puede enviar sus sugerencias [aquí](#).

Después de retirar unos 18 acres de pavimento, se abrirán alrededor de 300 acres de áreas verdes a lo largo del borde de la Garganta del Niagara entre el Parque Estatal Niagara Falls y los parques estatales Whirlpool y DeVeaux Woods. Esto abrirá nuevas oportunidades recreativas en el área, incluyendo miradores escénicos y senderos que podrían usarse para excursionismo, ciclismo y esquí a campo traviesa.

El proyecto de \$42 millones será financiado por la Autoridad de Energía de New York (por sus siglas en inglés, "NYPA"), que es propietaria de cerca del 71 por ciento de los terrenos de los que se eliminará la autopista. Como parte de la construcción del Proyecto Niagara Power cercano en la década de 1950, la NYPA construyó la Autopista Robert Moses. Entonces fue considerada necesaria para mejorar el turismo y competir con el lado canadiense de las Cataratas, y también para reducir dramáticamente los tiempos de traslado en la zona.

En 2014, la NYPA aportó hasta \$2 millones para trabajos de ingeniería preliminar y permisos ambientales para el proyecto, que incluyen la remoción del tramo de autopista, la planificación del paisajismo y la restauración de hábitat en el borde del agua, y la reconstrucción de Whirlpool Street, que está adyacente a la alineación actual de la autopista. La Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica del Estado de New York también aportará \$2 millones para el proyecto.

La competencia para nombrar la Autopista Robert Moses aceptará sugerencias en línea hasta las 5 p.m. del 30 de abril de 2016. El nombre ganador será seleccionado por un panel compuesto por representantes del estado y miembros de la comunidad local. El nuevo nombre será develado en un letrero permanente durante un evento oficial de corte de listón cuando se termine el proyecto. Puede enviar sus sugerencias a <http://go.ny.gov/Niagara>.

Se espera que la remoción de la autopista comience a principios de 2018 y dure alrededor de dos años. El camino es en parte propiedad de la Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica del Estado de New York. El camino es mantenido y operado por el Departamento de Transporte del Estado, que supervisará el proceso de licitación y construcción del proyecto.

Esta no es la primera vez que se altera la autopista, que originalmente se llamaba Autopista Niagara. La sección original que atravesaba el Parque Estatal Niagara Falls fue eliminada en 1989 y sustituida por John Daly Boulevard y Niagara Street. Además, el camino original hacia el sur entre el Parque Estatal Niagara Falls y el Parque Estatal

Devils Hole se convirtió en un sendero recreativo en 2001.

Gil C. Quiniones, presidente y director general de la NYPA, dijo, "No es frecuente que tengamos la oportunidad de repensar la manera en que utilizamos la infraestructura hasta este grado. Nos enorgullece formar parte de esta dramática transformación de la Garganta del Río Niagara".

John R. Koelmel, presidente de la NYPA, dijo, "Es emocionante que los residentes de toda la vida de New York Oeste ahora podrán experimentar la Garganta y las Cataratas de una manera totalmente nueva, sin mencionar a los millones de visitantes que convertirán a las cataratas en una de las principales atracciones turísticas del estado".

El presidente, director general y comisionado de Empire State Development Howard Zemsky dijo, "El proyecto de remoción de la Autopista Robert Moses permitirá el acceso recreativo directo al Río Niagara, y la región se beneficiará en gran medida al eliminar esta barrera física y psicológica que ha limitado a los vecindarios de la Garganta y las Cataratas del Niagara por décadas".

Rose Harvey, comisionada de la Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica, dijo, "Conectar y mejorar cientos de acres de áreas verdes a lo largo de la Garganta de Niagara beneficiará tanto a los turistas que visitan la región como a las personas que viven aquí. Es otro ejemplo del compromiso del Gobernador Cuomo de revitaliza tanto la ciudad como el parque estatal en Niagara Falls".

Matthew J. Driscoll, comisionado del Departamento de Transporte, dijo, "El Gobernador Cuomo una vez más ha desarrollado un proyecto de infraestructura que toma en cuenta a todos los usuarios. Mantener la movilidad al abrir un acceso a la ribera es una gran victoria para esta comunidad y para sus visitantes".

El Congresista Brian Higgins dijo, "Hoy la gente de Niagara Falls reclamará lo que se les quitó injustamente -el acceso al río que alimenta las cataratas que dan nombre a la ciudad. Este proyecto hace algo más que remover una autopista; eleva una ciudad".

El Senador Robert Ortz dijo, "Este proyecto vital es una tremenda victoria para la ciudad de Niagara Falls y es el resultado final de los esfuerzos cooperativos a nivel local, estatal y federal. Eliminar la sección norte de la Autopista Robert Moses liberará acres de espacios abiertos y conectará vecindarios con su ribera . Este plan equilibra las necesidades del turismo y del transporte, y de hecho los mejorará, enfocándose en el desarrollo económico y comunitario que han sido necesarios por mucho tiempo. Aplaudo al Gobernador Cuomo y a la NYPA por hacer de esto una prioridad, y espero colaborar con ellos para transformar todas las Cataratas".

El Asambleísta John Ceretto dijo, "Reconfigurar la Autopista Robert Moses tendrá un efecto transformador, permitiendo que los residentes de la ciudad y los turistas recuperen su ribera. Ya no tener una autopista en nuestro patio trasero abrirá el área

parra actividades recreativas y de esparcimiento. Estoy muy orgulloso del progreso que esta administración y yo estamos logrando para mejorar las oportunidades en Niagara Falls. Este plan sin duda impulsará un mejor futuro económico para nuestras familias, para la ciudad de Niagara Falls y para las comunidades circundantes".

El Alcalde de la Ciudad de Niagara Falls, Paul Dyster, dijo, "El Gobernador Cuomo ha demostrado su perseverancia para eliminar de la Ciudad de Niagara Falls a la Autopista Robert Moses y sus décadas de efectos negativos. Bajo el liderazgo visionario del Gobernador, somos privilegiados de atestiguar la mayor expansión del parque de Niagara Falls desde los días de Frederick Law Olmsted. Hoy, la eliminación de la Autopista Robert Moses Norte se está volviendo realidad, y otra sección de nuestra ribera de clase mundial por fin será devuelta a nuestros residentes y a nuestros visitantes de todo el mundo".

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418