



Built to Lead

Pour publication immédiate : 3/22/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN PROJET DE 42 MILLIONS DE DOLLARS POUR L'ÉLIMINATION D'UNE SECTION DE DEUX MILES DE L'AUTOROUTE ROBERT MOSES PARKWAY ET L'AMÉLIORATION DE L'ACCÈS AUX RIVES DES CHUTES DU NIAGARA

Le projet rouvrira l'accès aux Gorges de Niagara depuis les rues de la ville ; augmentera les opportunités de loisir

Des photos du projet proposé sont disponibles [ici](#)

Le Gouverneur lance une compétition visant à encourager les New Yorkais à proposer un nouveau nom pour l'autoroute Robert Moses Parkway

Les soumissions en ligne seront acceptées jusqu'au 30 avril 2016 à 17 heures à l'adresse <http://go.ny.gov/Niagara>

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que l'État de New York remplacera une section sous-utilisée de deux miles de l'autoroute Robert Moses Parkway North, à Niagara Falls, par un espace ouvert, des points de vue et des sentiers de loisir en vue de rendre les rives plus accessibles pour les habitants, les touristes et les visiteurs. Le projet représente la plus grande expansion d'espace vert depuis la conception de la Réserve naturelle de Niagara en 1885, et il unira les Gorges de Niagara et les chutes en une destination unique afin de faciliter l'accès aux rives.

« La beauté inégalée des chutes du Niagara attire des millions de touristes chaque année et aujourd'hui, nous continuons à nous fonder sur ce qui rend cette région si spéciale, **a déclaré le Gouverneur Cuomo**. Ce projet réimaginera l'autoroute afin de mieux utiliser le parc environnant et augmenter l'accès public aux rives. Les chutes du Niagara représentent l'une des plus belles destinations au monde et nous continuerons à réaliser ces investissements de transformation en vue de conserver le statut de la ville en tant que destination touristique mondiale. »

Le projet éliminera une section sous-utilisée de deux miles de l'autoroute entre Main Street et Findlay Drive. Il comprendra la reconstruction de Whirlpool Street, qui sera reconçue en rue à deux voies afin d'assurer l'entièreté de l'accès nord-sud à la section du couloir des Gorges de Niagara la plus proche de l'autoroute. Des maquettes virtuelles des sections Nord et Sud de l'autoroute reconvertie sont disponibles [ici](#) et [ici](#).

Le Gouverneur a également lancé une nouvelle compétition qui permettra aux New Yorkais de renommer l'autoroute Robert Moses Parkway. Les personnes intéressées peuvent soumettre leurs suggestions de nom reflétant la richesse de histoire et de l'environnement naturel de la région. La date limite pour les soumissions en ligne est fixée au 30 avril 2016 à 17 heures. Le nom gagnant sera sélectionné par un comité constitué de représentants d'État et de membres de la communauté locale. Les suggestions peuvent être déposées [ici](#).

Après la suppression de 18 acres de revêtement, environ 300 acres d'espace vert seront ouverts le long des Gorges de Niagara entre le Parc d'État de Niagara Falls et les Parcs d'État de Whirlpool et DeVeaux. Cela créera de nouvelles opportunités de loisir dans la région, dont des points de vue et des sentiers de randonnée, de cyclisme et de ski de fond.

Le projet de 42 millions de dollars sera financé par l'Autorité de l'énergie de New York (NYPA), qui est propriétaire d'environ 71 pour cent des terres où l'autoroute à supprimer se trouve. La NYPA avait construit l'autoroute Robert Moses Parkway dans les années 50 dans le cadre de la construction du Projet énergétique de Niagara dans les environs. À l'époque, elle était considérée comme nécessaire afin de concurrencer le tourisme du côté canadien des chutes et de réduire considérablement les temps de déplacement dans la région.

En 2014, la NYPA a accordé jusqu'à 2 millions de dollars pour des autorisations préliminaires d'ingénierie et environnementales pour le projet, dont la suppression de la section d'autoroute, la planification paysagère, la restauration de l'habitat et la reconstruction de Whirlpool Street, qui longe l'autoroute actuelle. Le Bureau des parcs, espaces récréatifs et de la préservation historique de l'État de New York accordera également 2 millions de dollars pour le projet.

La compétition pour le nouveau nom de l'autoroute Robert Moses acceptera les suggestions jusqu'au 30 avril 2016 à 17 heures. Le nom gagnant sera sélectionné par un comité constitué de représentants d'État et de membres de la communauté locale. Le nouveau nom sera dévoilé sur un panneau permanent lors d'une cérémonie d'inauguration officielle à la fin du projet. Les suggestions peuvent être déposées à l'adresse <http://go.ny.gov/Niagara>.

La suppression de l'autoroute devrait débuter au début de l'année 2018 et devrait durer deux ans. La route appartient partiellement au Bureau des parcs, espaces récréatifs et de la préservation historique de l'État de New York. La route est entretenue et opérée par le Département des transports de l'État, qui supervisera le processus d'appel d'offre et de construction du projet.

Il ne s'agit pas de la première modification de l'autoroute, qui s'appelait à l'époque l'autoroute Niagara Parkway. La section qui traversait le Parc d'État de Niagara Falls à l'origine a été éliminée en 1989 et contournée par le John Daly Boulevard et Niagara Street. De plus, la route originale en direction Sud qui reliait le Parc d'État de Niagara

Falls et le Parc d'État Devils Hole a été convertie en sentier de loisir en 2001.

Gil C. Quiniones, PDG de la NYPA, a déclaré : « Nous n'avons pas souvent l'opportunité de réimaginer à ce point notre utilisation de l'infrastructure. Nous sommes fiers de participer à cette transformation considérable des Gorges de Niagara. »

John R. Koelmel, Président de la NYPA, a déclaré : « Nous pouvons nous réjouir car les habitants de l'Ouest de l'État de New York seront en mesure d'apprécier les Gorges et les chutes d'une toute autre manière, sans mentionner les millions de visiteurs qui font des chutes l'une des principales attractions touristiques de l'État. »

Howard Zemsky, Président, directeur principal et commissaire de l'Empire State Development, a déclaré : « Le projet de suppression de l'autoroute Robert Moses Parkway permettra un accès récréatif direct au Niagara, et la région bénéficiera grandement de l'élimination de cette barrière physique et psychologique qui entrave les quartiers des Gorges de Niagara et des chutes du Niagara depuis plusieurs décennies. »

Rose Harvey, Commissaire au Bureau des parcs, des espaces récréatifs et de la préservation historique, a déclaré : « Le regroupement et l'amélioration de centaines d'acres d'espace vert le long des Gorges de Niagara seront bénéfiques pour les touristes qui visitent la région et ses habitants. Il s'agit encore d'un exemple de l'engagement du Gouverneur Cuomo pour la revitalisation de la ville et du Parc d'État de Niagara Falls. »

Matthew J. Driscoll, Commissaire au Département des transports, a déclaré : « Le Gouverneur Cuomo a à nouveau développé un projet d'infrastructure qui prend tous les utilisateurs en compte. La conservation de la mobilité tout en ouvrant l'accès aux rives constitue une grande victoire pour cette communauté et ses touristes. »

Le membre du Congrès Brian Higgins a déclaré : « Aujourd'hui, la population de Niagara Falls reprend ce qui lui a été injustement dérobée, l'accès au cours d'eau qui alimente les chutes qui donnent son nom à la ville. Ce projet représente bien plus que l'élimination d'une autoroute, il développe toute une ville. »

Le Sénateur Robert Ortz a déclaré : « Ce projet vital représente une victoire extraordinaire pour la Ville de Niagara Falls et le résultat d'efforts collaboratifs aux niveaux local, fédéral et d'État. L'élimination de la section Nord de l'autoroute Robert Moses Parkway libèrera des acres d'espace ouvert et reliera les quartiers et leurs rives. Ce plan équilibre les besoins en matière de tourisme et de transport, et il permettra d'améliorer ces deux aspects tout en se concentrant sur le développement économique et communautaire nécessaire. Je tiens à féliciter le Gouverneur Cuomo et la NYPA pour avoir fait de ce projet une priorité et je me réjouis de collaborer avec eux pour la transformation de la région des chutes. »

Le membre de l'Assemblée John Ceretto a déclaré : « La reconfiguration de

l'autoroute Robert Moses Parkway aura un impact transformationnel qui permettra aux habitants ainsi qu'aux touristes de récupérer leurs rives. La suppression de l'autoroute qui entrave notre jardin ouvrira la région aux activités récréatives et de détente. Je ne pourrais être plus fier du progrès que nous avons réalisé avec cette administration pour l'augmentation des opportunités à Niagara Falls. Ce plan engendrera sans aucun doute un avenir économique plus prometteur pour nos familles, la ville de Niagara Falls et les communautés environnantes. »

Paul Dyster, le Maire de la Ville de Niagara Falls, a déclaré : « Le Gouverneur Cuomo a fait preuve de persévérance alors qu'il permet à la Ville de Niagara Falls de se débarrasser de l'autoroute Robert Moses Parkway et de ses décennies d'impacts négatifs. Sous la direction visionnaire du Gouverneur, nous avons le privilège d'être témoins de la plus grande extension du Parc de Niagara Falls depuis l'époque de Frederick Law Olmsted. Aujourd'hui, l'élimination de l'autoroute Robert Moses Parkway North devient une réalité, et une section supplémentaire de nos rives de première classe sera rendue à nos habitants et aux touristes provenant du monde entier. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418