Для немедленной публикации:
03/08/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О МАСШТАБНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ АВТОБУСНОГО ПАРКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ (MTA), В РАМКАХ КОТОРОЙ В ТЕЧЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ 5 ЛЕТ ОН БУДЕТ ПОПОЛНЕН БОЛЕЕ ЧЕМ 2 000 НОВЫХ СОВРЕМЕННЫХ АВТОБУСОВ

Новые технологии и оборудование, в частности Wi-Fi, порты USB для зарядки мобильных устройств и цифровые информационные экраны, существенным образом улучшают опыт пользования автобусами

К 2020 году бесплатный Wi-Fi-доступ к сети и порты USB для зарядки мобильных устройств будут предусмотрены на 2 042 новых автобусах

Реконструированные изображения новых автобусов управления MTA приведены здесь

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о том, что Муниципальное транспортное управление (MTA) в течение следующих пяти лет пополнит свой транспортный парк 2 042 новыми современными автобусами. Губернатор, к которому присоединились председатель и генеральный директор Управления MTA Томас Прендергаст (Thomas Prendergast), а также президент входящего в структуру MTA Управления пассажирского транспорта города Нью-Йорк (New York City Transit) Ронни Хаким (Ronnie Hakim), представил общественности автобусы следующего поколения, в которых предусмотрены современные функциональные характеристики и оборудование, в частности порты USB для зарядки мобильных устройств и Wi-Fi. Новые автобусы, которые придут на замену примерно 40 процентам текущего состава транспортного парка Управления MTA, благодаря инвестициям в рамках программы Capital Program на сумму 1,3 миллиарда долларов, выйдут на улицы, начиная со следующего месяца.

«Мы меняем имидж Управления MTA на уровне его автобусного парка для того, чтобы повысить качество обслуживания ньюйоркцев, **— сказал Губернатор Куомо (Cuomo), —** Одним из ключевых элементов современной жизни является удобство подключения к информационным и телекоммуникационным сетям, и мы решаем эту задачу на уровне оборудования современных автобусов, а также в режиме масштабной модернизации транспортного парка Управления MTA. В результате предусмотренных мер будет создана более крепкая, более удобная и подключаемая к таким сетям и ресурсам общественная транспортная система,

которая прослужит нам долгие годы».

Замена автобусов, которые будут отличаться характерными новыми внешним видом и концепцией, является ключевой составляющей мер, принимаемых штатом, по масштабному трансформированию и модернизации Управления MTA, его инфраструктуры и парка в соответствии растущим потребительским потребностям 21-го столетия. В рамках финансирования бюджета программы Управления MTA Capital Program на 2015-19 гг. в размере 26,1 миллиарда долларов штат предоставляет средства в сумме 8,3 миллиарда долларов.

Все новые автобусы будут оснащены дополнительным оборудованием, которое призвано резко повысить общий уровень удовлетворенности пользователей, в частности портами для зарядки мобильных устройств и точками бесплатного доступа Wi-Fi на всех маршрутах. Новая пилотная программа, предусматривающая установку цифровых информационных экранов на борту 200 автобусов, начнется в этом году; целью программы является обеспечение пассажиров доступной обновляемой информацией в отношении остановок на маршруте, доступных пересадок, погоды, а также прочей информации.

Губернатор обратился к Управлению MTA в призывом ускорить развертывание новых технологий на борту городских автобусов с целью повышения уровня удовлетворенности пользователей и модернизации системы, возраст которой превышает сто лет.

К 2020 году на 2 042 автобусах будут организованы точки доступа к сети Wi-Fi. Семьдесят пять новых автобусов впервые выедут на маршруты в 2-м и 3-м кварталах этого года в Куинсе (Queens); в течение следующих двух лет еще 70 автобусов начнут курсировать в Бруклине (Brooklyn), 209 автобусов — в Бронксе (Bronx) и 18 — на Манхэттене (Manhattan). Оставшиеся новые автобусы будут приписаны к различным маршрутам, проходящих по территории всех пяти градообразующих районов в период с 2018 по 2020 гг. Кроме того Управление MTA принимает меры по модернизации ныне действующих автобусов, организуя на борту точки Wi-Fi-доступа к сети и порты USB для зарядки мобильных устройств. К концу 2017 года на всех автобусах, обслуживающих экспресс-маршруты, будут организованы точки Wi-Fi-доступа к сети и установлены порты USB для зарядки мобильных устройств.

«Возможность беспроводного доступа к сети — существенная составляющая современной жизни, имеющая большое значение для наших клиентов. Все большее количество человек ежедневно пользуются устройствами, предполагающими соединение с сетью посредством Wi-Fi, в частности смартфонами, ноутбуками, планшетами и электронными книгами, и Управление MTA будет идти в ногу с этой тенденцией, организовывая точки высокоскоростного доступа и порты подзарядки на борту автобусов MTA, **— сказал председатель и генеральный директор Управления MTA Том Прендергаст (Tom Prendergast), —** Мы работаем на оперативное решение поставленной Губернатором задачи, направляя внимание MTA на повышение эффективности движения транспорта для людей, которые зависят от нас каждый день».

«Также наши новые автобусы будут иметь обновленный внешний вид и использовать новую стратегическую концепцию, базирующуюся на динамизме и оперативности в вопросе улучшения опыта и повышения уровня удовлетворенности наших клиентов, **— сказал президент MTA Хаким (Hakim), —** Более 2 миллионов человек пользуются автобусами, курсирующими по городу Нью-Йорку в часы пик и дни максимальной загрузки, и, как четко дал понять Губернатор, мы должны модернизировать нашу транспортную систему, чтобы улучшить ежедневный опыт ее использования для каждого пассажира».

Точки доступа Wi-Fi обеспечат ньюйоркцам новые возможности подключения к телекоммуникационным и информационным сетям и облегчат выполнение ежедневных задач для всех, кто работает, пользуется электронной почтой или читает ленту новостей в социальных сетях в мобильном режиме, без оплаты соответствующих услуг на условиях приобретенных ими планов мобильной связи. Количество портов USB на бортах автобусов составит от 35 до 55, в зависимости от марки и модели автобусов; порты будут с удобством размещены в салонах автобусов.

Цифровые информационные экраны будут транслировать информацию для пассажиров, предупреждая пропуски последними остановок и обеспечивая им возможности планирования своевременного прибытия в пункты назначения. Внутри автобусов будут монтироваться два-три жидкокристаллических экрана, на которых будет отображаться различная релевантная информация: от автоматических объявлений остановок, доступных пересадок для каждой остановки до рекламы и сообщений, поступающих из диспетчерского центра в реальном времени.

С учетом количества пассажиров, составляющего порядка 8,7 миллиона в день, разработан более масштабный план (в который вошли указанные элементы модернизации автобусного парка) по комплексной трансформации Управления MTA в инновационную и современную систему, повышающую уровень качества обслуживания клиентов и предусматривающую внедрение и использование технологических и сервисных возможностей высшего класса.

Первые 75 автобусов, которые выйдут на маршруты уже в текущем году, произведены компанией New Flyer Industries, которая планирует открыть новый объект в Западном регионе штата Нью-Йорк (Western New York) в ноябре 2016 года, на базе которого будут собираться элементы конструкции этих автобусов и будут создано 30 рабочих мест для населения штата Нью-Йорк.

###

Другие новости доступны на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418