



**Built to Lead**

Для немедленной публикации:  
24/02/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО  
(ANDREW M. CUOMO)

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЧАЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА  
НОВОГО МОСТА МЕЖДУ НАСЕЛЕННЫМИ ПУНКТАМИ КОХОУС (COHOES) И  
УОТЕРФОРД (WATERFORD)**

*Проект является одной из составляющих программы Губернатора по  
замене мостов, подверженных воздействию эрозии и наводнениям*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что реализация проекта, предусматривающего строительство нового моста между населенными пунктами Кохоус (Cohoes) и Уотерфорд (Waterford), по которому проходит шоссе Route 32 над рекой Мохок (Mohawk River), с бюджетом 20,3 миллиона долларов, начнется сегодня. Мост, по которому ежедневно проходят свыше 16 000 автомобилей, будет заменен в рамках Программы штата Нью-Йорк по замене мостов, подверженных воздействию эрозии и наводнениям (New York State's Scour Critical/Flood Prone Bridge Program); финансирование проекта обеспечено Программой грантов, финансирующей принятие мер по смягчению воздействия чрезвычайных обстоятельств (Hazard Mitigation Grant Program) Федерального агентства по контролю нештатных и чрезвычайных ситуаций (Federal Emergency Management Agency).

«Мост между городами Кохоус (Cohoes) и Уотерфорд (Waterford) является важным связующим звеном между двумя общинами, на полноценную функциональность которого рассчитывают десятки тысяч жителей Столичного региона (Capital Region), — **сказал Губернатор Куомо (Cuomo)**, — Проект по замене моста обеспечит функциональность соответствующей трассы на многие годы вперед; он является одним из последних составляющих инвестиционного плана нашей администрации, предусматривающего масштабные инвестиции в целевую инфраструктуру на всей территории штата Нью-Йорк».

Новый мост составит 850 футов в длину; он будет представлять собой сложную инженерную конструкцию с несколькими пролетами, расположенную примерно на 80 футов к востоку и параллельно существующему мосту. Существующий трехполосный мост Кохоус-Уотерфорд (Cohoes Waterford Bridge), который был впервые введен в эксплуатацию в 1932 году, останется открытым для движения на протяжении всего периода строительных работ. В рамках реализации некоторых видов строительных работ предусматривается периодическая эксплуатация моста в режиме одной полосы с попеременным движением в одном

направлении вне периодов максимальной загруженности. Планируемый срок окончания работ — конец 2017 года.

Полосы и пути для проезда автомобилей чрезвычайных служб и специализированных автомобилей будут открыты в течение всего периода строительства; также будут открыты подъездные пути к коммерческим и торговым предприятиям. Департамент транспорта (Department of Transportation) примет меры по минимизации негативного воздействия строительных работ на деятельность таких предприятий в непосредственном сотрудничестве с ними.

**Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) сказал:** «Губернатор Куомо (Cuomo) осознает важность взаимосвязи между динамично развивающейся экономикой и надежной транспортной инфраструктурой. Мост является жизненно важным элементом для инфраструктуры городов Кохоус (Cohoes) и Уотерфорд (Waterford), и замена этого необходимого обеим общинам элемента транспортной инфраструктуры демонстрирует всем серьезность намерений Губернатора в вопросе взятия на себя беспрецедентных обязательств по укреплению общин, инфраструктуры и экономики».

Программа штата Нью-Йорк по замене мостов, подверженных воздействию эрозии и наводнениям (New York State's Scour Critical/Flood Prone Bridge Program) с бюджетом 518 миллионов долларов ориентирована на модернизацию и повышение уровня жизнеспособности и функциональности 105 мостов, а также на обеспечение доступа транспортных средств к целевым объектам в чрезвычайных ситуациях, который необходим для обеспечения продолжительного экономического развития. Мосты, которые будут оптимизированы в рамках программы, были построены в соответствии с нормами и стандартами, действующими на момент реализации первоначальных строительных работ и обеспечивающими безопасность движения по ним транспортных средств в ежедневном режиме. Однако вследствие разнообразных природных катастроф и все возрастающего числа мощных ураганов и наводнений, в настоящее время они уязвимы к эрозионному воздействию воды, вызванному интенсивностью и скоростью движения водных потоков, вызываемых экстремальными погодными условиями.

**Сенатор от штата Нью-Йорк Нил Бреслин (Neil Breslin) сказал:** «Замена моста Кохоус-Уотерфорд (Cohoes Waterford Bridge) необходима для обеспечения безопасности водителей и пассажиров, находящихся в более чем 16 000 автомобилях, ежедневно пересекающих реку по этому мосту. Я аплодирую Губернатору Куомо (Cuomo) и руководителю Департамента Дрисколлу (Driscoll) за их твердую приверженность курсу на оптимизацию инфраструктуры нашего штата и признание важности безопасного функционирования транспортной сети как элемента процветающей экономики».

**Сенатор от штата Нью-Йорк и председатель Комитета органов местного самоуправления при Сенате (Senate's Local Government Committee) Кэти Марчione (Kathy Marchione) сказала:** «Сегодняшнее объявление о том, что строительство нового моста между населенными пунктами Кохоус (Cohoes) и Уотерфорд (Waterford) начнется уже в этом месяце, является замечательной новостью. Этот новый мост укрепит нашу местную инфраструктуру и повысит уровень безопасности движения по мосту для местных водителей. Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за традиционную приверженность курсу на внедрение реальных решений — и привлечение реальных денег — с целью удовлетворения растущих потребностей транспортной сети нашего региона. Финансирование строительства более безопасных, улучшенных и крепких мостов являются эффективной инвестицией в нашу экономику, от которой выиграют все автолюбители и водители».

**Член нижней палаты Законодательного собрания штата Нью-Йорк Джон Т. МакДональд III (John T McDonald III) сказал:** «Я удовлетворен тем, что этот мост будет заменен. Я много лет работал над этим проектом на посту мэра, поэтому я осознаю его важность. Большое спасибо Губернатору Куомо (Cuomo) и Департаменту транспорта (Department of Transportation) за ускорение темпов реализации этого проекта, который обеспечит безопасность дорожного движения для наших жителей».

**Глава исполнительной власти округа Олбани (Albany) Дэн МакКой (Dan McCoey) сказал:** «Я удовлетворен тем, что Губернатор Куомо (Cuomo) и Департамент транспорта (DOT) признают важность инвестирования в инфраструктуру, которая связывает города Кохоус (Cohoes) и Уотерфорд (Waterford), в частности в замену ее элемента, которому более 80 лет. Официальные лица уровня штата осознают, что необходимо действовать в упреждающем режиме и полностью финансировать принятие мер, направленных на оптимизацию жизненно важных инфраструктурных объектов, чтобы обеспечить их функционирование в долгосрочной перспективе».

**Председатель Наблюдательного совета округа Саратога (Saratoga) Артур Райт (Arthur Wright) сказал:** «Округ Саратога (Saratoga) ценит поддержку Губернатора Куомо (Cuomo) в вопросе обеспечения столь необходимой капитальной инвестиции в транспортную инфраструктуру, которая играет ключевую роль в алгоритме выполнения нами целого ряда коммерческих, бытовых и прочих, в частности относящихся к нейтрализации чрезвычайных ситуаций, действий. Мы, в частности, удовлетворены тем, что проект будет реализован в упреждающем режиме во избежание проблем, обычно возникающих в рамках подхода «по факту». Мы надеемся на продолжение сотрудничества с Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT), в рамках которого нами будет обеспечен бесперебойный рабочий процесс и переход к использованию нового моста».

**Мэр города Кохоус (Cohoes) Шон Морс (Shawn Morse) сказал:** «Моей главной

задачей на посту мэра города, который я занял недавно, является возвращение городу Кохоус (Cohoes) статуса «Города всей Америки» (All-American City). Строительство нового моста Кохоус-Уотерфорд (Cohoes- Waterford Bridge) является существенным шагом в этом направлении. Этот мост откроет нам путь к возрождению нашей общины и станет стимулом экономического развития. Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за приверженность курсу на реализацию этого проекта, а также за восстановление символических ворот на въезде в наш город».

Подрядчиком по проекту является компания D.A. Collins Construction Company, Inc., г. Уилтон (Wilton).

Автолюбители должны помнить, что суммы штрафов за ускорение движения в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) от 2005 года два или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного отзыва водительского удостоверения.

Чтобы получить свежую информацию о состоянии дорог по маршруту следования, позвоните 511, посетите веб-страницу по адресу [www.511NY.org](http://www.511NY.org) или же посетите веб-сайт для мобильных приложений по адресу [m.511ny.org](http://m.511ny.org).

Следите за новостями Департамента транспорта штат Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) в сетях Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) и Facebook: [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT). Следите за сообщениями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) по региону 1 (в который входит Столичный регион) по адресу [@NYS DOT Albany](https://twitter.com/NYS DOT Albany).

###

Другие новости на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418