



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 24/02/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'INIZIO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE COHOES WATERFORD BRIDGE

Il progetto rientra nel programma del Governatore finalizzato a sostituire ponti in condizioni di erosione critiche e soggetti a rischi di inondazione

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che inizieranno i lavori di un progetto da 20,3 milioni di dollari, relativo alla costruzione di un nuovo ponte Cohoes Waterford Bridge, che consentirà alla Route 32 di passare sopra il fiume Mohawk. Il ponte, su cui transitano ogni giorno 16.000 veicoli, viene sostituito nel quadro del programma dello Stato di New York relativo ai ponti in condizioni di erosione critiche/soggetti a rischi di inondazione (Scour Critical/Flood Prone Bridge Program) e viene finanziato attraverso il programma Hazard Mitigation Grant (Aiuti per la riduzione dei pericoli) dell'Agenzia federale per la gestione delle emergenze (FEMA - Federal Emergency Management Agency).

“Il Cohoes Waterford Bridge rappresenta un collegamento vitale tra queste due comunità e ne dipendono decine di migliaia di residenti della Regione della capitale” **ha precisato il Governatore Cuomo.** “Questo progetto di sostituzione garantirà l’agibilità di questa strada ancora per anni; si tratta dell’elemento più recente degli ingenti investimenti di questa amministrazione a favore delle infrastrutture in ogni angolo di New York”

Il nuovo ponte sarà una struttura a più arcate estesa su 850 piedi, ubicata in parallelo a circa 80 piedi verso est rispetto al ponte esistente. L’attuale ponte a tre corsie Cohoes Waterford Bridge, aperto al traffico nel 1932, resterà aperto durante i lavori. Per alcune operazioni edili sarà necessario imporre la circolazione a senso unico alternato per brevi periodi non di punta. Il termine dei lavori è previsto entro il 2017.

Le strade per i veicoli d’emergenza saranno sottoposte a manutenzione e verranno aperte durante le opere di costruzione per dare accesso alle aziende. Il Dipartimento dei trasporti collaborerà direttamente con le imprese per attenuare le conseguenze dei lavori in corso.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Matthew J. Driscoll, ha sostenuto: “Il Governatore Cuomo è ben consapevole del collegamento tra un’economia vivace e un affidabile sistema dei trasporti. Questo ponte riveste un’importanza vitale per Cohoes e Waterford. La sostituzione di questo collegamento

importante dimostra che il Governatore considera con serietà gli impegni senza precedenti diretti a rafforzare le nostre comunità, le nostre infrastrutture e la nostra economia”.

Il programma di New York da 518 milioni di dollari, denominato Scour Critical/Flood Prone Bridge, mira a rendere più moderna e solida la resilienza di 105 ponti, allo scopo di garantire ai trasporti l'accesso necessario nei casi d'emergenza e di sostenere la prosecuzione della crescita economica. I ponti inseriti nel programma sono stati costruiti secondo i codici e le norme tecniche del relativo periodo e restano sicuri e aperti alla circolazione ordinaria. Tuttavia, a fronte della varietà degli eventi naturali di condizioni meteo difficili e alla frequenza sempre maggiore di consistenti tempeste e alluvioni, ora risultano soggetti a dilavamento, a causa dell'intensità e della velocità dell'acqua riversata da eventi naturali estremi.

Il Senatore dello Stato di New York Neil Breslin ha sostenuto: “La sostituzione del Cohoes Waterford Bridge è indispensabile per garantire la sicurezza di conducenti e passeggeri di oltre 16.000 veicoli a motore che transitano ogni giorno sul ponte. Esprimo il mio plauso al Governatore Cuomo e al Commissario Driscoll per l'impegno rivolto a potenziare l'infrastruttura del nostro Stato e per aver riconosciuto che una rete dei trasporti sicura è di importanza critica per un'economia fiorente”.

Il Senatore dello Stato di New York e Presidente del Comitato senatoriale per gli enti locali, Kathy Marchione, ha commentato: “L'annuncio odierno circa l'inizio in questo mese delle opere di costruzione di un nuovo Cohoes Waterford Bridge è una notizia splendida. Questo nuovo ponte rafforzerà le nostre infrastrutture locali e assicurerà un pendolarismo ancora più sicuro agli automobilisti locali. Ringrazio il Governatore Andrew Cuomo per il suo costante impegno a proporre soluzioni concrete - e denaro concreto - per le crescenti esigenze della nostra regione in materia di trasporti. Ponti più sicuri, validi e solidi rappresentano investimenti intelligenti a favore della nostra economia e sono direttamente utili a tutti gli automobilisti”.

Il membro dell'Assemblea dello Stato di New York John T McDonald III, ha dichiarato: “Sono lieto di assistere alla sostituzione di questo ponte. È un progetto per cui lavoro da molti anni in veste di Sindaco, per cui ne conosco bene l'importanza. Grazie al Governatore Cuomo e al Dipartimento dei trasporti per aver portato avanti questo progetto, che garantirà una percorrenza più sicura ai nostri residenti”.

Il Capo del consiglio della Contea di Albany, Dan McCoy, ha osservato: “Sono felice che il Governatore Cuomo e il DOT siano consci dell'importanza di investire in infrastrutture per il collegamento tra Cohoes e Waterford, assicurato ora da una struttura vecchia di 80 anni. I funzionari statali si rendono conto dell'importanza di agire con intraprendenza e finanziare interamente le migliorie a infrastrutture vitali a lungo termine”.

Il Presidente dei Consiglio dei supervisori della contea di Saratoga, Arthur Wright, ha riferito: “La contea di Saratoga attribuisce grande valore al sostegno del

Governatore Cuomo a questo investimento in conto capitale a favore di un'infrastruttura per i trasporti, cui noi ci affidiamo per una molteplicità di attività commerciali, residenziali e legate alle emergenze. In particolare ci compiacciamo del modo energico con cui il progetto sarà realizzato, per evitare le problematiche che generalmente emergono quando si adotta la scelta di agire in reazione a una situazione già avvenuta. Siamo impazienti di lavorare con il NYSDOT per garantire l'assenza di problemi nell'iter dei lavori di costruzione e nella transizione alla nuova struttura del ponte”.

Il Sindaco del comune di Cohen, Shawn Morse, ha dichiarato: “Essendo un sindaco appena eletto, la mia principale priorità consiste nel rivendicare a Cohoes il ruolo di “All-American City”, comune interamente americano. La costruzione del nuovo Cohoes-Waterford Bridge consente di compiere un passo avanti verso questa iniziativa. Questo ponte rappresenta un punto di partenza per il rilancio della nostra comunità e lo sviluppo economico. Un grande ringraziamento al Governatore Cuomo per l'impegno profuso su questo progetto e per aver immesso nuova vitalità al punto di ingresso della nostra città”.

Questo progetto è stato appaltato a D.A. Collins Construction Company, Inc. di Wilton.

Si ricorda agli automobilisti che le multe per eccesso di velocità vengono raddoppiate se riguardano una zona interessata da lavori in corso. Ai sensi della Legge del 2005 in materia di sicurezza delle zone di lavori in corso, la condanna per due o più violazioni ai limiti di velocità in una zona di lavori in corso potrebbe determinare la sospensione della patente di guida della persona interessata.

Per informazioni aggiornate sulla circolazione, è possibile telefonare al numero 511, visitare la pagina www.511NY.org, o il sito per dispositivi mobili m.511ny.org.

È possibile seguire il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York su Twitter: [@NYSDOT](https://twitter.com/NYSDOT) o su Facebook: facebook.com/NYSDOT. È possibile leggere i tweet della regione 1 (riguardanti la Regione della capitale) del DOT dello Stato di New York, seguendo la pagina [@NYSDOTAlbany](https://twitter.com/NYSDOTAlbany).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418