



Built to Lead

即時發佈：2016 年 1 月 8 日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

州長 CUOMO 之 2016 年工作計畫的第 8 條提案：將 MTA 帶入 21 世紀以為數百萬紐約州人和遊客顯著改善出行體驗

新的快速站點再開發方法將會對全系統的 30 個站點加快轉型改造，並將施工時間縮短超過 50%

加快 Wi-Fi 服務的提供時間：所有 278 個地下地鐵站點將會於 2016 年年底之前擁有 Wi-Fi 服務

六個月內於 LIRR 和 Metro-North 提供流動售票服務；地鐵和巴士將於 2018 年採用免接觸支付 – 效果圖位於[這裡](#)

於地鐵站點、地鐵車廂和巴士中加快推出倒計時時鐘、即時地鐵資訊和充電站 – 效果圖位於[這裡](#)

州長 Andrew M. Cuomo 今日公佈了其 2016 年工作計畫的第八條簽字提案：現代化及從根本上轉型大都會交通管理局(Metropolitan Transportation Authority, MTA)，為大都會區的數百萬紐約州人和遊客顯著改善出行體驗。

該州長提案包括啟用新方法來快速重新設計和改造全系統的 30 個現有地鐵站點。其亦包括多項科技措施來將該系統帶入 21 世紀，包括擴大 Wi-Fi 熱點，加快流動支付和售票以取代 MetroCard，及於地鐵列車、巴士和站點中提供 USB 連接埠以便於乘客為其行動設備充電。州長於今日早些時候在布碌崙紐約交通博物館(New York Transit Museum)舉行的一場活動中詳述了該提案。MTA 主席兼執行長 Tom Prendergast 參加了該活動。

「對於紐約市的日常運作來說，MTA 絕對是至關重要的，但太長時間以來，它未能趕得上該地區不斷膨脹的規模和程度，」州長 **Cuomo** 說。「這不僅單單關乎維修和保養 – 這關乎更快闊和更細緻的思考，為紐約州人打造其應有的 21 世紀交通系統。我們正在前所未有地推動 MTA 的現代化，並在未來多年改善它。」

「MTA 致力於解決州長 Cuomo 所面臨的難題，消除所有的低效因素來更快、更好且更便宜地實現這些改善，」MTA 主席兼執行長 **Thomas F. Prendergast** 說。「我們將會吸納州長的建議來採用諸如設計-建造等替代交付方法，透過公私合作關係來利用私營部門的經驗，及簡化我們的採購流程來確保整個 MTA 專注於為每日依賴我們的民眾帶來改

善，從而實現該目標。」

「再一次，州長 Cuomo 正在代表交通乘客和交通工作人員向前邁進，」 **Transport Workers Union Local 100 會長 John Samuelson** 說。「該等專案將會為眾多乘客顯著提升通行體驗，因此我們非常驕傲發揮自己的一份力量。」

六百多萬人在其最繁忙的日子搭乘紐約市地鐵，而州長的提案旨在快速提升他們的日常體驗，同時改善一個已一個多世紀的系統。州長的提案中推出新的客戶友好措施，並加快現有專案，以為紐約人所依賴的交通系統帶來有意義的改善。

革新性的站點再開發方法

MTA 將會修訂地鐵站點的設計指引以提升其外觀，然後於整個系統中將會全面改造的 30 個站點實施該等指引。這些更清潔、更明亮的站點將會更便於穿行，設有更好和更直觀的路標，以及更為現代化的外觀。這 30 個站點的名單位於[這裡](#)。

MTA 將會採用設計-建造程序來以更快的速度、更低的成本和更優的質量交付專案，因為單個承包商將會對成本、工期和效能負責。站點將會關閉，從而讓承包商能夠一心一意並無拘束地施工 – 進場，完工，退場。

將會對史丹頓島地鐵的 Richmond Valley 站實施類似的改造，且將於今年晚些時候開放的全新 Arthur Kill 站亦會特別含有許多這些元素。這些新的流程和創新將會用於長島鐵路局 (Long Island Rail Road) 和大都會北方鐵路局 (Metro-North Railroad) 站點的未來改善。

這 30 個站點的大部份作業將於 2018 年前完成，並於 2020 年前全部完成，從開工到完工的再開發工期可縮短超過 50%。平均而言，站點再開發預計耗時 6 至 12 個月之間。相較之，依據之前的逐個完工方法，依賴晚間和週末關閉的站點再開發專案或需兩至三年，甚至更長時間方能完工。

擁抱數位未來

州長的提案亦採用創新並加快於整個 MTA 系統部署現代化科技。

Wi-Fi 和手機服務：超過 140 座地下地鐵站點已提供手機、資料和 Wi-Fi 服務，如今將會加快部署這些非常現代化的便利服務。所有 277 座地下地鐵站點將會於 2016 年年底之前提供 Wi-Fi 服務，同時所有這些站點將會於明年年初提供手機服務。

行動支付和售票方法：州長的提案亦會加快於地鐵和巴士上提供行動支付，讓乘客可透過於免接觸讀卡器上刷一下手機、銀行卡或其他支付裝置來支付其票款。這將會現代化支付流程，從而客戶能夠更快地地上巴士和穿過轉門，並透過線上，而非或會遺失或損壞的實體卡來管理其賬戶金額。地鐵和巴士將會於 2018 年開始採用免接觸支付方法。

MTA 將會於六個月內在長島鐵路局和大都會北方鐵路局開始提供行動售票，並於年底前

全面實施，讓鐵路乘客同樣能夠透過其行動設備買票。亦搭乘地鐵和巴士的鐵路乘客將能夠從明年開始使用單個應用程式和單個交通賬戶支付其票款。

倒計時時鐘和即時資料：州長提案中包含的其他科技改善將會安裝更多的倒計時時鐘，提供所有地鐵線路的即時抵達資料。倒計時時鐘在 1、2、3、4、5、6 和 L 號地鐵線路及第 42 大街擺渡車上經證實很受歡迎，因此 MTA 將會於今年開始在 7 號線及以字母命名的地鐵線路上安裝它們。MTA 亦將為所有 469 座地下鐵站點加快提供即時抵達資料。該等資料將會透過 MTA 的 SubwayTime 應用程式提供，並將會為任何使用它的開發人員簡化為開放的資料來源。

其他科技舉措：州長的提案亦將會採用數位資訊熒幕、Wi-Fi 熱點和用於行動設備的 USB 充電連接埠來提升地鐵和巴士乘客的搭乘體驗。今年將會在 200 列地鐵列車上安裝充電連接埠，明年是 400 列，同時將從今年晚些時候開始在所有交付的巴士上設有 Wi-Fi 熱點。2018 年之前，約 1,500 臺巴士將會擁有 Wi-Fi 熱點和 USB 充電連接埠，為客戶帶來新層次的連接性和便利性。另外，一項於 200 臺巴士上安裝數位資訊熒幕的試點計畫將於今年啟動，顯示即將停靠點和維修警示資訊。

今年，MTA 會將 On The Go 出行站的數目翻一番多。這種交互式的數位觸摸屏資訊亭可提供即時服務資訊、地圖、出行規劃，及地鐵站內的垂直電梯和扶梯狀態。如今 31 座地鐵站中有 169 個 On The Go 出行站，而 2016 年年底之前將會於另外 20 多座站點中再新增 190 個。並且，MTA 正在部署 Help Points。這種即時通訊設備可提供緊急援助直撥專線及服務資訊，且頂部設有一個特別的藍色訊號燈。Help Points 已安裝在 250 座地鐵站中，並將會於今年新增至至少 130 多個站點中，而所有 469 個站點將會於 2017 年之前完成安裝。

為確保為 MTA 乘客營造安全的環境，阻止不恰當的行為，及幫助起訴罪犯，MTA 的車隊上正在安裝更多的監控攝像頭。所有新巴士皆會安裝攝像頭，而現有巴士將會繼續實施改造。在該資本計畫結束時，巴士車隊中的 85% 將會安裝有監控攝像頭。另外，MTA 將會在今年晚些時候首次於地鐵列車上試驗安裝監控攝像頭。

繼續建設和改善

今日宣佈的舉措鞏固了本州為改造 MTA 及其基礎設施所做的巨大努力，如州長近期對將 Penn 站和 Farley 郵政大廈改造為單個互連的世界級交通樞紐的提案，及推進期盼已久的 LIRR 擴展專案。另外，本州正撥款 83 億美元來幫助資助 MTA 的 261 億美元資本計畫。加之現有工作，這將會為該系統新增超過 3,100 臺巴士和 1,400 臺地鐵列車，於布朗士的服務不足地區新增四座 Metro-North 站點，開工建設將 Second Avenue 地鐵延長至東哈萊姆，及繼續建造 East Side Access 專案以便 LIRR 能夠將出行者帶入中央車站。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418