



**Built to Lead**

Para publicación inmediata: 5/1/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**2A. PROPUESTA DEL PLAN DE ACCIÓN 2016 DEL GOBERNADOR CUOMO:  
TRANSFORMAR Y AMPLIAR INFRAESTRUCTURA VITAL EN EL SUR DEL  
ESTADO**

***Se realizarán importantes mejoras al LIRR, ampliando a lo largo de la vía principal desde Floral Park hasta Hicksville, para facilitar los traslados y atraer empresas y empleos***

***El plan de acción del Gobernador también apoya a los aeropuertos de la región, explora nuevas propuestas de transporte e invierte en los activos de la región***

El Gobernador Andrew M. Cuomo reveló hoy la segunda propuesta insignia de su plan de acción 2016: un plan integral para transformar y ampliar infraestructura vital en el sur del estado y hacer inversiones críticas en la región. Debe señalarse que la propuesta incluye un importante proyecto de ampliación y mejora para el Ferrocarril de Long Island (por sus siglas en inglés, "LIRR"). El Gobernador delineó estas iniciativas en un evento realizado hoy en el condado de Nassau, donde lo acompañó el presidente de la Asociación de Long Island Kevin Law, el presidente de la MTA Thomas F. Prendergast y el presidente del LIRR Patrick Nowakowski.

"La prosperidad futura de Long Island depende de una red moderna de transporte que alivie la congestión de nuestros caminos, mejore el servicio del LIRR, ayude a la economía de esta región y preserve el carácter de estas grandes comunidades", **dijo el Gobernador Cuomo**. "Este es un plan de acción robusto e integral para lograrlo y para ayudar a construir un mejor mañana para los residentes de Nassau y Suffolk".

Los componentes insignia del plan de acción 2016 del Gobernador para Long Island se detallan a continuación:

***Programa de mejora del LIRR: Ampliación de Floral Park a Hicksville***

Actualmente el LIRR se encuentra limitado por la capacidad de las vías. En horas pico, el LIRR se ve obligado a circular trenes en un solo sentido entre Floral Park y Hicksville, creando dificultades para quienes viajan contra el flujo y para quienes se trasladan dentro de la isla. En esencia, millones de personas son limitadas por un sistema de transporte diseñado hace 50 años y que virtualmente no ha sido modificado.

Para modernizar el sistema, mejorar los traslados para millones de clientes y reducir la congestión en las carreteras de Long Island, el Gobernador ha anunciado un esfuerzo

renovado para ampliar la capacidad del LIRR entre Floral Park y Hicksville. El proyecto permitirá que el LIRR incremente su servicio, reduzca la congestión y los retrasos en los trenes que son causados cada vez que ocurre un incidente en este transitado tramo de vía, y permitirá al LIRR operar trenes en “flujo inverso” durante horas pico para permitir que la gente tome el LIRR para acudir a trabajos en Long Island en horas laborales tradicionales. Al permitir al LIRR incrementar su servicio entre Floral Park y Hicksville, se convertirá en una alternativa más atractiva al automóvil y por lo tanto reducirá el tráfico en las principales carreteras este-oeste de Long Island, como la L.I.E., Northern State y Southern State, y al haber más trenes será más fácil que los residentes de Long Island se trasladen por tren a los aeropuertos LaGuardia y Kennedy.

A diferencia de planes anteriores, este nuevo esfuerzo minimiza dramáticamente el impacto sobre las comunidades en el derecho de paso. La propuesta del Gobernador reduce la longitud previa del corredor de 11.5 millas a 9.8 millas. Más importante, la propuesta del Gobernador confinaría prácticamente todas las actividades de construcción en el derecho de paso actual. La cantidad de adquisiciones de terrenos requerida se reduciría de aproximadamente 200 en propuestas anteriores a sólo 50 en la propuesta del Gobernador. De esas adquisiciones, sólo 20 involucrarían a residencias, y la adquisición residencial promedio sería de cinco pies de ancho.

#### Protecciones para propietarios

La propuesta del Gobernador contiene un innovador programa de protección para propietarios de terrenos. Los propietarios de terrenos residenciales podrían optar por una indemnización por la franja de terreno, que en promedio sería de cinco pies de ancho, que el LIRR necesita comprar, o bien por vender toda su propiedad. A los propietarios de terrenos comerciales se les ofrecería una indemnización y asistencia adicional de Empire State Development, si la necesitan, para permanecer en su comunidad.

#### Inspecciones ambientales

A lo largo de todo el corredor, el LIRR realizará inspecciones ambientales, incluyendo estudios para analizar estrategias de mitigación de ruidos y nuevas tecnologías ferroviarias.

#### Inspecciones de seguridad en cruces a nivel

Adicionalmente, el LIRR realizará un análisis completo de seguridad para examinar y garantizar todos los aspectos de la seguridad en los siete cruces de calles restantes.

#### Sólida participación de la comunidad

Por último, el LIRR ha iniciado un amplio programa de participación comunitaria para asegurarse de escuchar y aplicar las aportaciones locales. Esto incluirá acercamiento directo con los propietarios de terrenos adyacentes a las vías y un amplio acercamiento con todas las comunidades afectadas, incluyendo a funcionarios electos, organizaciones comunitarias y grupos activistas. Se organizarán reuniones en todas las comunidades a lo largo del corredor para proporcionar información y solicitar opiniones.

El LIRR además lanzará un nuevo sitio web para dar a los residentes un medio para aportar sus opiniones directamente al equipo del proyecto y recibir información actualizada continuamente sobre el proyecto.

### Beneficios para los pasajeros

Dos de cada cinco pasajeros del LIRR utilizan la vía principal entre Floral Park y Hicksville. Es la ruta utilizada por los muy activos ramales de Ronkonkoma y Port Jefferson. Algunos trenes del ramal de Montauk también utilizan el corredor, y todos los trenes del ramal de Oyster Bay lo usan en una parte de sus recorridos. Con sólo dos vías, este transitado corredor se congestiona durante la hora pico. En caso de que un tren se averíe, el LIRR tiene muy pocas opciones para desviar los trenes a su alrededor, por lo que puede ocasionar retrasos en cascada que se extienden por toda la línea y afectan a miles de personas.

El proyecto de ampliación del LIRR también complementará el megaproyecto de acceso al East Side, que duplica la capacidad del LIRR hacia Manhattan al construir una nueva terminal debajo de Grand Central Terminal.

“La siguiente generación de jóvenes quiere vivir en áreas urbanas, ya sea en los cinco distritos de la Ciudad de New York o en prósperos centros suburbanos y enclaves orientados al tránsito con fácil acceso a transporte por tren”, **dijo el presidente y director general de la MTA Thomas F. Prendergast**. “Nuestros esfuerzos para ampliar la vía principal apoyarán un desarrollo orientado al tránsito en Long Island y facilitará que Long Island atraiga empresas y empleados. Esto no es experimental, es una correlación directa muy bien estudiada que ya hemos visto ocurrir en la región que recibe servicio de Metro-North. Cuando existe la capacidad de trenes para permitir que los residentes de la Ciudad de New York se trasladen “en flujo inverso” hacia empleos suburbanos, la gente aprovecha la oportunidad y ocurre el crecimiento en empleos”.

“Cuando entré al LIRR, me impresionó la magnitud de la operación y hasta dónde llega el pensamiento creativo de nuestra gente para superar las situaciones difíciles”, **dijo el presidente del LIRR Patrick Nowakowski**. “Pero me sorprendió mucho que una operación de esta magnitud, la columna vertebral del ferrocarril de pasajeros más activo de los Estados Unidos, en el fondo era muy frágil. Una tercera vía nos permitirá proporcionar una mejor experiencia a nuestros clientes, con mejor desempeño en puntualidad y menos problemas por trenes retrasados. Y atraerá nuevos clientes a nuestro medio de transporte ecológico”.

### ***Ampliación de la infraestructura de transporte de Long Island para conectarse con regiones clave: Más allá de las vías***

El plan de acción 2016 del Gobernador incluye también varias iniciativas para fortalecer la infraestructura de transporte de Long Island, específicamente al invertir en sus aeropuertos y explorar el potencial de nuevos proyectos de acceso.

### Construcción de una estación federal de inspección en el Aeropuerto MacArthur

El Estado cubrirá un hueco de \$6 millones en el financiamiento de la renovación y ampliación por \$10 millones de una instalación de 10,500 pies cuadrados existente en el Aeropuerto MacArthur. La ampliación permitirá alojar una estación federal de inspección que permitirá que los vuelos de Europa y del Hemisferio Occidental aterricen en el aeropuerto sin realizar controles de inmigración previo al vuelo. Esta instalación permitirá procesar hasta 400 pasajeros por hora y preparará el camino para un significativo crecimiento económico generado por los 1,200 empleos nuevos que se estima serán creados en el aeropuerto por las aerolíneas y el gobierno federal, así como por el turismo regional adicional.

#### Corredor comercial Aeropuerto Republic/Ruta 110

Para fomentar el desarrollo económico en los alrededores del aeropuerto, Republic fue designado como un local exento de impuestos a través de la iniciativa START-UP NY como parte del presupuesto 2015-16. START-UP NY desempeñará un papel crítico para impulsar negocios e inversiones en el Aeropuerto Republic; el programa ayudará a compañías calificadas a iniciar, ampliar o reubicar sus negocios cerca del aeropuerto para generar empleos y actividad económica.

Después de un proceso de licitación iniciado el año pasado para encontrar un nuevo operador que reemplace al Departamento de Transporte del Estado de New York en el aeropuerto, AVPORTS ha sido seleccionado para aportar experiencia del sector privado a la administración de las operaciones aeroportuarias.

El estado está promoviendo por separado locales exentos de impuestos para atraer nuevas oportunidades de negocios. Cinco de esos locales, con un total de 14.5 acres de espacio disponible, serán comercializados con las mejores propuestas de desarrollo comercial o de aviación. El estado también propondrá convertir un quinto terreno en el norte en un nuevo desarrollo de 12.5 acres de uso mixto y orientado al tránsito, con una nueva parada del LIRR.

#### Centro en Ronkonkoma

El Gobernador ha propuesto invertir \$50 millones para la estructura de estacionamiento y mejoras de infraestructura en el Centro de Ronkonkoma. Esto creará 2.2 millones de pies cuadrados de desarrollos de uso mixto y detonará más de \$600 millones en inversiones privadas. El proyecto también creará más de 1,000 empleos temporales y permanentes.

Aprovechando la infraestructura existente de la estación de trenes más activa del LIRR, con acceso a un aeropuerto regional, este proyecto crea un dinámico centro de edificios de uso mixto y grandes espacios público en 50 acres previamente abandonados. Con inversiones privadas por \$600 millones proyectadas para el sitio, la inversión estatal en estacionamientos, alcantarillado y el sistema de transporte regional proporcionará los cimientos para alcanzar el potencial de desarrollo económico de la región. El sistema de transporte regional conectará importantes activos del corredor, como la Universidad de Stony Brook, el Hospital Universitario de Stony Brook, la Universidad Comunitaria del Condado de Suffolk, el Centro de Ronkonkoma y el

Aeropuerto MacArthur de Long Island.

#### Propuestas para nuevos accesos

Para satisfacer mejor las necesidades únicas de transporte de Long Island, el plan de acción 2016 del Gobernador incluye dos esfuerzos para estudiar posibles puntos de acceso alternos para la región. Primero, el Gobernador propone \$5 millones para estudiar la factibilidad de un túnel que conecte Long Island con el Bronx, el condado de Westchester o Connecticut. Segundo, el Gobernador propone una inversión de \$1 millón para estudiar el potencial de un puerto en aguas profundas en la antigua planta eléctrica de Shoreham, que eliminaría tráfico comercial de las carreteras congestionadas de Long Island.

#### ***Apoyo a los activos de Long Island***

El plan de acción 2016 del Gobernador incluye también varias iniciativas para apoyar e invertir en otros activos críticos de Long Island.

#### Centro de Medicina Bioelectrónica

El Estado invertirá \$50 millones, detonando \$300 millones en inversiones del sector privado, para construir un Centro de Medicina Bioelectrónica de vanguardia en el Centro de Nassau. Este proyecto sostendrá 650 empleos en la región, así como investigación de punta para comercializar medicinas de próxima generación. Es la primera parte del desarrollo del nuevo corredor de investigación y comercialización en Long Island.

#### Protección de las playas y parques estatales de Long Island

Hoy el Gobernador anunció un acuerdo por \$230 millones con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército para proteger 6 millas de la Isla Long Beach. El Proyecto Long Beach Island, con fondos federales, incluirá la costa desde Point Lookout y a lo largo del borde occidental de la Ciudad de Long Beach y proporcionará medidas sólidas de resistencia costera para reducir el riesgo que representan las tormentas futuras para las vidas, hogares, empresas, infraestructura crítica y el medio ambiente.

El proyecto contará con un sistema de nuevas playas, dunas y espigones que estabilizará la Isla Long Beach y la hará más resistente a las tormentas costeras futuras. Se colocarán nuevos espigones, o estructuras de piedra que se extienden hacia el océano para ayudar a capturar y retener la arena de la región, en el parque del pueblo de Hempstead, y se mejorarán los espigones existentes en el pueblo y la ciudad de Long Beach. Se usarán aproximadamente 250,000 toneladas de piedra y 4.7 millones de yardas cúbicas de arena para construir las playas y dunas.

Como parte de su plan de acción 2016, el Gobernador propone aumentar la inversión total del Estado en los parques estatales de Long Island a \$182.5 millones. Aumentando los más de \$128 millones que ha invertido el estado en los últimos cinco años, el Gobernador comprometerá \$54.5 millones adicionales a los parques estatales

de Long Island, incluyendo una inversión federal importante en proyectos de resistencia en el Parque Estatal Hempstead Lake a lo largo del Río Mill.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de New York| Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418