Для немедленной публикации:
05/01/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)

2-е ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПРОГРАММЫ ГУБЕРНАТОРА КУОМО (CUOMO) НА 2016 ГОД: РЕФОРМИРОВАНИЕ И РАСШИРЕНИЕ КЛЮЧЕВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В НИЖНЕМ НЬЮ-ЙОРКЕ (DOWNSTATE)

Планируется существенным образом оптимизировать железнодорожную систему Лонг-Айленда (LIRR) – расширить основную ветку (Main Line) на отрезке от г. Флорал-Парк (Floral Park) до г. Хиксвилл (Hicksville) для более эффективной транспортировки пассажиров, привлечения в регион предприятий и создания рабочих мест

План развития региона, предлагаемый Губернатором, также предусматривает поддержку аэропортов региона, анализирует новые возможности на уровне транспортной доступности аэровокзалов, а также возможности инвестирования в ресурсы региона

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня представил свое второе ключевое предложение в рамках собственной программы развития на 2016 год: комплексный план по реформированию и расширению жизненно важной инфраструктуры в Нижнем Нью-Йорке и меры по стратегическому инвестированию в регион. Прежде всего предложение включает в себя проект масштабного расширения и оптимизации железнодорожной системы Лонг-Айленда Long Island Rail Road. Губернатор представил соответствующие инициативы на сегодняшнем мероприятии, проводимом в округе Нассау (Nassau), где к нему присоединились президент Ассоциации Лонг-Айленда (Long Island Association) Кевин Лоу (Kevin Law), председатель Муниципального транспортного агентства (MTA) Томас Ф. Прендергаст (Thomas F. Prendergast) и президент железнодорожной системы Лонг-Айленда (LIRR) Патрик Новаковски (Patrick Nowakowski).

«Процветание Лонг-Айленда в будущем зависит от наличия и функционирования в регионе современной железнодорожной сети, которая снизит нагрузку на автодороги, повысит качество обслуживания клиентов LIRR, поможет экономике региона и позволит местным общинам сохранить свой уникальный имидж и дух, **— сказал Губернатор Куомо (Cuomo), —** Я предлагаю масштабную и комплексную программу развития, которая поможет нам достичь этих целей и обеспечит жителям округов Нассау (Nassau) и Саффолк (Suffolk) более яркое и перспективное будущее».

Основные положения предлагаемой Губернатором программы развития Лонг-Айленда (Long Island) на 2016 год представлены ниже:

Программа оптимизации железнодорожной системы Лонг-Айленда (LIRR): Расширение ветки на отрезке Флорал-Парк (Floral Park) - Хиксвилл (Hicksville)

На сегодняшний день железнодорожная система работает в условиях ограниченного количества действующих путей. В часы пик в системе LIRR действует режим движения, в соответствии с которым поезда на отрезке между городами Флорал-Парк (Floral Park) и Хиксвилл (Hicksville) идут в одном направлении, что делает невозможным перемещение по нему в обратном направлении, а также его использование желающими перемещаться в пределах острова. Другими словами, возможности миллионов человек ограничены параметрами транспортной системы, которая была сконструирована 50 лет назад и с тех пор оставалась практически без изменений.

Для того, чтобы модернизировать систему, оптимизировать режим перевозки миллионов пассажиров и снизить количество заторов и степень перегруженности автомобильных дорог на Лонг-Айленде (Long Island), Губернатор объявляет о новых мероприятиях, направленных на расширение функциональных возможностей железнодорожной системы LIRR на участке между населенными пунктами Флорал-Парк (Floral Park) и Хиксвилл (Hicksville). Проект позволит железнодорожной системе LIRR повысить эффективность обслуживания пассажиров, снизить степень загруженности на автомобильных дорогах, сократить время задержек движения поездов по причине возникновения нештатных ситуаций на этом достаточно загруженном участке системы, а также позволит предусмотреть режим движения поездов в обратном направлении в часы пик, в связи с чем пассажиры смогут пользоваться поездами системы LIRR, перемещаясь на работу на Лонг-Айленд в рабочее время. По мере того, как железнодорожная система LIRR сможет повысить эффективность обслуживания пассажиров на участке между населенными пунктами Флорал-Парк (Floral Park) и Хиксвилл (Hicksville), населению будет обеспечена более привлекательная альтернатива автомобильному транспорту, что позволит снизить степень загруженности основных автомагистралей Лонг-Айленда (Long Island) в восточном и западном направлениях, в частности автомагистралей L.I.E., Northern State и Southern State, а увеличенное количество поездов позволит жителям Лонг-Айленда быстрее и эффективнее достигать аэропортов LaGuardia и Kennedy по железной дороге.

В отличие от предыдущих планов новая стратегия существенно минимизирует нежелательное воздействие предусматриваемых мероприятий на общины, расположенные вдоль транспортного коридора. В соответствии с предложение Губернатора протяженность транспортного коридора сокращается с 11,5 миль (18,5 км) до 9,8 миль (15,77 км). Более того, в соответствии с предложением Губернатора практически вся строительная деятельность, ведущаяся вдоль

существующего транспортного коридора, будет территориально ограничена. Согласно предложению Губернатора количество объектов собственности, приобретение которых предусмотрено предыдущими планами, будет сокращено с порядка 200 до не более 50 единиц. Что касается приобретения участков земли с жилыми объектами, в новом предложении предусмотрено приобретение не более 20 участков, средняя ширина которых не будет превышать пяти футов (1,5 м).

Защита прав собственников:
Предложение Губернатора включает в себя новаторскую программу защиты прав собственников. Собственникам земли с жилыми объектами (средняя ширина участков земли не будет превышать пяти футов (1,5 м)), которые железнодорожной системе LIRR необходимо приобрести в связи с планами собственной оптимизации, будут предложены режимы компенсации использование принадлежащих им участков земли, а также вариант полного выкупа. Владельцам земли с коммерческими объектами будут предложены режимы компенсации, а также, в случае необходимости, помощь от корпорации Empire State Development, с целью предупреждения их ухода из соответствующих общин.

Вопросы экологии
По всей длине транспортного коридора специалисты железнодорожной системы LIRR проведут экологические изыскания, в том числе исследования в контексте внедрения практик снижения уровня шума и использования новых технологий прокладки рельсового пути.

Анализ безопасности железнодорожных переездов
Дополнительно специалисты железнодорожной системы LIRR проведут комплексный анализ безопасности, в рамках которого будут приняты меры по обеспечению всех аспектов безопасности на семи действующих железнодорожных переездах.

Активное участие общественности
Наконец, железнодорожная система запускает расширенную программу привлечения общественности, целью которой станет принятие мер по изучению общественного мнения и решения вопросов, выдвигаемых общественностью в связи проведением намеченных мероприятий. Программа предусматривает непосредственное взаимодействие с владельцами собственности, расположенными в непосредственной близости от железнодорожных путей, а также активное и масштабное взаимодействие с населением всех общин, которые будут затронуты в контексте реализации намеченных мероприятий – в частности, с выбранными официальными лицами, общественными организациями и правозащитными группами. Во всех общинах, проживающих на всем протяжении транспортного коридора, будут организованы встречи, на которых населению будет представлена необходимая информация, а также собраны замечания и предложения со стороны общественности. Железнодорожная система LIRR запустит новый веб-сайт, на базе которого будет создана общественная

площадка, где жители территориальных общин смогут оставлять свои отзывы и комментарии, адресуемые непосредственно проектным группам, а также получать постоянно обновляемую информацию по вопросам реализации проекта.

Преимущества для пассажиров:
Двое из пяти пассажиров железнодорожной системы LIRR пользуются ее услугами для передвижения по основной ветке между населенными пунктами Флорал-Парк (Floral Park) и Хиксвилл (Hicksville). Ветка входит в структуру загруженных маршрутов до населенных пунктов Ронконкома (Ronkonkoma) и Порт-Джефферсон (Port Jefferson). Коридор также используется для прохождения некоторых поездов, следующих по маршруту до населенного пункта Монток (Montauk), а также для прохождения всех поездов, следующих по маршруту до населенного пункта Ойстер-Бэй (Oyster Bay). Имея только две железнодорожные колеи, этот интенсивно используемый коридор в часы пик становится перегруженным. В случае остановки железнодорожного состава в пути система LIRR может использовать лишь ограниченное количество вариантов для запуска движения в обход стоящего состава, что может стать причиной прогрессирующих задержек поездов в пути, нарушающих установленное расписание и негативным образом отражающихся на планах перемещения тысяч пассажиров.

Проект расширения железнодорожной системы LIRR станет дополнением крупномасштабного проекта обеспечения доступа к району Ист-Сайд (East Side Access), который удвоит потенциал системы LIRR на уровне обслуживания Манхэттена (Manhattan), благодаря строительству нового терминала под Большим центральным вокзалом (Grand Central Terminal).

«Следующее поколение молодых людей хочет проживать в городских зонах, находящихся как на территории пяти градообразующих районов города Нью-Йорка, так и в процветающих пригородных районах и зависящих от пригородного транспорта обособленных населенных пунктах, в которых обеспечен оптимальный доступ к железнодорожной системе, — **сказал председатель и генеральный директор муниципального транспортного агентства MTA Томас Ф. Прендергаст (Thomas F. Prendergast), —** Наши усилия, направленные на расширение основной ветки (Main Line), обеспечат поддержку развития транспортной инфраструктуры вокруг Лонг-Айленда (Long Island) и сделают Лонг-Айленд (Long Island) более привлекательным для бизнес-сектора и трудовых ресурсов. Речь не идет об эксперименте — мы говорим о прямой зависимости, очевидной и уже проявившей себя в регионе, обслуживаемом железнодорожной системой Metro-North. При наличии возможности проезда жителей города Нью-Йорка в обратном направлении, на работу в пригород, население пользуется такой возможностью, а это, в свою очередь, приводит к увеличению количества рабочих мест».

«Когда я только пришел на работу в железнодорожную систему LIRR, я был впечатлен ее операционными масштабами, а также уровнем, на котором наши специалисты используют креативный подход для отработки решений,

направленных на нейтрализацию складывающихся сложных и неординарных условий в связи с ее эксплуатацией, **— сказал Президент железнодорожной системы LIRR Патрик Новаковски (Patrick Nowakowksi), —** В то же время я был удивлен хрупкостью сердцевины столь масштабной транспортной структуры, являющейся ключевым элементом самой загруженной системы пригородного пассажирского транспорта в Соединенных Штатах. Третья колея позволит нам усилить положительный опыт наших клиентов за счет своевременного обслуживания и снижения уровня беспокойства по причине опоздания поездов. Успешная реализация проекта также даст нам возможность привлечь новых пользователей нашим экологически-чистым видом транспорта».

Расширение транспортной инфраструктуры Лонг-Айленда (Long Island) с целью его более эффективного сопряжения с ключевыми регионами: другие виды транспорта

Губернаторская Программа развития на 2016 год также включает в себя ряд инициатив, направленных на укрепление транспортной инфраструктуры Лонг-Айленда (Long Island), в частности за счет инвестиций в аэропорты и изучения возможностей реализации потенциальных проектов по расширению доступа к ресурсам региона.

<u>Строительство станции инспектирования федерального уровня в аэропорту MacArthur</u>
Штат обеспечит покрытие дефицита в размере 6 миллионов долларов в рамках поддержки 10-миллионного проекта по модернизации и расширению существующего инфраструктурного объекта площадью 10 500 квадратных футов (975 кв. м.) на территории аэропорта MacArthur. В результате расширения на территории объекта будет организована Станция инспектирования федерального уровня (Federal Inspection Station), при наличии которой будет обеспечена возможность посадки в аэропорту рейсов, следующих из Европы в Западное полушарие, без предварительных мероприятий по иммиграционному контролю. Станция позволит пропускать до 400 пассажиров в час и обеспечит региону фундамент для масштабного экономического роста, который станет возможным благодаря созданию авиакомпании и федеральным правительством порядка 1 200 рабочих мест на территории аэропорта, а также благодаря дополнительному стимулированию локального туризма.

<u>Бизнес-коридор между аэропортом Republic и трассой Route 110</u>
С целью создания дополнительных возможностей экономического развития в зоне аэропорта, авиаузел Republic получил статус безналоговой зоны в рамках инициативы «Запусти Нью-Йорк» (START-UP NY), что предусмотрено бюджетом штата на 2015-16 год. Инициатива «Запусти Нью-Йорк» (START-UP NY) сыграет решающую роль в контексте поддержки развития коммерческой и инвестиционной деятельности в зоне аэропорта Republic; программа окажет помощь прошедшим отбор компаниям начать или расширить свою деятельность, а также перенести свои коммерческие мощности в зону аэропорта для того, чтобы увеличить

количество рабочих мест и стимулировать экономическую активность на локальном уровне.

По результатам проведенных ранее в текущем году конкурсных мероприятий с целью отбора оператора аэропорта вместо Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT), таким оператором стало агентство AVPORTS, призванное, кроме всего прочего, обогатить практику управления аэропортами за счет подходов частных эксплуатационных организаций.

Помимо этого штат предлагает дополнительные безналоговые зоны с целью создания новых возможностей ведения коммерческой деятельности. Пять таких зон общей доступной площадью 14,5 акров (5,8 га) будут предложены в качестве площадок для развития авиационных или коммерческих предприятий претендентам с оптимальными предложениями. Штат также предлагает провести реконструкцию пятого северного участка и построить на его территории объект универсального назначения площадью 12,5 акров (5 га), включающий в себя новую станцию системы LIRR, действующую в рамках транспортной структуры.

Узел Ronkonkoma Hub

Губернатор предлагает инвестировать 50 миллионов долларов в строительство парковочной инфраструктуры и структурную оптимизацию узла Ronkonkoma Hub. Проект позволит организовать территорию универсального назначения на площади 2,2 млн. кв. футов (204 тыс. кв. м.) и привлечь частные инвестиции на сумму свыше 600 миллионов долларов. Проект также обеспечит создание свыше 1 000 временных и постоянных рабочих мест.

Опираясь на имеющуюся инфраструктуру самой загруженной станции железнодорожной системы LIRR, открывающей доступ к международному аэропорту, данный проект создаст новый динамичный район с объектами смешанного назначения, а также качественные зоны общественного пользования на ранее заброшенной территории площадью 50 акров (20 га). С учетом частных инвестиций в сумме 600 миллионов долларов, которые, как ожидается, будут вложены в развитие данной территории, можно говорить о том, что инвестиции со стороны штата в строительство парковочной инфраструктуры, организацию канализации и развитие региональной транспортной системы обеспечат закладку фундамента для потенциального экономического развития на локальном уровне. Региональная транспортная система свяжет основные ресурсы различной направленности, расположенные вдоль транспортного коридора, в частности университет Stony Brook University, медицинский комплекс Stony Brook University Hospital, общественный колледж Suffolk County Community College, узел Ronkonkoma Hub, а также аэропорт MacArthur на Лонг-Айленде (Long Island).

Новые предложения в контексте обеспечения доступа к региональным ресурсам

С целью дальнейшего удовлетворения особых транспортных потребностей Лонг-Айленда (Long Island), Губернаторская программа развития на 2016 год предусматривает два проекта, определяющих возможные пути альтернативного

доступа в регион. Первый проект: Губернатор предлагает реализовать проект с бюджетом 5 миллионов долларов с целью изучения возможностей прокладки тоннеля, соединяющего Лонг-Айленд (Long Island) с Бронксом (Bronx), округом Уэстчестер (Westchester) или штатом Коннектикут. Второй проект: Губернатор предлагает инвестировать 1 миллион долларов в изучение возможности организации глубоководного порта в районе старой электростанции Shoreham Power Plant, что позволит разгрузить автодороги Лонг-Айленда (Long Island), убрав с них коммерческий транспорт.

Поддержка ресурсов Лонг-Айленда (Long Island)

Губернаторская Программа развития на 2016 год также включает в себя ряд инициатив, направленных на поддержку и инвестиции в другие ключевые ресурсы Лонг-Айленда (Long Island).

Центр биоэлектронной медицины (Center for Bioelectronic Medicine)
Штат инвестирует 50 миллионов долларов и привлечет 300 миллионов частных инвестиций в строительство новейшего Центра биоэлектронной медицины (Center for Bioelectronic Medicine) в на территории комплекса Nassau Hub. Проект обеспечит поддержку 650 рабочих мест в регионе, а также организацию и проведение современных исследований, направленных на коммерциализацию медицинских технологий и препаратов следующего поколения. Центр является первым элементом в системе комплекса по исследованиям, созданию и коммерциализации направленных передовых технологий, который планируется создать на Лонг-Айленде (Long Island).

Защита пляжей и парков штата на Лонг-Айленде (Long Island)
Сегодня Губернатор объявил о заключении соглашения на сумму 230 миллионов долларов с Армейским инженерным корпусом (Army Corps of Engineers), предметом которого определена защита 6-мильной (9,6 км) зоны острова Long Beach Island. Финансируемый федеральным бюджетом проект Long Beach Island Project предусматривает организацию береговой линии на участке от Point Lookout и вдоль всей западной границы города Лонг-Бич (City of Long Beach), а также принятие мер по обеспечению надежной защиты береговой линии с целью снижения уровня опасности для жизни людей и риска разрушения жилых домов, помещений коммерческих предприятий и ключевых инфраструктурных объектов и природных зон в случае возможного наступления неблагоприятных погодных условий и под действием стихии.

Проект предполагает организацию новой системы пляжей, дюн и дамб, стабилизирующую остров Long Beach Island и повышающую его жизнеспособность перед лицом возможных прибрежных бурь, которые могут иметь место в будущем. Новые волнорезы или выполненные из камня структуры, идущие с берега в океан, которые позволят улавливать и удерживать песок на всей целевой площади, будут установлены в городском парке города Хэмпстед (Town of Hempstead), а волнорезы, ранее установленные в поселке и городе Лонг-Бич (Long Beach), будут

реконструированы и улучшены. Для формирования системы пляжей и дюн планируется использовать порядка 250 000 тонн камня и 4,7 миллионов кубических ярдов (3,4 млн куб. м.) песка.

В рамках программы развития на 2016 год Губернатор предлагает повысить уровень совокупных инвестиций штата в парки штата на Лонг-Айленде (Long Island) до 182,5 миллиона долларов. В контексте наращивания эффекта от уже реализованных штатом за последние пять лет инвестиций в сумме 128 миллионов долларов, Губернатор предлагает дополнительно вложить 54,5 миллиона долларов в парки штата на Лонг-Айленде (Long Island), в частности направить в регион средства масштабной федеральной инвестиции в повышение уровня жизнеспособности парка штата Hempstead Lake State Park, расположенного вдоль реки Mill River.

###

Другие новости на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418