即時發佈：2016 年 1 月 5 日 **州長 ANDREW M. CUOMO**

州長 CUOMO 之 2016 年工作計畫的第 2 條提案：轉型和擴大下州的重大基礎設施

LIRR 將經歷大改進 – 沿著從 Floral Park 到 Hicksville 的主綫進行擴充，以緩解通勤壓力，吸引企業和工作

州長之工作計畫還支持該地區的機場，研究新的交通通路提案並對該地區的資產進行投資

州長 Andrew M. Cuomo 今日發佈了其 2016 年工作計畫的第二條提案：一項旨在對下州實施轉型並擴大其重大基礎設施以及對該地區做重大投資的綜合計畫。最值得注意的是，該提案包括一項針對長島鐵路(Long Island Rail Road, LIRR)的重大擴充與改進專案。州長今天在 Nassau 縣舉行的一次活動上概述了這些計畫，出席此次活動的還有長島協會(Long Island Association)會長 Kevin Law、大都會交通管理局(MTA)主席 Thomas F. Prendergast 和長島鐵路總裁 Patrick Nowakowski。

「長島未來的繁榮發展依靠的是一個現代化的交通運輸網絡，該網絡要能緩解道路擁堵情況、改善 LIRR 服務、助推該地區經濟發展以及保護這些偉大社區的特性，」**州長 Cuomo** 說。「該完善的綜合計畫剛好可以實現這一目標，幫助爲 Nassau 和 Suffolk 的居民開創更美好的未來。」

州長之 2016 年長島工作計畫的主要部份詳述如下：

LIRR 改進計畫：Floral Park-Hicksville 擴充

目前，LIRR 受到綫路通過能力的限制。高峰時段，LIRR 被迫在 Floral Park 和 Hicksville 之間單向運行列車，這就給反向通勤者和島內旅客造成了諸多不便。從本質上說，這個 50 年前設計且幾乎一成不變的交通系統限制了數百萬民眾的出行。

爲了對該系統實施現代化改造、改善數百萬客戶的出行以及減少長島道路上的擁堵情況，州長將公佈一項新努力以擴大 LIRR 在 Floral Park 和 Hicksville 之間的通過能力。該專案將令 LIRR 增加服務、減少因該繁忙軌道上發生事故而導致的擁堵和列車延誤並將讓 LIRR 能運行「反向-高峰」列車，從而讓民眾能在傳統的營業時間搭乘 LIRR 到長島上工作。通過讓 LIRR 能增加 Floral Park 和 Hicksville 之間的服務，此舉將提供一個更具吸引力的駕車替代方案，從而減少長島東西向主要公路（如 L.I.E.、Northern State 和 Southern State）上的交通流。另外，列車數量的增多將讓長島民眾能够更方便地搭乘列

車到達 LaGuardia 和 Kennedy 機場。

不同於此前計畫的是，該項新努力可最大限度降低對途經的社區的影響。州長之提案將走廊的長度從此前的 11.5 英哩縮短至今日提案中的 9.8 英哩。更爲重要的是，州長之提案將限制現有路權內的幾乎所有施工活動。所需的財產權收購的數量將從此前提案中的約 200 處降至州長提案中的僅 50 處。在這些收購中，僅有 20 處涉及住宅，平均的居民收購量將爲五英呎寬。

業主保護
州長之提案中包含一項創新的業主保護計畫。相關部門將根據 LIRR 需要收購的地塊（平均五英呎寬）對居住用地所有者進行補償，當然所有者也可選擇全部買斷。針對商用土地所有者，會向他們提供補償，如需要，Empire State Development 還會爲其提供援助以便他們能繼續留在社區。

環評
LIRR 將對整個走廊開展環評，包括進行相關研究以分析減噪策略和新的鐵路技術。

平交道口審查
另外，LIRR 還將開展綜合的安全分析，以解決並確保餘下七個十字路口的安全。

强有力的社區參與
最後，LIRR 將推出一項廣泛的社區參與計畫以確保聽取當地民眾的意見。這將包括直接向軌道附近的業主做宣傳並且要向所有受影響社區（當選官員、社區組織和倡導團體）做大力宣傳。還將在走廊沿途的所有社區組織召開會議，以提供信息並徵求意見。LIRR 還將推出一個新網站來供居民直接向專案組進行反饋以及持續接收專案最新信息。

乘客福利
有五分之二的 LIRR 乘客使用 Floral Park 和 Hicksville 之間的主綫路。它是繁忙的 Ronkonkoma 和 Port Jefferson 支綫使用的綫路。些許 Montauk 支綫列車也使用該走廊，並且所有的 Oyster Bay 支綫列車在行駛過程中也都會使用該路綫。由於該繁忙的走廊僅有兩條軌道，因此在高峰時間也會擁堵。如遇到列車故障，LIRR 則很難讓列車繞過故障列車，結果即是導致整條綫路上的列車都延誤，影響上萬民眾出行。

LIRR 擴充專案還將令 East Side Access 大型專案錦上添花，該專案將通過在中央火車站下面建造一座新車站，實現 LIRR 到曼哈頓的運力增加一倍。

「新一代的年輕人希望生活在城區，不論是在紐約市的五大區內，還是在繁榮的郊區核心和可便利搭乘列車的公交導向飛地，」**MTA 主席兼執行長 Thomas F. Prendergast** 說。「我們旨在擴大主綫的努力將爲長島週圍以交通爲導向的發展專案提供支持，並讓長島能够更容易地吸引企業和雇員。這不是實驗，其直接相關性是大家有目共睹的，我們在大都會北方鐵路局(Metro-North)所服務的地區已經看到了這種直接相關性。當列車運力能够讓紐約市居民能够「反向通勤」到郊區工作時，民眾就會利用該機會，就業數就是隨之而

增長。」

「當我第一次來到 LIRR 時，我就被巨大的業務量和我們的工作人員運用創意思維來克服各種困難的精神所感染，」**LIRR 總裁 Patrick Nowakowksi** 說。「但是，令我頗感震驚的是，如此大規模的運營– 美國最繁忙的通勤鐵路的中樞 – 從本質上講却很脆弱。第三條軌道將讓我們能够爲客戶提供更好的體驗，讓列車能更按時地到站，並可減少因列車延誤導致的麻煩。它將爲我們環保的運輸模式吸引新客戶。」

擴大長島的交通基礎設施以連通主要地區：鐵路之外

州長 2016 年工作計畫中還包括諸多計畫，旨在鞏固長島的交通基礎設施，特別是通過對機場進行投資以及研究發展新的交通專案的潜力。

在 MacArthur 機場建造一個聯邦檢查站
本州將填補 600 萬美元的資金缺口，以便助力斥資 1000 萬美元對 MacArthur 機場現有的一個 10,500 平方英呎的設施進行翻新與擴建。擴建後，聯邦檢查站將入駐，以便讓來自歐洲和西半球的航班能够在該機場著陸，無需開展起飛前入境篩查。該設施每小時最多可爲 400 名旅客辦理手續，並將爲日後的經濟增長奠定基礎。據悉，航空公司、聯邦政府和地區旅游將在該機場新增 1,200 份工作，可帶動經濟增長。

Republic 機場/110 號路商業走廊
爲促進機場週圍的經濟發展，Republic 機場通過 2015-16 年度預算中的 START-UP NY 計畫被指定爲免稅點。START-UP NY 將在 Republic 機場的商業及投資推動中發揮關鍵作用；該計畫將幫助符合條件的公司在該機場附近進行創辦、擴充或搬遷，以增加就業和經濟活動。

繼今年早些時候在機場啓動 RFP 程序以便尋找新的運營商來替代 NYSDOT 以來，AVPORTS 已被選中引進私營部門經驗來管理機場運營。

分開來說，本州將大力宣傳免稅點以吸引新商機。在這些地點中，將有五個（總佔地面積 14.5 英畝）到市場上尋找航空或商業發展最佳提案。本州還將提議再開發第五個北部地塊，並將之整合到 12.5 英畝的新混合用交通導向發展專案中，還將設一個新的 LIRR 站點。

Ronkonkoma Hub
州長正提議投資 5000 萬美元來改進 Ronkonkoma Hub 停車場結構與基礎設施。這將促成一項 220 萬平方英呎的綜合發展專案，並將帶動超過 6 億美元的私人投資。該專案還將創造超過 1,000 份臨時和永久性工作。

該專案建立在 LIRR 最繁忙車站的現有基礎設施之上，可通往地區機場，將在一度廢弃的 50 英畝土地上打造一個由綜合大樓和公共空間組成的新商業區。憑藉計畫用於該場地的 6 億美元私人投資，本州對停車場、下水道和地區交通系統所做的投資將爲該地區即將實

現的經濟發展潛力奠定基礎。地區交通系統將連接走廊沿途的主要資產，如石溪大學(Stony Brook University)、石溪大學醫院、Suffolk 縣社區學院、Ronkonkoma Hub 和長島 MacArthur 機場。

新的交通提案

爲進一步滿足長島上獨特的交通需求，州長 2016 年工作計畫中包括了兩項工作以便爲該地區研究可行的交通點替代方案。首先，州長正提議斥資 500 萬美元來研究一座將長島與 Bronx、Westchester 縣或康涅狄格連接起來之隧道的可行性。其次，州長正提議投資 100 萬美元來研究在老的 Shoreham 發電廠建立一個深水港的可能性。此舉將可分流長島擁堵道路上的商業車流。

支持長島的資產

州長 2016 年工作計畫中還包括諸多計畫，力求支持長島上的其他關鍵資產並對之進行投資。

生物電子醫學中心

本州將投資 5000 萬美元 – 帶動 3 億美元的私營部門投資 – 在 Nassau Hub 建造一個最先進的生物電子醫學中心。該專案將在該地區支持 650 份工作以及尖端研究以商業推廣新一代醫藥。這是長島新的大型研究與商業化走廊發展過程中的第一步。

保護長島的海灘與州立公園

今天，州長宣佈與陸軍工程兵團(Army Corps of Engineers)達成一項 2.3 億美元的協定，旨在保護 6 英哩的長灘島。聯邦資助的長灘島專案將包括從瞭望點到長灘市西邊界的海岸綫，並將提供完善的海岸恢復力措施來降低生命、家園、企業、關鍵基礎設施和自然環境遭受未來風暴侵襲的風險。

該專案將包括一個由新的海灘、沙丘和丁壩組成的系統，可穩定長灘島，令其能更靈活地應對未來的海岸風暴。我們將在 Hempstead 鎮的鎮公園放置可延伸到海洋中的新的丁壩或石頭結構以幫助限制並固定住該地區的沙地。該鎮及長灘市現有的丁壩將進行改進。將使用約 250,000 公噸的石頭和 470 萬立方碼的沙子來建造海灘與沙丘。

依照州長 2016 年工作計畫，州長提議將本州對長島州立公園的總投資增至 1.825 億美元。依托於本州在過去五年中所投資的超過 1.28 億美元，州長將再撥款 5450 萬美元給長島州立公園，其中包括聯邦對 Mill 河沿途之 Hempstead Lake 州立公園的恢復力所做的一筆投資。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418