STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

פאר זאפארטיגע פארשפרייטונג: מערץ 15, 2013

גאווערנער קואמא (GOVERNOR CUOMO) אנאנסירט די אנהייב פון אספאלט איבערבויאונג אויף לאנג איילענד'ס אושען פארקוועי (LONG ISLAND'S OCEAN PARKWAY)

לאנג איילענד'ס שאסיי איבערבויאונג ווערט ערוואַרטעט צו זיין פארענדיגט ביי מעמאריעל טאג (Memorial Day)

סטעיט DOT און פארק קאמישינערס צייכענען אן פארשריט אויף די $32.2 מיליאן איבערבויאונג פון פארקוועי (Parkway) , סענד דונס (Sand Dunes), און ראבערט מאזעס סטעיט פארק טרעפיק סירקל (Robert Moses State Park Traffic Circle) געשעדיגט דורך שטורעם סענדי

גאווערנער ענדרו מ. קואמא (Governor Andrew M. Cuomo) האט היינט אויסגערופן אז א $32.2 מיליאן פראיעקט צו צוריקשטעלן אושען פארקוועי (Ocean Parkway) אין לאנג איילענד (Long Island) האט דערגרייכט א מיילסטאון די וואך מיט די אנהייב פון אספאלט איבערבויאונג נאר פיר מאנאטן נאך שטורעם סענדי האט חרוב געמאכט די אושענפראנט און מיילן פון ים-ברעגן דורכאויס.

" אושען פארקוועי און זיינע פארבינדונגען צו ראבערט מאזעס סטעיט פארק (Robert Moses State Park) זענען וויכטיג פאר לאנג איילענד'ס קוואליטעט פון לעבן און עקאנאמישע געזונט", האט גאווערנער קואמא (Governor Cuomo) געזאגט. "לאקאלע, סטעיט און פעדעראלע אגענטורן האבן געארבעט שנעל און אינאיינעם צו פאררעכטן פארקוועי שאדנס דורך שטורעם סענדי, און איך בין צופרידן צו מעלדן אז מיר זענען אויפן סקעדזשול און אויפן בודזשעט צו ענדיגן דעם פראיעקט ביי מעמאריעל טאג (Memorial) Day.

סטעיט דעפארטמענט אוו טראנספארטאציע קאמישינער דזשאען מקדאנעלד (State Department of Transportation Commissioner Joan McDonald) און סטעיט אפיס אוו פארקס, רעקריעישאן און היסטאריק פרעזערוועישאן קאמישינער ראוז הארווי (State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation (OPRHP) Commissioner Rose Harvey) האבן היינט באקוקט דעם פראיעקט, וועלכע ענטהאלט ערזעצן צוויי-מייל פון אושען פארקוועי וועלכע איז שאדן געגאנגען נעבן גילגא ביעטש (Gilgo Beach) און איבערבויען חרוב'ע לעינס צו די טרעפיק סירקל אין ראבערט מאזעס סטעיט פארק (Robert Moses StatePark). דער פראיעקט ערזעצט אויך פינף מייל פון באשיצנדע זאמד דונס וועלכע זענען פארשוועמט געווארן דורך דעם שטורעם און צוריקשטעלן נעיטיוו געוואוקסן דורכאויס די דונס.

"גאווערנער קאומא האט דירעקטירט א שנעלע רעאקציע צו די שאסיי שאדן, און אונזערע שותף אגענטורן און פראיעקט קאארדינאטארס פארווירקליכן עס", האט סטעיט דעפארטמענט אוו טראנספארטאציע קאמישינער דזשאען מקדאנעלד (State Department of Transportation Commissioner Joan McDonald) געזאגט. "אושען פארקוועי באקומט 10 מיליאן באזוכער א יאר צו די ים-ברעגן און פארקס דורכאויס לאנג איילענד'ס דרום ברעגליניע. מיר האבן אונטערגענומען א פולשטענדיגע צוגאנג צו איבערבויען

סיי די שאסיי און אויך די זאמד דונס וועלכע באשיצן עס, פארזיכערנדיג אז די פארקוועי איז גרייט פאר די זומערדיגע טוריסט סעזאן און צוקומפטיגע שאדן איז מינימיזירט."

סטעיט אפיס אוו פארקס, רעקריעישאן און היסטאריק פרעזערוועישאן קאמישינער ראוז הארווי (State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation (OPRHP) Commissioner Rose Harvey) האט געזאגט, " איך בין דאנקבאר פאר גאווערנער קואמא און מיינע שותפים אין די רעגירונג פאר'ן פאראויסשטופן דאס איבערבויען די פארקוועי און פאררעכטן די דונס וואס באשיצן לאנג איילענד'ס אויגפארכאפנדע ים-ברעג אז ניו-יארקער זאלן קענען הנאה האבן פון די ברעגן אין די זומער."

סטעיט דעפארטמענט פון ענווייראנמענטעל קאנסערוועישאן קאמישינאר דזשאסעף מארטינס (State Department of Environmental Conservation Commissioner Joseph Martens) האט געזאגט "DEC וועט ווייטער ארבעטן מיט פעדעראלע און סטעיט אגענטורן צו טרעפן גענוג זאמד פאר די איבערבויאונג און ברעג נערנדע פראיעקטן דורכאויס לאנג איילענד. ווידער ערנערן די ברעגן איז א וויכטיגע שריט אין העלפן באשיצן לאנג איילענד פון צוקומפטיגע שטורעמס און די פארשנעלערטע פראיעקט וועט טון פונקט דאס.

די איבערבויאונג פראיעקט ווערט געמאכט דורך א צוזאמענשטעל פון דריי ניו יארק באזירטע קאנטראקטערס, דזשאן פ. פיקאון, באוו אינדוסטריס און טולי קאנסטראקשאן (John P. Picone, Bove Industries, and Tully Construction). דער פראיעקט ווערט קאארדינירט דורך 10 אנדערע פעדעראלע און סטעיט אגענטורן און אוטאריטעטן.

קאנגרעסמאן טים בישאפ (Congressman Tim Bishop) האט געזאגט " קריטישע אינפראסטרוקטור דורכאויס לאנג איילענד איז שאדן געגאנגען דורך שטורעם סענדי, און די ערהוילונג פון אושען פארקוועי איז א באגריסנדע ערשטע טריט אין די לאנגע פראצעס פון איבערבויען אונזערע קאמיוניטיס. ערהוילן פון שאדנס וולכע ציען זיך פון לאנג ביטש (Long Beach) ביז מאנטוק פוינט (Montauk Point) און פארשטערקערן אונזער פארטיידיגונג קעגן צוקומפטיגע שטורעמס וועלן פארלאנגען א כסדר'דיגע התחייבות און אן אנגייענדע קאארדינאציע צווישן אלע שטאפלען אין די רעגירונג."

ניו יארק סטעיט סענאטאר טשארלס פ. פושילא, דזשר. טשעירמאן פון די סענאט'ס טראנספארטאציע קאמיטי (New York State Senator Charles J. Fuschillo, Jr., Chairman of the Senate's Transportation Committee), האט געזאגט, "די אושען פארקוועי איז א קריטיש וויכטיגע און ברייט באנוצטע שאסיי וועלכע ברענגט איינוואוינער און באזוכער צו לאנד איילענד'ס הערליכע דרום ברעג. פארענדיגן די ערזעצונג און פאררעכטונג פראיעקט ביי מעמאריעל טאג וועט פארזיכערן אז ברעגן און פארקס דורכאויס אושען פארקוועי וועלן זיין גרייט צו סערווירן די מיליאנען מענטשן וועלכע נוצן זיי יעדן זומער. איך באדאנק יעדער וואז האט א חלק אין דעם פראיעקט פאר זייער שווערע ארבעט צו פארזיכערן אז עס ווערט געמאכט באצייטנס און אויפו בודזשעט."

אסעמבלימען דעיוויד ג. מקדאנא (Assemblyman David G. McDonough) האט געזאגט "איך וויל אויסלויבן גאווערנאר קאומא, סטעיט דעפארטמענט אוו טראנספארטאציע, און סטעיט אפיס אוו פארקס, רעקריעישאן און היסטאריק פרעזערוועישאן פאר זייער שנעלע שריט אין פאררעכט די שאסיי, וועלכע האט געליטן שווערע שאדנס פון שטורעם סענדי. אושען פארקוועי שטעלט צו נויטיגע אריינטריט צו לאנג איילענד'ס הויפט ברעגן."

סאפאלק קאונטי עקזאקוטיוו סטיוו בעלאן (Suffolk County Executive Steve Bellone) האט געזאגט "איך אפלאדיר גאווערנער קאומא פארן אנפירן א שנעלע רעאקציע צו די איבערבויאונג און ערהוילונג וואס איז נויטיג אין אושען פארקוועי. אושען פארקוועי שטעלט צו א דורכגאנג צו לאנג איילענד'ס ברעגן, וועלכע זענען אזוי וויכטיג פאר די עקאנאמישע לעבן פון סאפפאלק קאונטי (Suffolk County). די פאראויסגעזאגטע דאטום

פון פארענדיגונג איז צום באגריסן פאר די ביזנעסער וועלכע דארפן אנקומען צו זומער טוריזם און איינוואוינער וועלכע האבן הנאה פון די ברעגן א גאנץ יאר."

נעסאו קאונטי עקזאוטיוו עקווארד פ. מענגאונא (Nassau County Executive Edward P. Mangano) האט געזאגט "איך אפלאדיר די מי וואס גאווערנער קאומא און אלע וואס העלפן לייגן אריין אין די שנעלע רעאקציע צו די גאר וויכטיגע שאסיי וועלכע אפעקטירט נישט נאר די קוואליטעט פון לעבן נאר אויך פאר פילע זייער פרנסה. ארבעטנדיג צוזאמען וועלן מיר ווייטער זען ריזיגע טריט אין אונזער ערהוילונג פון שטורעם סענדי."

לאנג איילענד'ס קאנטראקטאר'ס אסאסיאציע עקזאקוטיוו דירעקטאר מארק הערבסט (Long Island Contractors' Association Executive Director Marc Herbst) זאגט " מיר זענען צופרידן זיך צוצושטעלן צו קאמישענאר מקדאנעלד (Commissioner McDonald) און די סטעיט אפישעלס אין באשטימען אז די אושען פארקוועי ערהוילונג איז אויפן סקעדזשול פאר די זומער סעזאן, וואס ווייזט קלאר די קוראזש פון LICA מעמבערס דזשאן פ. פיקאון, באוו אינדוסטריס און טולי קאנסטראקשאן ,John P. Picone, Bove) Industries and Tully Construction) און אלע לאנג איילענד קאנסטראקשאן טרעידס. נישט נאר טוט די אויסטערלישע פארשריט קלאר צייגן זייער איבערגעגעבנקייט אונטער די שווערסטע אומשטענדן, נאר אויך די גרייטקייט פון אונזער אינדוסטרי ארבעטער און געצייג צו פארענדיגן די ארבעט."

אושען פארקוועי איז א 15.5 מייל לאנגע שאסיי וואס שטעלט צו דורכפארער צוטריט צו פארבינדט דעם עולם מיט פילע פארוויילונגס און באוואוינטע קאמיוניטיס דורכאויס לאנג איילענד'ס דרום ברעג. שטורעם סענדי האט פאראורזאכט אומפארגלייכבארע שאדנס צו די שאסיי און די באשיצנדע דונס, געגנצליך אפשליסנדיג די שאסיי פאר כמעט א חודש. די ניו יארק סטעיט דעפארטמענט אוו טראנספארטעישאן (The New York State Department of Transportation (NYSDOT) האט דורכגעפירט עמערדזשענסי ארבעט צו עפענען די ראוד מיט לעין און ספיד באגרעניצונגען ביז נאוועמבער 24.

סטעיט אפיס אוו פארקס, רעקריעישאן און היסטאריק פרעזערוועישאן (State Office of Parks, Recreation and HistoricPreservation (OPRHP) און סטעיט דעפארטמענט פון ענווייראנמענטעל קאנסערוועישאן (State Department of Environmental Conservation) ארבעטן אינאיינעם מיט די פעדעראלע הייוועי אדמיניסטראציע (Federal Highway Administration) און די יו. עס. ארמי קארפס אוו ענדזשינירס (U.S. Army Corps of Engineers) אויף די איבערבויאונגס פראצעס.

די פראיעקט רופט נארפאלק דרעדזשינג (Norfolk Dredging) פון ווירדזשיניע (Virginia) צו שעפן 800,000 קיוביק יארדס פון זאמד פון די פייער איילענד אינלעט (Fire Island Inlet) כמעט דריי מייל צום ברעג, וואו טראקס רוקן עס איבערצובויען די זאמד דונס. דאס איז גענוג זאמד צו אנפילן א פוסבאל פעלד הויך 38 שטאק. דאס האט זיך אנגעהויבו פעברואר 8 און פיל פון די דונס זענען שוין געווארן איבערגעבויט.

די ריקאנסטראקציע אויף אושען פארקוועי האט זיך אנגעהויבן די וואך, און נעמט אריין ערזעצן צוויי מייל אספאלט שאסיי.

די פעדעראלע הייוועי אדמיניסטראציע וועט באצאלן מערסטנס פון די פאררעכטונג און ערזעצונג ארבעט דורך זיין עמערדזשענסי רעליף פראגראם (Emergency Relief program).

###

מער נייעס איז דא ביי www.governor.ny.gov

ניו יארק סטעיט | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418