STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

פאר זאפארטיגע פארשפרייטונג: נאוועמבער 25 ,2012

גאווערנער קאומא דערקלערט אושען פארקוועי צוריק זיך צו עפענען פאר מארגן פארמיטאג'ס פארנומענע שעות

שאסיי געעפענט מיט ליניע גרעניצן, נאך די אומפרעצעדענטלאזע שאדנס פון האריקעין סענדי, די פולקאמער ווידערבוי דארף ווערן פארענדיגט בעפאר מעמאריעל דעי

גאווערנער ענדריו מ. קאומא האט היינט געמאלדן אז דרינגענד-וויכטיגע פאריכטונגען פאר אושען פארקוועי אויף לאנג איילענד זענען פארענדיגט געווארן און אז די שאסיי וועט ווידער געעפענט ווערן אין צייט פאר די מארגענדיגע צופרי פארנומענע שעות, מאנטאג, נאוועמבער 26, מיט גרעניצן אויף ליניע און שנעלקייט.

די 15.5 מייל לאנגע שאסיי, וועלכע שטעלט צו צוטריט צו זשאנס ביטש, ראבערט מאסעס סטעיט פארק, אנדערע פאפולערע אונטערהאלטונג צענטערן און באוואוינטע גענגנטער דורכאויס א שטרעקע פון לאנג איילענד'ס אונטערשטע וואסערן, האבן געליטן אומפרעצעדענטלאזע שאדנס דורכאויס האריקעין סענדי, דעם פארגאנגענעם חודש.

"טריט ביי טריט ווערט אונזער שטאט'ס געבוי צוריקגעשטעלט נאך די קאטאסטראפישע חורבנות וועלכע זענען פאראורזאכט געווארן דורך האריקעין סענדי, " האט גאווערנער קאומא געזאגט. "איך דאנק די מענטשן פון די ניו יארק סטעיט דעפארטמענט פון טראנספארטאציע און די ניו יארק סטעיט אפיס פון פארקס, אונטערהאלטונג און היסטארישע באשיצוג וועלכע האבן געארבעט ארום דעם זייגער זייט האריקעין סענדי צו מאכן דרינגענד-וויכטיגע פארעכטונגען צו די שאסיי אז עס זאל קענען געעפענט ווערן פאר מאטאריסטן ווי שנעל עס איז נאר מעגליך.

NYSDOT, NYSOPRHP און די אפטיילונג פון ענוויירמענטאל באשיצונג ארבעטן אינאיינעם מיט די פעדעראלע הייוועי אדמיניסטראציע און די ארמיי קארפס פון ענזשינירן, צו אנטוויקלען א וואסער צוים שאסיי-שוץ פארעכטונג פראיעקט צוריקצוברענגן אושען פארקוועי צו די מצב אין וועלכע עס איז געווען איידער דער שטורעם. דאס וועט אריינרעכנען דאס צוריק שטעלן די צוויי-מייליגע חלק פון שאסיי וועלכע איז חרוב געווארן אין די געגנט פון גילגא ביטש און צוריק ברענגן באשיצנדע זאמדשטיקעס צווישן די פארקוועי און דעם ים.

NYSDOT און NYSOPRHP ארבעטן אויך אינאיינעם צוזאמענצושטעלן א פראיעקט איבערצובויען געשעדיגטע ליניעס אין די טרעפיק רונדן אין ראבערט מאסעס סטעיט פארק. די ערשטע געשאצטע קאסטן פון די ארבעטן צוריק צו ברענגן אושען פארקוועי און די טראפיק רונדע איז $35 מיליאן, און ביידע וועלן זיין פארענדיגט ביז מעמאריעל דעי. עס ווערט ערווארטעט אז די פעדעראלע רעגירונג וועט אנטייל נעמען אין די קאסטן פון דעם פראיעקט און NYSDOT ארבעט מיט די פעדעראלע הייוועי אדמיניסטראציע און אנדערע פעדעראלע אגענטורן איינוצקאסירן בארעכטיגונג צו באקומען פעדעראלע געלטער.

ניו יארק סטעיט באטראכט די ברירות צו פארשטערקערן די טיילן פון די באשיצנדע זאמד שטיקעס וועלכע זענען

געשעדיגט געווארן כדי צו קענען צושטעלן בעסערע סטאבילעטעט און ווידערשטאנד צו שפעטערע שטורעמס. די פארענדיגונג פון א גרויסע גראבונג פראיעקט ביי די פייער איילענד בארטן, וועלכע וועט צושטעלן זאמד צוריקצוברענגן געשעדיגטע וואסערן און זאמד שטיקעס, איז א גאר וויכטיגע חלק פון די לאנג-טערמינענדע סטראטעגיע צו באשיצן די אושען פארקוועי און ראבערט מאזעס סטעיט פארק. אין צוגאב פון צושטעלן די נויטיגע זאמד, וועט די גראבונג פראיעקט אויך מאכן די פייער איילענד בארטן זיכער פאר קאמערציאלע און אונטערהאלטונג שיפלען.

די אושען פארקוועי און אונזער בארטנס פארנט פונעם ים זענען פון גרויס וויכטיגקייט פאר די עקאנאמיע און קוואליטעט פון לעבן פאר לאנג איילענד און אונזער סטעיט. דאס אויסגראבן די פייער איילענד בארטן, די וואסער פארבעסערונג און די פעדעראלע הילף וועלן אלע שפילן א וויכטיגע ראלע אין די באשיצונג און ערהוילונג פון די חורבנות'דיגע קאנסקווענצן וועלכע קומען מיט א שטורעם ווי סענדי.", האט געזאגט NYSOPRHP קאמישאנער ראוז הארווי. "אושען פארקוועי שטעלט נישט בלויז צו פיזישע צוטריט צו אונזערע וואסערן, פארקס און געגנטער, נאר עס איז אונזער גייסטישע צוטריט צו בויען לעבנס לענגליכע זכרונות מיט אונזערע פאמיליעס און פריינט. דאס ווידער-עפענונג פון אושען פארקוועי איז א גאר וויכטיגע שריט אין די סטעיט'ס פראווו זיך צו ערהוילן."

פעלד 2 ביי זשאונס ביטש איז שוין צוריק געעפענט פאר די באפעלקערונג און פעלד 6, א באליבטע פלאץ צו פיל, ווערט ערווארטעט זיך צו עפענען די וואך. פארק איינגעשטעלטע רייניגן נאך די פארקס און וואסערן און האבן אפגעשפארט פלעצער וועלכע ווערן באטראכט אלץ אומזיכער צו באזוכן, כדי צו באשיצן די וואס קערן זיך צוריק. ראבערט מאזעס סטעיט פארק בלייבט פארשפארט אבער עס ווערט ערווארטעט אז צוטריט וועט ווערן צוריק געעפענט ביז מעמאריעל דעי ווען דער טרעפיק ווערט פארשטערקערט.

" NYSDOT איז פארפליכטעט צו ארבעטן מיט אונזערע שותפים אין די סטעיט, פעדעראלע און לאקאלע שטאפלען איבערצובויען אושען פארקוועי, וועלכע ברענגט נאנט צו 10 מיליאן באזוכער פער יאר צו די וואסערן און פארקס לענגאויס לאנג איילענד'ס אונטערשטע וואסער בארטן." האט געזאגט NYSDOT קאמישאנער זשאון מקדאנעלד. "מיר וועלן אויך פארזיכטיג באטראכטן די ברירות פון פארבעסערן די שאסיי'ס באשיצענדע צוים אין רעאקציע צו די פארמערטע אפטערקייט פון שווערע וועטערס, וועלכע איז א וויכטיגע שריט כדי צו פארמינערן שפעטערדיגע שאדנס אויף די וויכטיגע וועגן. צוליב גאווערנער קאומא'ס פירערשאפט, זוכן מיר פארבעסערונגן צו די גאנצע סיסטעם אנשטאט צו ארבעטן אויף יעדע פאריכטונג באזונדער, וועלכע איז א גוטער ביישפיל פון זיין צוגאנג וועלכע איז פארקערפערט אין די NY וואורקס פראגראם."

אושען פארקוועי איז געווען צוגעמאכט זייט אקטאובער 30. ארום פינעף מיילן פון די איסטבאונד חלק פון די שאסיי און איר שיצנדע זאמד שטיקעס זענען שרעקליך געשעדיגט געווארן, איין האלבע מייל פון די שאסיי און 1.6 מיילן פון די זאמד שטיקעס רעכטס פון גילגא זענען אינגאנצן חרוב געווארן. תיכף נאך האריקעין סענדי, האט NYSDOT אנגעהויבן אן עמערזשענסי פראיעקט צוריקצובויען צוויי מיילן פון זאמד שטיקעס צווישן גילגא און מעריב גילגא ביטשעס איידער א נאר'איסטער האט געלאנדעט אום נאוועמבער 6. די עמערזשענסי ווידער-אויפבוי ארבייט האט שטארק מעגליך געראטעוועט אושען פארקוועי און היימען ארויפצו פון צוגאב שאדנס.

אנגעהויבן היינט, וועלן צוויי-וועגעדיגע טראפיק אפעראציעס מיט אן איינצעלנע ליניע אין יעדע ריכטונג ווערן איינגעפירט אויף די אומגעשעדיגטע וועסטבאונד זייט פון אושען פארקוועי פאר 4.8 מיילן צווישן סעדער ביטש און טאבעי ביטש. וועסטבאונד טרעפיק וועט ווערן רעדוצירט צו אן איינצעלנע ליניע נעבן סעדער ביטש ביז לינקס פון טאבעי ביטש. איסטבאונד טראפיק וועט זיך טוישן פון דריי פארן-ליניעס צו איין פארן –ליניע נעבן טאבעי ביטש, נאכדעם וועט עס אריבערגיין צו די וועסטבאונד שאסיי ניצנדיג אן עקזיסטירנדע צענטער פארמיטלענדע דריי. ביי סעדער ביטש, וועט איסטבאונד טרעפיק ווערן געפירט צוריק צו איסטבאונד שאסיי ניצנדיג אן עקזיסטירנדע פארמיטלענדע דריי. די שאסיי וועט פונקציאנירן ווי נארמאל אין ביידע ריכטונגען פאר כמעט 4 מיילן צווישן וואנטאזש סטעיט פארקוועי\זשאונס ביטש וואסער טאוער און טאבעי ביטש.

Yiddish

די שנעלקייט גרעניץ וועט ווערן רעדוצירט צו 35 מייל פער שעה פאר די גאנצע לעג פון די שאסיי. דרייווערס ווערן געבעטן צו זיין פארזיכטיג בשעת'ן פארן אין די געגנד און זיין גערישט זיך אפצושטעלן. די איסטבאונד אושען פארקוועי שאסיי צווישן טאבעי און סעדער ביטש וועט בלייבן פארמאכט ביז די ווידער-אויפבוי איז פארענדיגט.

אונטער גאווערנער קאומא'ס אנווייזונגען, האט די ניו יארק סטעיט דעפארטמענט פון טראנספארטאציע געהאט אן ערך פון 1,650 שטאב מענטשן וועלכע האבן געארבייט ארום דעם זייגער אין רעאקציע צו האריקעין סענדי צו רייניגן און צוריק עפענען געשעדיגטע שאסייען. אין ערוועקונג צו די שטורעם, האט NYSDOT אין אקטאובער 30 צוגעמאכט 163 שאסייען אין די האדסען וועלי, לאנג איילענד און ניו יארק סיטי. אינערהאלב איין וואך, זענען אלע, אויסער ניין סטעיט שאסייען געווען צוריק געעפענט צו טרעפיק. מיט די היינטיגע דערעפענונג פון אושען פארקוועי, פארבלייבט בלויז איין טיילווייז פארמאכטע ארט; די בעטערי פארק אונטערפאס.

###

מער נייעס איז דא ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418