STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

פאר באלדיגע מעלדונג: מאי 23 2013

גאווערנער קאומא (GOVERNOR CUOMO) מעלדט נאך $2.6 ביליאן אין פעדעראלע געלטער פאר MTA סענדי ערהוילונג און ווידערשטאנדספעאיגקייט

ברענגט סך הכל אוועקגעשטעלט פאר דעם צוועק צו $3.79 ביליאן

גאווערנער ענדריו עם. קאומא (Governor Andrew M. Cuomo) האט היינט געמאלדן אז די פעדעראלע טראנזיט אדמיניסטראציע (FTA) האט אוועקגעשטעלט פרישע $2.6 ביליאן אין חורבן ערהוילונג הילף צו די מעטראפאליטאן טראנספארטאציע אויטאריטעט (Metropolitan Transportation Authority - MTA) פאר שטורעם סענדי ערהוילונג קרעפטן.

די געלטער, געמאכט גרייט דורך די פעדעראלע טראנזיט אדמיניסטראציע'ס
Federal Transit Administration's (FTA) Emergency Relief Program
(FTA) עמערדזשענסי רעליף פראגראם רעכנט אריין נאנט צו $898 מיליאן אוועקגעשטעלט צו העלפן די MTA מיט ווידערשטאנדספעאיגקייט פראיעקטן צו העלפן פארזיכערן אז די טראנזיט סיסטעם זענען מער ווידערשטאנדספעאיג אנטקעגן צוקונפטיגע חורבנות. די ווידערשטאנדספעאיגקייט פראיעקטן זענען געצילט צו באשיצן אלעס, פון באנען און באסעס ביז סטאנציעס, טונעלן, און רעיל יארד פון שטורעם אנפאלן און פארפלייצונגען.

"מיר ארבעטן ווייטער אינאיינעם מיט אונזערע פעדעראלע שותפים צו פארזיכערן אלע פאטענציאלע ריסאורסעס צו ווידער אויפבויען ניו יארק'ס טראנזיט אינפראסטרוקטור וועלכע דירעגירט די גאנצע געגנט'ס עקאנאמיע," האט גאווערנער קאומא געזאגט. "אבער עס איז מער ווי בלויז איבערבויען. מיר דארפן זיך איבערגעבן צו איבערבויען א שטערקערע, מער ווידערשטאנדספעאיגע סיסטעם וועלכע וועט קענען ביישטיין צוקונפטיגע חורבנות און צושטעלן אירע 8.5 מיליאן טעגליכע באנוצער מיט א קרעפטיגע פובליק טראנספארטאציע נעטווארק וועלכע קען אפגעבן די סערוויס אויף וועלכע זיי פארלאזן זיך יעדן טאג."

"מיר זענען דאנקבאר פאר די פעדעראלע הילף וועלכע מיר האבן באקומען כדי צו קענען זיך פאראויסרוקן מיט וויכטיגע פאריעקטן צו האלטן די סאבוועיס זיכער און פארטרויענסווערד פאר יארן צו קומען," האט געזאגט MTA אינטערים עקזאקוטיוו דירעקטאר, טאמאס פ. פרענדערגאסט MTA Interim Executive Director, Thomas F. Prendergast . " די געלטער וועלן ווערן אריינגעלייגט אין אונזער אויפקומענדע קאפיטאל פראגראם אמענדמענט וועלכע וועט אנצייכענען וויאזוי מיר וועלן מאכן די מערסטע נוצן פון די געלטער צו איבערבויען און באראייכערן אונזער גאנצע טראנזיט נעטווארק."
די היינטיגע מעלדונג פון $2.6 ביליאן אין חורבן הילף ברענגט דעם סך הכל אוועקגעשטעלט פאר סענדי-פארבינדעטע אקטיוויטעטן צו $3.79 ביליאן, קריטישע ריסאורסעס צו שטיצן די אנגייענדע ערהוילונג. די MTA האט פריער באקומען נאנט צו $1.2 ביליאן אין געלטער פון די פעדעראלע טראנזיט אדמיניסטראציע (FTA) פאר פאררעכטונג און חורבן ערהוילונג הילף אנגעפאנגען דורך ניו יארק סיטי טראנזיט, מעטרא נארט רעילראוד, לאנג איילענד רעיל ראוד (New York City Transit,

(Metro-North Railroad, Long Island Rail Road) און אנדערע MTA דיוויזיעס, ווי אויך $3 מיליאן פון פימא (Federal Emergency Management Agency - FEMA) פאר MTA בריקן און טונעלן.

סענדי ערהוילונג און ווידערשטאנדספעאיגקייט געלטער אנגעהויבן פון מאי 23, 2013 פאר די MTAאיז ווי פאלגנד:

ערשטע אוועקשטעלונג	$193,893,898
3\29 אוועקשטעלונג	$1,000,415,662
היינטיגע ערהוילונג אוועקשטעלונג	$1,702,462,214
היינטיגע ווידערשטאנדספעאיגקייט אוועקשטעלונג	$897,848,194
סך הכל געלטער אוועקגעשטעלט היינט	$2,600,310,408
סך הכל געלטער יעצט	$3,794,968

לעצטע וואך האט גאווערנער קאומא געמאלדן אז סערוויס אויף די שטורעם-געשעדיגטע ראקאוועי עי ליין וועט נאכאמאל אנפאנגען מאי 30 נאך א זעקס חדשים'דיגע מי צו איבערבויען 1,500 פיס פון אוועקגעוואשענע רעלסן, איבערלייגן מיילן פון סיגנאל, פאוער און קאמיוניקאציע דראטן, און פאררעכטן צוויי סטאנציעס וועלכע זענען געווען געגנצליך פארפלייצט.

MTA ניו יארק סיטי טראנזיט (MTA New York City Transit) האט שוין געגרינדעט א נייע סענדי ערהוילונג און ווידערשטאנדספעאיגקייט דיוויזיע איבערגעגעבן צו אנפאנגען און פירן די איבערבויען פון סענדי, וועלכע וועט פארלאנגען יארן פון בויען און פארזיכטיגע אויפזעעאונג פון ביליאנען פון דאלארן אין פעדעראלע הילף. פלענער וועלן רופן פאר באשיצן סטאנציעס, פען פלענטס, אונטער-וואסער טובס, טונעלן, ערד-שטאפל רעלסן, סיגנאלן, באן געשעפטן און יארדס, טרעקשן פאוער סובסטעישן, סורקיט ברעיקער הייזער, באס דיפאוס, באן טורעמס און פובליק ערטער. דער ציל איז צו באשיצן אלע פונקטן וואו די סובוועי סיסטעם קען ווערן פארפלייצט בשעת א שטורעם.

MTA מעטרא נארט רעילראוד(MTA Metro-North Railroad) , און MTA לאנג איילענד רעיל ראוד MTA Long Island) (Rail Road האבן אויך געליטן שווערע שאדנס פון סופער שטורעם סענדי, און ארבעט זעצט פאר ביי ביידע רעילראודס צו פארשטערקערן זייערע רעלסן, סיגנאל און פאוער סיסטעמען צו היטן אנטקעגן הויכע וואסער שטאפלען אין צוקונפטיגע שטורעמס. אזוי אויך MTA בריקן און טונעלן שטודירט וויאזוי בעסער צו באשיצן וויכטיגע עלעמענטן, און טוט ערזעצן עקוויפמענט אין מאטעריאלן וועלכע זענען אין א העכערע ריזיקע פאר אין די היוג ל. קעירי (Hugh L. Carey) און קווינס מידטאון (Queens Midtown) טונעלן וועלכע זענען ביידע געווען פארפלייצט בשעת'ן שטורעם. אין צוגאב, וועט בריקן און טונעלן פירן א שטודיע, ארבעטנדיג לויט די פארשריפטן פון די NYS 2100 קאמיסיע, צו באטראכטן וואס עס פעלט זיך אויס צו האלטן די ראקאוועי בריקן אין די בעסטע צושטאנד, ספעציעל אין עקסטרעמע וועטער פעלער. די מארין פארקוועי- דזשיל האדזשעס מעמאריעל (Marine Parkway-Gil Hodges Memorial) און קראס בעי וועטעראנס מעמאריעל בריקן (Cross Bay Veterans Memorial bridges) זענען ביידע געווארן שווער אפעקטירט דורך הויכע ווינטן בשעת האריקעין איירין און סופער שטורעם סענדי און דורך פארפלייצונגען בשעת סענדי.

בשעת צייטווייליגע פאררעכטונגען האבן געהאלטן אין שוואונג מערסטנס פון די MTA נעטווארק, וועט נעמען יארן צו פלאנירן און אריינברענגען ערהוילונגס מאסנאמען. די MTA סיסטעם האט געליטן א געשאצטע $4.755 ביליאן ווערט פון שאדנס ווען סאבוועי ליניעס, וועהיקיולער טונעלן, סאבוועי סטאנציעס און פאוער און סיגנאל עקוויפמענט זענען געווארן פארשוועמט פון שעדליכע זאלץ וואסער בשעת סענדי.

איידערן אריינגעבן גרענט אפליקאציעס פאר די ניי-געמאלדענע געלטער, וועט די MTA דארפן אנטוויקלען א ליסטע פון בארעכטיגטע פראיעקטן און ארבעטן מיט די FTA זיך צוצושטעלן צו בארעכטיגונג פארלאנגען. די FTA וועט אוועקשטעלן נאך געלטער אין דע קומענדיגע מאנאטן.

###

מער נייעס צו טרעפן אויף www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418