STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

פאר זאפארטיגע ארויסגעבונג: מערץ 29, 2013

גאווערנאר קואמא (CUOMO) איז צופרידן מיט נאך $1 ביליאן אין פעדעראל סענדי (SANDY) רעקאוועריי פאנדן פאר די מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט

גאווערנאר ענדרו עם. קואמא (Andrew M. Cuomo) האט היינט געזאגט אז ער איז צופרידן מיט נאך אן $1 ביליאניגע צוטיילונג פאר די מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט (MTA) כדי צו צאלן פאר די קאסטן פון זיך ערהוילן פון סופערשטורעם סענדי (Sandy) און צוריק אויפבויען געשעדיגטע עלעמענטן פון דעם MTA'ס סאבוועי, באס און קאמיוטער רעיל סיסטעם.

די $1 ביליאן אין פאנדן פון די פעדעראלע טרענזיט אדמיניסטראציע (FTA) קומט אין צוגאב צו מער פון $193 מיליאן אין די ערשטע אנטשעדיגונג צוגעטיילט פריער דעם מאנאט פאר MTA ניו יארק סיטי טרענזיט (New York City Transit), MTA מעטרא־נארט רעילראוד (Metro-North Railroad) און MTA לאנג איילענד רעיל ראוד (Long Island Rail Road), און $3 מיליאן פון די פעדעראלע עמערדזשענסי מענעדזשמענט אגענטור (FEMA) פאר MTA בריקן און טונעלן (Bridges and Tunnels).

"ניו יארק האט שווער געארבעט, איבערצייגנדיג קאנגרעס אז דער פרעצעדענטלאזער שאדן צו אונזער לעבנסוויכטיגע טראנספארטאציע נעטווארק פארדינט זאפארטיגע הילף פאר ערהוילונג," האט גאווערנאר קואמא (Cuomo) געזאגט. "איך בין צופרידן אז די MTA זעצט פאר צו ערהאלטן די הילף וואס זי באדארפט כדי אנטשעדיגט צו ווערן פאר די סענדי (Sandy) קאסטן."

"די MTA האט געמאכט אן אויסגעצייכנטע ארבעט צוריקשטעלנדיג סערוויס פאר אונזערע קאסטומערס נאכ'ן ליידן די ערגסטע שאדענעס וואס האבן ווען עס איז געטראפן אונזער טראנספארטאציע נעטווארק, אבער מיר ארבעטן נאכאלץ זייער שווער הינטער די קוליסן, ערזעצנדיג געשעדיגטע עקוויפמענט, איבערבויענדיג אינפראסטרוקטור און אויפשטעלנדיג די סיסטעם אזוי ווי עס איז געווען איידער סענדי (Sandy) האט פאסירט," האט MTA אמטירנדער פארזיצער פערנאנדא פערער (Fernando Ferrer) געזאגט. "די דאזיגע לעצטערע רונדע פון פאנדן איז א שטארקער סטעיטמענט פון שטיצע פאר אונזער פארשריט פון די פעדעראלע רעגירונג."

עס איז געשאצט געווארן אז די MTA סיסטעם האט געליטן $4.755 ביליאן אין שאדענעס בשעת רעילראוד און סאבוועי ליניעס, טונעלן פאר פארקער, סאבוועי סטאנציעס און פאוער און סיגנאל עקוויפמענט זענען פארפלייצט געווארן מיט קאראזיוו זאלץ וואסער במשך סענדי (Sandy).

בשעת צייטווייליגע פאררריכטונגען האבן ערמעגליכט רוב MTA נעטווארק צו פונקציאנירן, מוז די A סאבוועי ליניע אין די ראקאוועיס (Rockaways) פולקאם איבערגעבויט ווערן בעפאר איר באשטימטע עפענונג דעם זומער. די

South Ferry סאבוועי סטאנציע איז צעשטערט געווארן און וועט דארפן יארן פון רענאוואציע ארבעט, אבער די אלטע לופ סטאנציע דארטן וועט זיך עפענען במשך די ערשטע וואך פון אפריל. ניין סאבוועי טיובס אונטער די East River און Newtown Creek זענען פארפלייצט געווארן מיט זאלץ וואסער, ווי אויך עטליכע סאבוועי יארדס און טערמינאל סטאנציעס.

דער לאנג איילענד רעיל ראוד (Long Island Rail Road) איז אויסגעשטאנען אומגעהויערע שאדענעס אויף זיין לאנג ביטש ברענטש, וואו דער טערמינאל קאמפלעקס און יארד זענען פארפלייצט געווארן מיט א געמיש פון זאלץ וואסער און איבערלויף פון א דערנעבנדע סואידזש פלענט. מעטרא־נארט רעילראוד (Metro-North Railroad) האט געליטן גרויסע שאדענעס צו די פאוער און סיגנאל סיסטעמען לענגאויס די טיף ליגנדע רעילראוד טרעקס. בריקן און טונעלן (Bridges and Tunnels) האט געהאט שווערע פארפלייצונג אין דעם היו על. קערי (Hugh L. Carey) – געוועזענעם ברוקלין בעטערי (Brooklyn-Battery) – און קווינס מידטאון (Queens Midtown) טונעלן.

די MTA'ס טרענזיט פרויעקטן וועלן זיין בארעכטיגט אין די קומענדיגע מאנאטן צו מער פאנדן פאר קריטישע פאררריכטונג און רעסטאוראציע פרויעקטן, ווי אויך לינדערונג און אויסדויער מאסנאמען, פון די FTA'ס עמערדזשנסי רעליף פראגראם. די MTA וועט זיך אויך איינגעבן פאר מער פעדעראלע פאנדן פאר רעקאווערי ערבעט ביי זיין זיבן בריקן און צוויי טונעלן.

###

מער נייעס צו טרעפן אויף www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418