STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 8 de diciembre de 2012

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE LIRR OPERARÁ EL SERVICIO COMPLETO DE LA HORA PICO DE LA MAÑANA Y DE LA NOCHE A PARTIR DEL LUNES, MIENTRAS AMTRAK RESTAURA UNO DE LOS DOS TÚNELES DAÑADOS**

***Amtrak espera reemplazar el sistema de señalización en el segundo túnel dañado el próximo fin de semana, ofreciendo capacidad completa en ambos túneles dañados durante la súper tormenta Sandy.***

***Los equipos de señalización de LIRR ayudarán a Amtrak en el cableado de las cajas de señalización para restaurar totalmente el servicio de LIRR.***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que la Vía Férrea de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) de la MTA operará el servicio completo de la hora pico de la mañana y de la noche a partir del lunes 10 de diciembre, como resultado de la restauración de la capacidad del sistema de señalización de Amtrak en uno de sus dos túneles de East River dañados por las inundaciones. Esto marcará el primer servicio de hora pico de LIRR desde que Sandy golpeó hace seis semanas.

Al reemplazar el sistema de señalización gravemente dañado en uno de los túneles, junto con un aumento de velocidad en un serpentín que conecta los túneles de East River con el depósito de Sunnyside, Amtrak restauró suficiente capacidad de trenes para permitir el incremento de los niveles de servicio durante la hora pico de LIRR. Amtrak continúa su trabajo para reemplazar el sistema de señalización dañado en el otro túnel restante para restaurar la capacidad completa de trenes para sus túneles de East River. Los trabajadores de señalización de LIRR están ayudando a Amtrak en ese esfuerzo al volver a cablear una de las nuevas cajas de señalización en los túneles de Amtrak. Se espera que el sistema de señalización del segundo túnel se restaure a su capacidad total a tiempo para las fiestas de Navidad.

El servicio fuera de hora pico de LIRR sigue operando en horario regular a lo largo del sistema de LIRR, incluso cuando uno de los túneles dañados de Amtrak todavía se encuentra con capacidad reducida.

“Restaurar el servicio completo de trenes en hora pico brindará alivio a aquellos clientes que sufrieron condiciones de abarrotamiento durante los periodos pico debido a la pérdida de capacidad del túnel por los efectos de inundación de la súper tormenta Sandy”, dijo el Gobernador Cuomo. “Quisiera reconocer los esfuerzos de la Vía Férrea de Long Island y Amtrak para restaurar este crucial servicio de LIRR”.

“Agradezco los esfuerzos de Amtrak para acelerar el trabajo en el túnel para restaurar la capacidad completa de trenes en los túneles de East River para las fiestas de Navidad. Y, quisiera agradecer a los hombres y mujeres de LIRR que han trabajado arduamente las 24 horas del día para ayudar a devolver el servicio”, dijo el Presidente y Director Ejecutivo de la MTA, Joseph Lhota.

“Hemos estado trabajando de cerca con Amtrak para finalizar el trabajo y encontrar soluciones creativas para restaurar los servicios completos de LIRR tan pronto como sea posible. Agradezco la paciencia de nuestros clientes durante este trabajo vital de restauración después de la devastación de la súper tormenta Sandy”, dijo la Presidenta de LIRR Helena Williams.

Al devolver el servicio completo de uno de los dos túneles dañados, Amtrak reemplazó todas las cajas del sistema de señalización, incluyendo las partes y todo el cableado complicado dentro de las cajas que fue destruido por las aguas de la inundación. La instalación de las nuevas cajas de señalización en el túnel también requirió que se adapten nuevos cables de control de señalización en los túneles. La migración de Amtrak al nuevo sistema de señalización el fin de semana pasado, junto con el ajuste de velocidad del riel que conecta los túneles de East River con su depósito de Sunnyside permite la restauración del servicio de trenes de hora pico de LIRR. (La capacidad continúa reducida en uno de los túneles de Amtrak en East River, lo que reduce la flexibilidad operativa de LIRR durante las horas pico, en el caso de una interrupción).

Amtrak continúa su trabajo para realizar reparaciones al sistema de señalización en el túnel que sigue dañado por la inundación. Amtrak instalará tres cajas de señalización nuevas para el nuevo sistema de señalización permanente. Una de las cajas de señalización fue cableada por el personal de señalización de LIRR en las instalaciones de LIRR en Garden City. Se espera que este nuevo equipo de señalización sea instalado y evaluado el fin de semana del 15 y 16 de diciembre para que la capacidad completa del tren en los túneles de East River pueda restaurarse para el feriado de Navidad.

**Para obtener información sobre el servicio de LIRR**
Los clientes deben monitorear los reportes de noticias, el sitio web de la MTA, www.mta.info e inscribirse para recibir alertas electrónicas gratuitas con actualizaciones sobre el servicio de LIRR. Los clientes también pueden comunicarse con el Centro de Información de Viajes de LIRR, llamando a la Línea de Información de Viajes del Estado de Nueva York al 511 y diciendo: Vía Férrea de Long Island. Si es sordo o tiene dificultades auditivas, utilice su proveedor de servicios de retransmisión preferido para la retransmisión gratuita del 711 para comunicarse con LIRR al 511.

###