



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 3 de diciembre de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA RESTAURACIÓN DEL SERVICIO DE LA LÍNEA METRO-NORTH HUDSON LINE MAÑANA EN LA MAÑANA

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que la vía férrea Metro-North Railroad de la MTA reanudará más del 98% de su servicio de la línea Hudson Line a tiempo para el traslado del miércoles en la mañana, después del trágico descarrilamiento del fin de semana pasado. La vía férrea pudo limpiar los desechos, comenzar la reconstrucción de las vías y restaurar una de las tres vías en el área que no se vio seriamente dañada en el accidente.

“Gracias al extraordinario esfuerzo y al trabajo las 24 horas del día, más del 98% del servicio será restaurado para los pasajeros de la línea Hudson Line a tiempo para la hora pico de mañana en la mañana”, dijo el Gobernador Cuomo. “Mientras que la NTSB continúa su investigación del descarrilamiento del domingo en la mañana, la MTA está colaborando plenamente para asegurar que sepamos exactamente qué ocasionó este horrible incidente que tomó las vidas de cuatro personas e hirió a muchas otras. Las familias de aquellos que perdimos y de aquellos que aún se están recuperando continuarán en nuestros pensamientos y plegarias. Quisiera agradecerle a los equipos de Metro-North y a las primeras personas en responder que han estado trabajando incansablemente para reabrir la línea Hudson Line tan rápido como sea posible”.

“El extraordinario trabajo de las fuerzas de Metro-North han permitido una rápida reanudación del servicio y los encomiendo”, dijo el Presidente y Director Ejecutivo de la MTA Thomas F. Prendergast. “También quiero agradecerle al Gobernador Cuomo por su continuo liderazgo durante esta crisis y a todas las primeras personas en responder del departamento New York Police Department, el departamento New York Fire Department y a los trabajadores de emergencia en hospitales por su rápida respuesta y asistencia experta en el manejo de este trágico incidente”.

El personal trabajó toda la noche del lunes para retirar los desechos y balasto, así como para comenzar a instalar nuevos amarres. Con la aprobación de la junta National Transportation Safety Board, la cual está liderando la investigación, todos los vagones fueron retirados de las vías a las 6 p.m. del día lunes y trasladados a vertedero Highbridge Yard en el Bronx y al vertedero Croton-Harmon Yard en Westchester, donde permanecen incautados por la NTSB para mayor investigación.

Se extrajeron aproximadamente 900 galones de combustible de la locomotora antes de retirarse de la escena del crimen y los trabajadores han utilizado equipos especializados llamados Rail Vac para

Spanish

eliminar cualquier combustible restante derramado durante el accidente. Nada de combustible llegó a los ríos Harlem o Hudson.

Los equipos de Metro-North han reconstruido aproximadamente 800 pies de vías dañadas por el descarrilamiento del domingo en Spuyten Duyvil en el Bronx. La sección donde ocurrió el accidente tiene tres vías. La vía del centro se vio seriamente dañada y la vía externa, la más cercana al río, fue destruida. Los equipos continuarán reconstruyendo las dos vías dañadas mientras que se reanuda el servicio en una sola vía.

Como resultado de la capacidad limitada de la vía en un segmento de una milla, se juntarán seis trenes de hora pico de la mañana en tres y todos los clientes deben prever posibles demoras de 10 a 15 minutos de la línea Hudson Line.

El miércoles 4 de diciembre, los siguientes trenes estarán cancelados/unidos:

- El de las 07:15 de Scarborough a Grand Central Terminal se juntará con el tren de las 07:16 de Croton-Harmon, el cual realizará todas las paradas de ambos trenes.
- El de las 07:37 de Ossining a Grand Central Terminal se juntará con el tren de las 07:40 de Croton-Harmon, el cual realizará todas las paradas de ambos trenes.
- El tren de las 08:45 de Greystone a Grand Central Terminal se juntará con el tren de las 08:22 de Croton-Harmon, el cual realizará todas las paradas de ambos trenes.

El servicio de autobús Hudson RailLink atenderá a la estación Spuyten Duyvil Station, pero no habrá estacionamiento en esa estación debido a la presencia de varios camiones de carga pesada y equipos de camiones especializados necesarios para el esfuerzo de reconstrucción.

El trabajo continúa con la instalación de nuevos amarres y vías del departamento Track Department, además de la instalación de nuevas rocas. La nueva tercera vía que ofrece electricidad para los trenes la instalará el departamento Power Department después que el departamento Signal Department trabaje para restaurar el sistema de señalización. Cuando se haya terminado ese trabajo, los trenes de prueba operarán antes que se reanude el servicio. Este trabajo tomará todo el día martes y es probable que se extienda en los próximos días. La meta es restaurar todas las vías tan pronto como sea posible.

Mientras tanto, la vía férrea operará todos menos tres de sus 175 trenes diarios de la línea Hudson Line en una sola vía.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Spanish