



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**De publicación inmediata:** 23 de noviembre de 2012

**GOVERNOR CUOMO ANUNCIA EL RESTABLECIMIENTO DEL TRÁFICO EN SENTIDO CONTRARIO EN EL QUEENS MIDTOWN TUNNEL DURANTE LA HORA PICO DE LA MAÑANA A PARTIR DEL LUNES**

Governor Andrew M. Cuomo anunció hoy día que a partir del lunes por la mañana se restablecerán los carriles de circulación en sentido contrario del Queens Midtown Tunnel de la Metropolitan Transportation Authority, lo cual permitirá la circulación en tres carriles hacia la ciudad durante la hora pico de la mañana.

La dirección del tráfico se ha restablecido después de realizarse reparaciones en el sistema de control de señales que opera las luces superiores dentro del túnel. Esto permitirá que funcionen las luces verdes sobre un carril y las luces rojas sobre el otro carril dentro del mismo tubo, lo cual es necesario durante el funcionamiento del tráfico en dos sentidos. Después de la tormenta, el sistema podía mantener las luces todas en verde o todas en rojo.

«Con este cambio, el Queens Midtown Tunnel estaría completamente restaurado a nivel de pre-servicio tormenta Sandy», dijo el gobernador Cuomo. «Esto le proporcionará un alivio a las personas que viajan diariamente los días feriados durante la hora pico».

El tráfico en sentido contrario funcionará entre las 7 a.m. y las 10 a.m. para permitir un mayor flujo de tráfico hacia el túnel, que es el tramo principal de conexión que va de Manhattan a Queens y Long Island a través de la Long Island Expressway.

El túnel se inundó con las aguas del Newtown Creek la noche del 29 de octubre cuando el huracán Sandy azotó la zona. Si desea ver el video que muestra el momento en que ocurre la inundación del túnel la noche de la tormenta, visite el sitio web <http://www.youtube.com/watch?v=jCrMpDfPfZw>. También puede ver fotos de la inundación del túnel y de los esfuerzos que se realizan para la recuperación del área, visite el sitio web <http://www.flickr.com/photos/mtaphotos/sets/72157632061221446/>.

Después de extensos esfuerzos de recuperación, el Queens Midtown Tunnel reabrió por etapas comenzando con el servicio de buses el 6 de noviembre; automóviles el 9 de noviembre y camiones el 16 de noviembre.

Los trabajos continúan en las luces superiores del sistema de control en el Hugh L. Carey Tunnel, antiguamente conocido como el Brooklyn-Battery Tunnel, el cual fue más fuertemente azotado por el huracán Sandy. El Carey Tunnel se reabrió permanentemente para todo tipo de tráfico, a excepción de camiones, el 19 de noviembre.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418