



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para su publicación inmediata: 20 de noviembre de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA INVERSIÓN DE LA RED NACIONAL DE \$4,2 MILLONES PARA MEJORA DE INFRAESTRUCTURA EN EL CORREDOR OHIO STREET DE BUFFALO

Mejoras de infraestructura diseñadas para atraer el desarrollo de uso mixto; la inversión total en el corredor de Ohio Street ahora supera los \$15 millones

Innovación también en el proyecto de urbanismo en la Ciudad de Buffalo

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la Red Nacional (National Grid) invertirá aproximadamente \$4,2 millones en mejoras de infraestructura para el corredor de Ohio Street en Buffalo con posibilidades de aportar otros \$10 a \$12 millones en los próximos años. Esta inversión garantizará que el corredor que va desde Michigan Avenue hasta el puente de elevación vertical de Ohio Street estará listo para la construcción para atraer el desarrollo de uso mixto. El aporte de la Red Nacional suplementa la inversión de más de \$10 millones realizada por el gobierno federal, estatal y de la ciudad para convertir a Ohio Street en una avenida con árboles que una a los puertos interior y exterior de Buffalo. Hoy también hubo una innovación en el proyecto de urbanización recientemente aprobado de la Ciudad de Buffalo, que incluye la reconstrucción de la calle entre su inicio en la ruta 5/Fuhrmann Boulevard y Michigan Avenue, además de mejoras en St. Clair Street entre las calles Ohio y South.

“La decisión de la Red Nacional de mejorar la infraestructura del corredor de Ohio Street demuestra confianza en el emprendimiento del Estado de Nueva York junto con la costanera de Buffalo y en la comunidad First Ward,” dijo el Gobernador Cuomo. “Trabajando en conjunto con socios públicos y privados, estamos haciendo que el corredor esté listo para la construcción y marcando otro importante desarrollo que revitaliza más nuestra costanera y recupera el crecimiento económico en Buffalo. A partir del éxito de Canalside, el aporte de la Red Nacional nos ayudará a atraer inversiones adicionales y desarrollo de uso mixto a un área antiguamente deteriorada.”

El Teniente Gobernador, Robert J. Duffy dijo: “El corredor de Ohio Street, aquí en la Vieja First Ward, es un conector clave entre el centro de Buffalo y el Puerto Exterior. En los últimos años hemos visto grandes avances en el crecimiento de los Puertos Interior y Exterior para alcanzar su máximo potencial.

Spanish

Agradecemos a la Red Nacional, así como a nuestros socios en el gobierno, por sus inversiones para el crecimiento de esta área, que ayudará a crear un futuro aún más brillante para toda la ribera”.

El Ejecutivo Regional de la Red Nacional Dennis Elsenbeck dijo: “Queremos reproducir el éxito del sector público y privado que se experimentó en Canalside, en donde una comunidad habitable y transitable convive exitosamente con varias iniciativas y proyectos de desarrollo económico clave. Esta inversión en infraestructura nos permitirá no sólo mejorar la confiabilidad del corredor, sino también satisfacer las necesidades energéticas de cualquier nuevo desarrollo que todos creemos que ocurrirá como resultado del éxito del modelo que se está implementando en Canalside”.

El Alcalde de Buffalo, Byron Brown dijo: “2012 y 2013 han sido muy buenos años para Buffalo - los mejores en décadas. Creemos que el compromiso corporativo de la Red Nacional con el desarrollo económico nos ayudará a satisfacer las necesidades energéticas del corredor de Ohio Street, donde hoy también innovamos en un proyecto de mejora de infraestructura de \$11,3 millones que transformará este tramo de la carretera en una avenida apta para peatones que sirva de conexión entre los puertos interior y exterior de Buffalo. El anuncio de hoy es otro buen ejemplo de cómo la inversión pública en infraestructura puede impulsar el crecimiento y el desarrollo privado.”

El Presidente y Director Ejecutivo de Rigidized Metals Corporation, Rick Smith dijo: “El momento en el que se realiza este proyecto está perfectamente alineado con el resurgimiento de la costa del Río Buffalo como un muy buen lugar para trabajar, vivir y jugar. Estas mejoras de infraestructura invitará a más empresas a unirse a nosotros en la “Nueva” First Ward. No veo la hora de dar la bienvenida a nuestros nuevos vecinos.”

La Red Nacional está en vías de instalar conductos y cableado subterráneo para cables eléctricos y servicios a lo largo del corredor. La construcción mejorará la estética de la zona conforme a los planes de ECHDC, y a la vez permitirá a la Red Nacional planificar y satisfacer el crecimiento futuro sin la necesidad de excavar las calles. La compañía también está analizando la posibilidad de colocar una nueva subestación eléctrica y otras mejoras en el área que añadirían entre \$10 a \$12 millones en inversiones.

El Directorio de ECHDC adoptó anteriormente el Plan de Proyecto General (GPP, por su sigla en inglés) en abril de 2013 para la reconstrucción de Ohio Street como una costanera principal con diseño de paisaje que servirá como conexión entre los puertos interior y exterior en Buffalo. El corredor infrautilizado, que abarca el Río Buffalo desde el centro de Buffalo hasta al Puerto Exterior, se transformará en una avenida atractiva, verde con mucho diseño de paisajismo, iluminación decorativa, parques urbanos y calles peatonales/carriles para ciclistas. Tal como se anunció anteriormente, el proyecto costará \$11,3 millones, con un aporte de \$2,3 millones de Erie Canal Harbor Development Corporation a través de fondos de la NYPA, junto con fondos de la Ciudad de Buffalo y el gobierno federal.

Además del anuncio de hoy de la Red Nacional, hubo una innovación en el proyecto de paisaje urbano de la Ciudad de Buffalo. El Consejo Deliberante de Buffalo aprobó la semana pasada un contrato de \$10

Spanish

millones para la avenida rediseñada, que contará con nueva iluminación y paisajismo, así como senderos para caminar y para ciclistas. El contrato fue adjudicado a CATCO y contará con un aporte de \$7,2 millones de fondos federales; \$1,8 millones del contrato de nueva licencia de la Autoridad de Energía Eléctrica de Nueva York y \$1,1 millones de la ciudad. Se espera que las obras comiencen en la primavera y finalicen en el verano de 2015.

El Congresista Brian Higgins dijo: “La conversión de Ohio Street en una avenida costanera es el siguiente paso importante de la reactivación de la costanera de Buffalo. El compromiso significativo de la Red Nacional con este proyecto transformador ofrecerá mejoras de infraestructura que mejoran un conector crítico entre los barrios locales, el centro de la ciudad y nuestra costanera además de preparar la zona para futuras oportunidades.”

El Senador Mark Grisanti dijo: “Estas mejoras cambiarán el futuro de Ohio Street. Al darle a los negocios nuevos y existentes la energía que necesitan, se enciende un panorama económico más brillante para toda la costanera y el Oeste de Nueva York.”

El Senador Tim Kennedy dijo: “La vieja First Ward de Buffalo tiene una historia larga y legendaria, y con la reconstrucción de Ohio Street, creo que el futuro de este barrio es igual de prometedor. La nueva Ohio Street conectará el suntuoso pasado industrial de la comunidad del Río Buffalo a nuestro brillante futuro como ciudad costera de primer nivel. El progreso a lo largo de la costanera de Buffalo continúa y dentro de éste continúa el barrio histórico, y ahora hay potencial para un crecimiento aún más rápido con esta inversión en infraestructura específica de la Red Nacional, que ayudará a atraer nuevos desarrollos al corredor de Ohio Street.”

El Legislador Sean Ryan dijo: “El nuevo diseño y la transformación de Ohio Street es hoy un gran paso hacia adelante gracias a una inversión crítica de la Red Nacional. La conexión del centro con el puerto exterior es una parte importante de nuestra estrategia de desarrollo de la costanera. El anuncio de hoy es una gran noticia para Ohio Street, que se beneficia de una colaboración entre el gobierno federal, estatal y municipal, así como el sector privado. Ansío ver la avenida completamente rediseñada en sólo unos pocos años.”

El Ejecutivo de Erie County Mark Poloncarz dijo: “La importante inversión de la Red Nacional representa un importante paso hacia adelante en la revitalización del corredor de Ohio Street. Son un socio valioso en el renacimiento continuo que se está produciendo allí, y los felicito por su visión en estas mejoras en la infraestructura y su dedicación a nuestra región. Como resultado de sus alianzas con el gobierno federal, estatal y local, este corredor vital hacia el centro de Buffalo y nuestra renovada costanera verá nueva vida como un lugar atractivo para los negocios y el crecimiento económico.”

El Miembro del Consejo Deliberante de Buffalo Christopher Scanlon, dijo: “La costanera de Buffalo juega un papel clave en el cambio continuo del panorama económico del Oeste de Nueva York. Podemos ver los cambios positivos en el Puerto Interno en Canalside. Ahora está cambiando el panorama en este corredor estratégico de Ohio Street. Un nuevo paisaje urbano, infraestructura mejorada y los negocios

futuros ayudarán a convertir a esta zona en un lugar que será motivo de orgullo a donde la gente podrá ir a trabajar y descansar.”

El Presidente de Canal Harbor Development Corporation Robert Gioia dijo: “Ohio Street es el conector entre el progreso fantástico en Canalside y el trabajo que ha comenzado en el Puerto Exterior. Bajo el liderazgo del Gobernador Cuomo, ECHDC se enfoca en poner todas las piezas de este rompecabezas de la costanera juntos para crear un panorama económico más brillante para Buffalo.”

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418