



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para su publicación inmediata: 18 de noviembre de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA DEL ESTADO DE NUEVA YORK ENTRE LAS SALIDAS 23 Y 24 EN ALBANY

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se ha completado el proyecto de construcción de \$99.700.000 y tres años de duración para agregar un carril de circulación adicional en cada dirección de la Autopista del Estado de New York entre las salidas 23 (Albany, I- 787) y 24 (Albany , I- 87 , I- 90) , el mayor proyecto de construcción en la región de la capital.

“La finalización de este proyecto es una gran noticia para la gente de la Región Capital que viaja en este corredor tan transitado todos los días”, dijo el Gobernador Cuomo. “La expansión entre las salidas 23 y 24 reducirá la congestión y hará que viajar por la Autopista sea más fácil y seguro. Además, este proyecto se completó según el presupuesto, sirviendo a los contribuyentes y poniendo a los conductores primero”.

“Este proyecto muestra los progresos que la Autoridad de Autopistas ha logrado en los últimos años”, dijo el presidente de la Autoridad de Autopistas, Howard P. Milstein. “Felicitó a nuestro personal y contratistas por completar este proyecto según el presupuesto, y por darle a la gente de la Región Capital viajes más seguros y confiables”.

“Nuestro objetivo en la Autopista es darle a los clientes una experiencia de viaje segura y confiable “, dijo el Director Ejecutivo de la Autoridad de Autopistas, Thomas J. Madison. “Este proyecto fue financiado en su totalidad con el capital de los peajes del programa de construcción de la Autoridad de Autopistas y se completó según el presupuesto. Es otro gran ejemplo de cómo los peajes de los clientes mantienen a la Autopista entre las súper autopistas de los Estados Unidos”.

El objetivo principal del proyecto fue eliminar por completo el pavimento existente - parte de él tenía más de 55 años - y reemplazarlo por tres carriles de circulación de hormigón, tanto en los corredores con dirección norte como sur, así como dos nuevos carriles de banquetas en cada dirección. Los terceros carriles se construyeron principalmente en la mediana existente, que minimizaron la ampliación total de la autopista. Las nuevas configuraciones de los carriles ayudarán a aliviar la congestión en el corredor con mucho tránsito.

Se implementaron varios agregados y mejoras como parte de este proyecto, entre otros: se

Spanish

construyeron 12 estanques de almacenamiento de agua para mejorar el sistema actual de drenaje de aguas pluviales del corredor; se construyeron 1.8 hectáreas de nuevas zonas pantanosas; y se plantaron nuevos árboles y arbustos para compensar a los afectados por la construcción, así como los ocho segmentos diferentes de barreras de ruido que se construyeron a lo largo del corredor.

Una sección es parte de un programa piloto que utiliza fragmentos de caucho reciclado de neumáticos para contruir barreras acústicas. Las propiedades benevolentes y flexibles del material ayudan a evitar que se agriete, se mueva o deteriore debido a la vibración o movimiento del suelo y proporcionan una excelente durabilidad respecto del clima debido al polímero de goma.

La Autoridad de Autopistas completó el diseño del proyecto a fines de 2010, y el proyecto de reconstrucción comenzó en marzo de 2011. El contratista principal fue Rifenburg Construction Inc. de Troy. Puede haber ocasionales cierres de carriles a corto plazo de esta sección en las próximas semanas en tanto el contratista termina la limpieza posterior al proyecto.

El proyecto se llevó a cabo cumpliendo con los requisitos de la Primera Iniciativa del Gobernador para los Conductores, que prioriza la comodidad de los automovilistas y asegura que las interrupciones sean lo más mínimas posible para los conductores en autopistas y puentes en todo el estado.

Se alienta a los viajeros a visitar www.Thruway.ny.gov para obtener actualizaciones de tráfico en tiempo real.

Los conductores también pueden suscribirse para recibir correos electrónicos de TRANSAlert sobre las condiciones del tráfico de la autopista en <http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml> o seguir [@ThruwayTraffic](https://twitter.com/ThruwayTraffic) en Twitter.

Para ver un mapa interactivo que incluya el estado del tráfico en Google para la Autopista y otras vías de circulación en el Estado de Nueva York y más allá, visite: <http://www.thruway.ny.gov/travelers/map/index.html?layer=traffic>.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418