



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 11 de noviembre de 2012

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA APERTURA LIMITADA DEL TÚNEL HUGH L. CAREY PARA AUTOBUSES EN LA HORA PICO

Restaura un Enlace Crucial Para Clientes De Autobús Expreso

Continúan Las Reparaciones En Los Sistemas De Túneles Dañados

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el Túnel Gov. Hugh L. Carey, anteriormente Túnel Brooklyn-Battery, reabrirá para el servicio limitado de autobús en hora pico el lunes a la mañana.

Los autobuses expresos de la Autoridad Metropolitana del Transporte (MTA, por sus siglas en inglés) desde Brooklyn y Staten Island podrán utilizar un carril de uno de los tubos para servicios de entrada desde las 6 a.m. hasta las 10 a.m. y para el servicio de salida desde las 3 p.m. hasta las 7 p.m. El túnel permanecerá cerrado en otros momentos mientras las dotaciones continúan trabajando sin descanso para reparar el extenso daño provocado por la inundación.

“Vi con mis propios ojos la inundación provocada por el Huracán Sandy en el Túnel Carey y su reapertura es una afirmación del duro trabajo de los trabajadores de la MTA en los días posteriores a la tormenta”, dijo el gobernador Cuomo. “El túnel cerrado fue una molestia para los usuarios de Nueva York y su reapertura marca otro paso en nuestra labor de restaurar esta infraestructura de transporte vital lo más pronto posible luego del Huracán Sandy”.

El Túnel Carey se inundó durante el Huracán Sandy con una cantidad estimada de agua de 43 millones de galones en cada uno de sus dos tubos. El agua salada provocó un extenso daño por corrosión en los sistemas de ventilación, vigilancia, comunicaciones, iluminación y eléctricos en cada túnel.

Los autobuses expresos podrán utilizar un carril del tubo oriental, que en general transporta tráfico hacia Manhattan. El otro carril de ese tubo está siendo utilizado para hacer reparaciones del tramo y para el equipo de reparación. La iluminación en el tubo será limitada y será complementada con iluminación de emergencia.

El tubo occidental, que generalmente transporta tránsito hacia Brooklyn, sufrió un daño mayor y está aún siendo vaciado de agua en los ductos de ventilación debajo de la superficie de la calzada. No existe un cronograma de apertura del tubo occidental.

Spanish

“El Túnel Hugh L. Carey es el túnel vehicular subfluvial más largo de Norteamérica y nadie ha enfrentado un desafío similar antes,” dijo el Director Ejecutivo y Presidente de la MTA, Joseph J. Lhota. “Se llenó desde el piso hasta el cielo raso por más de una milla con agua y escombros. El hecho de que ahora esté listo para el servicio limitado de pasajeros es una muestra de la habilidad y dedicación de nuestros diligentes empleados de Puentes y Túneles de la MTA”.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418