



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 8 de noviembre de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO INSPECCIONA EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO NEW NY BRIDGE PROJECT Y RECIBE UN INFORME SOBRE EL PROGRESO DE LA CONSTRUCCIÓN

El Gobernador examina el emplazamiento de la construcción el día de hoy y recibirá informes mensuales integrales sobre el estado de avance del nuevo puente

Anuncia que el proyecto se encuentra dentro de presupuesto y de cronograma; se han creado casi 600 puestos de trabajo y 500 compañías se han beneficiado hasta ahora

El Gobernador Andrew M. Cuomo inspeccionó el día de hoy el inicio de la construcción formal del proyecto New NY Bridge y visitó el emplazamiento de construcción para ver de primera mano el avance del nuevo puente que reemplazará el Tappan Zee. La visita del día de hoy incluyó un informe de los funcionarios de construcción líderes, incluyendo el gerente de proyecto de New NY Bridge Peter Sanderson y fue la primera de las reuniones mensuales en las que participará el Gobernador para asegurar que la construcción siga según lo planeado. Después de la examinación del día de hoy, el Gobernador anunció que el proyecto se encuentra dentro de presupuesto y de cronograma, así como que ya ha ayudado a desarrollar la economía local al crear casi 600 puestos de trabajo y ha beneficiado a 500 compañías, muchas de las cuales están ubicadas en el sur de Hudson Valley.

“En tan solo dos años, después de más de una década de retraso, el proyecto New NY Bridge ha avanzado en forma agresiva”, dijo el Gobernador Cuomo. “Esta tarde visité la construcción para inspeccionar de primera mano el tremendo avance que se ha realizado y me complace informar que confío que el proyecto New NY Bridge, el cual se podría decir que es el proyecto de infraestructura más ambicioso que ha realizado el estado en décadas, entregará un nuevo puente dentro de presupuesto y de cronograma para los contribuyentes y la comunidad del sur de Hudson Valley”.

“La autoridad Thruway Authority está agradecida por el firme liderazgo y apoyo del Gobernador Cuomo y seguiremos trabajando con la oficina del Gobernador y con todos los organismos federales y estatales involucrados para asegurar que el proyecto se termine a tiempo y dentro de presupuesto”, dijo el Presidente de la autoridad Thruway Authority Howard P. Milstein. “New NY Bridge es el proyecto de infraestructura de transporte más grande en América del Norte y uno de los contratos de construcción

Spanish

más grandes en la historia del estado de Nueva York. Nos estamos convirtiendo en un modelo nacional de cómo es que puede planificarse y manejarse un proyecto como este en forma efectiva, utilizando conocimientos del sector privado y transparencia del sector público”.

El lanzamiento de estos informes mensuales para el Gobernador le sigue al reciente inicio de la construcción formal y al anuncio de la semana pasada, que el estado de Nueva York ha recibido la aprobación federal para un préstamo de bajo interés de hasta \$1.600 millones a través del programa Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act (TIFIA, por sus siglas en inglés) del gobierno federal, el cual ha marcado un importante paso hacia adelante en el proyecto New NY Bridge. El 16 de octubre, comenzó la construcción formal con la instalación de los primeros pilares que componen los cimientos del nuevo puente.

Con la construcción formal en proceso, estos informes ayudarán a asegurar que el proyecto siga dentro de cronograma y ofrecerá un foro regular por cualquier asunto a ser tratado con el Gobernador. El puente está programado para completarse en menos de cinco años a partir del inicio de la construcción formal, haciéndolo uno de los proyectos de construcción más grandes del país terminado en tan poco tiempo.

Actualmente el proyecto se encuentra dentro de presupuesto y de cronograma, y ya ha logrado un impacto positivo sobre la economía local. El Gobernador también anunció el día de hoy que hasta ahora, el proyecto ha creado casi 600 puestos de trabajo y que 500 negocios, incluyendo contratistas, consultores y proveedores se han beneficiado con el mismo. De esas 500 empresas, 220 están ubicadas dentro de las 60 millas del proyecto y 70 se encuentran a 15 minutos de distancia en automóvil. Se espera que el proyecto cree miles de puestos de trabajo durante su realización.

Cronología de la construcción

- El dragado para preparar la construcción del puente finalizó el 1 de noviembre de 2013 y también se llevará a cabo durante agosto, septiembre y octubre del 2014.
- Octubre del 2013: comienza la instalación de los pilares permanentes del tramo principal.
- Noviembre del 2013: comienza la instalación de los pilares permanentes para los accesos.
- Marzo del 2014: comienzan los trabajos de la base de accesos.
- Junio del 2014: comienza el trabajo sobre la base del tramo principal.
- Septiembre del 2014: comienza el trabajo para levantar la superestructura.
- Fines del 2014 / comienzos del 2015: comienza el trabajo de instalación de los cables oblicuos.
- Fines del 2016: finalización del tramo norte.
- Diciembre del 2016: reubicación del tránsito en dirección oeste hacia el nuevo tramo norte.
- Febrero del 2017: reubicación del tránsito existente en dirección este hacia el nuevo tramo norte.
- Febrero del 2017: comienza la demolición del puente existente.
- Fines del 2017: comienzan ambos tramos.
- Noviembre del 2017: reubicación del tránsito en dirección este del nuevo tramo norte al nuevo tramo sur.

- Abril del 2018: finalización del proyecto.
- Julio del 2018: aceptación final del proyecto.

Bajo el liderazgo del Gobernador Cuomo y con el respaldo del Presidente Barack Obama y del gobierno federal, el proyecto New NY Bridge ha avanzado hasta su construcción efectiva en tan solo dos años, después de una década de retraso. Desde octubre del 2011, los avances incluyen: la promulgación de la nueva legislación de diseño y construcción; la finalización de la revisión ambiental concurrente y los procesos de adquisición; la negociación de un acuerdo de trabajo del proyecto con sindicatos de construcción; y el inicio de las actividades previas a la construcción, todo con un nivel sin precedentes de transparencia y participación de la comunidad.

Se implementarán amplias medidas durante el proyecto para proteger el medio ambiente y monitorear el impacto de la construcción en las comunidades circundantes.

El puente está siendo diseñado y construido por Tappan Constructors Zee, LLC (TZC, por sus siglas en inglés), un consorcio de algunas de las empresas más conocidas y más altamente respetadas en el mundo del diseño, ingeniería y construcción que incluyen Fluor, American Bridge, Granite y Traylor Bros., junto con empresas de diseño clave HDR, Buckland & Taylor, URS y GZA. TZC está trabajando estrechamente en el proyecto con un equipo de empleados de la autoridad New York State Thruway Authority y el departamento State Department of Transportation.

Los planes sobre un nuevo puente para reemplazar el Tappan Zee se discutieron por primera vez en 1999 y durante los 11 años siguientes, se gastaron 88 millones de dólares de los contribuyentes, se realizaron 430 reuniones, se consideraron 150 conceptos, pero el proyecto no avanzó.

El puente existente con peaje Governor Malcolm Wilson Tappan Zee Bridge se abrió al tránsito en 1955 y es una arteria vital para residentes, pasajeros, viajeros y el tráfico comercial. Diseñado para transportar hasta 100.000 vehículos cada día, el tráfico diario del puente ha aumentado a cerca de 138.000 vehículos. En los últimos años, se gastaron cientos de millones de dólares para mantener la estructura. El tráfico pesado y la falta de cunetas de emergencia pueden crear condiciones de manejo peligrosas en el puente y llevar a congestión y frustración frecuente de los automovilistas.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418