



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**De publicación inmediata:** 31 de octubre de 2013

## **GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA APROBACIÓN DE \$ 1.600 MIL MILLONES EN PRÉSTAMO FEDERAL DESTINADO A PROYECTO PARA REEMPLAZAR EL TAPPAN ZEE BRIDGE**

**AUDIO:** El gobernador Cuomo anuncia aprobación de préstamo en el programa *The Capitol Pressroom with Susan Arbetter*. [ESCUCHE EL PROGRAMA AQUÍ](#).

El gobernador, Andrew M. Cuomo, anunció hoy que el gobierno federal ha aprobado un préstamo de hasta 1.600 mil millones con un interés bajo - el mayor préstamo otorgado en la historia de la TIFIA; los fondos serán utilizados para reemplazar el *Tappan Zee Bridge*, con esto se obtiene el financiamiento clave para la construcción de un nuevo puente.

La aprobación de la solicitud del Estado de Nueva York para este préstamo es una gran noticia para las decenas de miles de trabajadores que dependen a diario del *Tappan Zee*, para las comunidades en el *Lower Hudson Valley* y para todo nuestro Estado, dijo el gobernador Cuomo. Esta es una gran victoria para el estado de Nueva York, ya que crea miles de puestos de trabajo y autoriza uno de los proyectos de infraestructura más ambiciosos de nuestra historia. Esto demuestra que a pesar de más de una década de retraso, Nueva York puede seguir construyendo en grande. Le doy las gracias al secretario de Transporte Anthony Foxx por el arduo trabajo que llevó a cabo para ayudar a Nueva York en la obtención de este préstamo».

El presidente de Autoridad de Autopistas Howard P. Milstein dijo: «La Autoridad de Autopistas agradece el fuerte liderazgo del gobernador Cuomo y el apoyo a este proyecto , así como también el apoyo que hemos recibido del presidente Obama y del Departamento de Transporte de los EE.UU. También reconocemos la dedicación y el duro trabajo del personal de todas las agencias federales y estatales involucradas».

El préstamo se lleva a cabo por medio del programa del gobierno federal de la Ley sobre Financiamiento para el Transporte, Infraestructura e Innovación (TIFIA, por sus siglas en inglés).

La construcción formal comenzó hace dos semanas, el 16 de octubre, con la instalación de las primeras

pilas permanentes que formarán la base del nuevo puente. El puente está programado para ser terminado en menos de cinco años a partir del inicio de la construcción formal, por lo que sería uno de los proyectos de construcción más grandes del país que se terminaría en tan poco tiempo.

Bajo el liderazgo del gobernador Cuomo y con el apoyo del presidente Barack Obama y el gobierno federal, el nuevo proyecto del *New NY Bridge* ha progresado al estado de construcción actual en tan sólo dos años, después de una década de retraso. Entre los pasos que han dado desde octubre del 2011, están los siguientes: se promulgó nueva legislación de diseño y construcción; se finalizó la revisión ambiental concurrente y los procesos de licitación; se negoció con los sindicatos de la construcción un contrato de trabajo del proyecto y comenzaron las actividades previas a la construcción, todo esto con un nivel sin precedentes de transparencia y participación de la comunidad.

Entrarán en vigor amplias medidas durante la vigencia del proyecto para proteger el medio ambiente y para monitorear el efecto de la construcción en las comunidades circundantes.

El puente está siendo diseñado y construido por *Tappan Zee Constructors, LLC (TZC)*, consorcio de algunas de las firmas más conocidas y más altamente respetadas en el mundo del diseño, ingeniería y construcción; entre las que se incluyen: *Fluor, American Bridge, Granite y Bros Traylor*; junto a empresas claves de diseño como *HDR, Buckland & Taylor, URS y GZA*. *Tappan Zee Constructors* está trabajando estrechamente en el proyecto con un equipo de empleados de la Autoridad de Autopistas del Estado de Nueva York y del Departamento de Transporte del Estado.

Los planes de un nuevo puente para reemplazar el *Tappan Zee* se discutieron por primera vez en 1999, y durante los siguientes 11 años se gastaron \$ 88 millones de los contribuyentes, se celebraron 430 reuniones, se consideraron 150 conceptos, pero el proyecto no progresó.

El peaje del *Tappan Zee Bridge* comenzó a funcionar en 1955 durante la administración del entonces gobernador Malcolm Wilson. Este puente es una arteria vital para residentes, personas que se movilizan diariamente y viajeros que transitan por dicho puente. El puente fue diseñado para soportar hasta 100,000 vehículos por día. El tráfico diario del puente es de aproximadamente 138,000 vehículos. En los últimos años, se han gastado cientos de millones de dólares para darle mantenimiento a la estructura. El tráfico pesado y la falta de zona de emergencia pueden crear condiciones de manejo peligrosas en el puente y conllevar a la congestión frecuente del tráfico y a la frustración de los motoristas.

###