



Para publicación inmediata: 29 de octubre de 2011

EL GOBERNADOR CUOMO ACTIVA LAS OPERACIONES DE ESTADO DE EMERGENCIA A MEDIDA QUE LA TORMENTA DE INVIERNO AVANZA HACIA LA REGIÓN DE NUEVA YORK

El gobernador Andrew M. Cuomo activó el día de hoy el Centro de Operaciones de Emergencias del Estado de Nueva York a medida que una tormenta de invierno anticipada avanza hacia algunas partes de Nueva York.

“Como está cayendo una fuerte nevada y lluvias en partes del estado, hemos movilizado los recursos de los organismos estatales para garantizar la seguridad de los residentes y una limpieza oportuna”, dijo el gobernador Cuomo. “Los caminos están resbaladizos y se han caído muchos árboles y cables del tendido eléctrico, por lo que insto a los automovilistas a que eviten conducir en áreas afectadas por la tormenta y aliento a todos los neoyorquinos a tomar las precauciones necesarias”.

El Gobernador ordenó a la Oficina del Manejo de Emergencias del Estado de Nueva York (*Office of Emergency Management - OEM, por sus siglas en inglés*) abrir el Centro de Operaciones de Emergencias del Estado para asegurar que los recursos y equipos sean posicionados para una respuesta adecuada ante la tormenta. También se han activado las oficinas de la OEM en el condado de Dutchess, Nassau y Orange.

Los neoyorquinos afectados en las regiones deben prepararse ante la posibilidad de más cortes de electricidad, debido a la combinación de nieve húmeda y hojas en los árboles ocasionando que las ramas caigan sobre el tendido eléctrico. La Comisión de Servicio Público está trabajando para asegurar que los servicios públicos respondan agresivamente para recuperar la energía eléctrica tan pronto como sea posible, cuando ocurran los cortes.

La Oficina del Gobernador ha estado coordinando los esfuerzos de respuesta con los organismos y autoridades relevantes, incluyendo el Departamento de Transportes, el Departamento de Policía del Estado de Nueva York, la Autoridad de Autopistas, la Comisión de Servicio Público, la Autoridad de Energía Eléctrica de Long Island, la Autoridad de Energía Eléctrica de Nueva York, la Oficina de Manejo de Emergencias del Estado, la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, la División de Asuntos Militares y Navales y la Autoridad de Transporte Metropolitano (*Metropolitan Transportation Authority - MTA, por sus siglas en inglés*).

Las medidas tomadas para asegurar el estar preparados incluyen:

- La Comisión de Servicio Público del Estado ha trabajado con múltiples compañías de servicios públicos, quienes han identificado y puesto a disposición 341 miembros de equipos y contratistas para trabajar con las líneas, árboles y asuntos forestales.
- El Departamento de Transporte del Estado tiene 825 camiones para limpiar caminos, 90 cargadoras, 990 operadores/supervisores, 15 miembros de equipos para trabajar con árboles y 20 miembros de equipos de carga y grúas listos para limpiar los caminos y responder ante la nevada.
- La Autoridad de Puentes del Estado tiene 17 camiones y 50 miembros del personal de mantenimiento de guardia.
- El personal de la Oficina de Manejo de Emergencias del Estado se ha estado desplegando en todas las áreas afectadas y hay 100 motosierras y 23 generadores listos para ser utilizados.
- La Autoridad de Energía Eléctrica de Long Island tiene 123 trabajadores de alto y bajo voltaje en el turno de día y 500 trabajadores de alto y bajo voltaje adicionales disponibles.
- La Autoridad de Autopistas del Estado ha realizado un tratamiento previo a 150 millas de caminos y tiene hasta 135 miembros del personal y 125 quitanieves preparados.
- La Policía del Estado tiene 150 policías estatales, 27 vehículos 4x4, 5 vehículos todoterreno y 2 motonieves disponibles.
- El Departamento de Conservación Ambiental del Estado tiene 26 funcionarios de conservación ambiental y 12 guardabosques en el campo para las regiones 3, 4 y 7. Hay 90 guardabosques y 280 funcionarios adicionales disponibles.
- La Autoridad de Transporte Metropolitano ha tomado las siguientes medidas de preparación:
 - Metro-North tiene 150 miembros del personal en servicio por las tormentas, 20 generadores de gas, 20 quitanieves y 5.000 libras de sal para quitar el hielo.
 - Para el metro y los autobuses de la ciudad de Nueva York hay 5 trenes anticongelantes, 11 camiones para vías de emergencia con motosierras y herramientas de corte y 15 camiones de infraestructura preparados. Hay más de 500 miembros del personal disponible. Todos los autobuses nocturnos salen con cadenas. Todas las rutas nocturnas articuladas pasarán a autobuses estándar de 40 pies.
 - Para los puentes y túneles del MTA, hay 45 miembros del personal en servicio para quitar la nieve con 6.000 toneladas de sal a disposición.
 - La vía férrea de Long Island (*Long Island Rail Road*) tiene más de 50 miembros del personal adicionales a disposición.

El siguiente es el pronóstico de impacto más reciente de la tormenta sobre las áreas de Nueva York:

Mid-Hudson Valley

La nevada comenzó el sábado a principios de la tarde y se pronostica que termine al amanecer del domingo. La intensidad de la nieve será mayor el sábado en la noche y es posible que se presenten niveles de 1 a 2 pulgadas de cantidad de nieve por hora. Las elevaciones más altas pueden tener 12 pulgadas o más, con entre 7 y 10 pulgadas al este del río Hudson y entre 10 y 14 pulgadas al oeste del mismo. Se esperan vientos fuertes con ráfagas de hasta 45 mph.

Capital Region (Región capital)

La nevada comenzó el sábado a media tarde y se pronostica que termine al amanecer del domingo. La intensidad de la nieve será más alta el sábado en la noche y es posible que se presenten niveles de 1 pulgada de cantidad de nieve por hora. Se espera una acumulación de 4 a 6 pulgadas en valles, con entre 7 y 10 pulgadas en terrenos más altos. Se esperan vientos fuertes con ráfagas de hasta 35 mph.

Lake George/ área de Saratoga

Se pronostica que la nevada comience alrededor de las 6:00 p.m. el sábado y termine al amanecer del domingo. Se espera que la intensidad de la nieve sea más alta el sábado en la noche, por lo general con un nivel de 1 pulgada de cantidad de nieve por hora. Se espera una acumulación de 2 a 5 pulgadas al sureste de la región Adirondack, con más en elevaciones más altas. Se esperan ráfagas de viento de hasta 15 mph.

Mohawk Valley

Se pronostica que la nevada comience alrededor de las 5:00 p.m. el sábado y termine al amanecer del domingo. Se espera que la intensidad de la nieve sea más alta el sábado en la noche, por lo general con un nivel de menos de 1 pulgada de cantidad de nieve por hora. Se esperan ráfagas de viento de hasta 20 mph.

Zona Metropolitana de la Ciudad de Nueva York

Ya está cayendo nieve mezclada con lluvia. Se espera que cambie a nieve únicamente al final de la tarde, con la nevada más fuerte el sábado en la noche. Se espera una acumulación de 3 a 5 pulgadas a través de la región del metro, con posibles tasas de nieve de entre 1/2 y 1 pulgada por hora. Se esperan vientos fuertes con ráfagas de hasta 55 mph.

Long Island

Actualmente está lloviendo y la lluvia puede ser fuerte por momentos. Se espera entre 1 y 1,5 pulgadas de lluvia, cambiando a nieve durante el final de la tarde; se espera una acumulación de 1 a 3 pulgadas de nieve. Se esperan vientos fuertes con ráfagas de hasta 55 mph.

El Departamento de Transporte del Estado insta a tener precaución cuando conduzcan cerca de quitanieves, los cuales se trasladan aproximadamente a 35 millas por hora. Los conductores de quitanieves tienen visibilidad limitada, por lo que los automovilistas y peatones nunca deben asumir que los pueden ver. El tamaño y peso de un quitanieves hace muy difícil maniobrar y

detenerse rápidamente. Quitar la nieve con un quitanieves puede reducir severamente la visibilidad. El lugar más seguro para los automovilistas es mantenerse muy por detrás de los quitanieves, donde el camino está limpio y con sal. Los automovilistas no deben intentar pasar a un quitanieves o seguirlo muy de cerca.

Los neoyorquinos que tengan preguntas con respecto a los cierres de caminos y el potencial impacto de la tormenta sobre el tránsito o las vías periféricas deben llamar al 511 o visitar www.511ny.org. El 511 tiene información sobre los caminos del estado de Nueva York, las autopistas del estado y el MTA, incluyendo la vía férrea del Metro-North Railroad, la vía férrea de Long Island Rail Road, el tránsito de la ciudad de Nueva York, los puentes y túneles del MTA y los autobuses de Nueva York y Long Island.

###

*Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov.
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418*