



De publicación inmediata: 26 de octubre de 2011

GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA INSPECCIONES EN CARRETERA DE AUTOBUSES RETIRA CASI 1,200 AUTOBUSES Y MÁS DE 200 CHOFERES PELIGROSOS DE LAS CARRETERAS

116 choferes y 95 autobuses se retiran de servicio como parte de dos semanas de medidas drásticas.

Desde que el gobernador Cuomo lanzó la Campaña de Seguridad en marzo, más de 5,000 inspecciones han tenido como resultado el retiro de 530 choferes y 460 vehículos fuera de servicio de las carreteras

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el Departamento de Tránsito ha realizado a nivel estatal 1,185 inspecciones en carretera de autobuses como parte de la iniciativa de inspecciones de dos semanas. Las inspecciones, realizadas en septiembre y octubre, han tenido como resultado el retiro de la carretera de 116 choferes de autobuses y 95 autobuses a lo largo y ancho del estado. Solamente en la Ciudad de Nueva York, 48 choferes y 26 autobuses ha sido retirados.

El impulso de cumplimiento con la ley es uno de los esfuerzos más recientes de medidas drásticas sobre seguridad de autobuses que el gobernador Cuomo lanzó el pasado marzo. La reciente iniciativa de inspección de dos semanas se llevó a cabo en conjunto con la Administración Federal sobre Seguridad Vial de Motores (*Federal Motor Carrier Safety Administration*) y los organismos del orden público de todo el estado del 23 de septiembre al 7 de octubre.

«Desde marzo hemos realizado más de 5,000 inspecciones con motivo de cerciorarnos que los choferes y sus vehículos están en buenas condiciones para transitar en Nueva York», comentó el gobernador Cuomo. «La industria de autobuses es un elemento crítico de nuestro sistema de transporte y los muchos residentes de Nueva York que dependen de ello necesitan saber que pueden llegar sanos y salvos a sus destinos».

La comisionada de transporte del Estado, Sra. Joan McDonald, comentó lo siguiente, «Todos nos beneficiamos cuando se acata la ley retirando los choferes sin cautela o los vehículos peligrosos de la carretera, de manera que los buenos choferes y sus pasajeros viajen nuestras carreteras con confianza».

El superintendente de la policía del Estado, el Sr. Joseph A. D'Amico, comentó, «La gente debería de sentirse confiada cuando viajan en autobús, y haremos todo lo que esté de nuestra parte para cerciorarnos que esos autobuses son seguros. La iniciativa de autobuses es solamente

parte de nuestro Plan Integral de Seguridad en Vehículos Comerciales, dirigido a los choferes sin cautela y los vehículos peligrosos que transitan los autopistas de Nueva York».

En respuesta a la iniciativa del gobernador Cuomo la primavera pasada sobre seguridad en autobuses, inspectores del Departamento de Transporte del Estado, la patrulla estatal de caminos y demás agentes del orden público, han realizado 5,166 inspecciones en carreteras de autobuses, retirando 530 choferes y 460 vehículos de la carretera. Además, la policía de Nueva York ha emitido más de 550 contravenciones de tránsito a choferes de autobuses.

Las inspecciones realizadas en las carreteras de la Ciudad de Nueva York continúan rindiendo el mayor número de violaciones serias por choferes y vehículos. De las 2,437 inspecciones en carretera de autobuses realizadas desde marzo, se han retirado de la carretera 379 choferes y 387 vehículos.

Desde que se inició la iniciativa de inspección en Nueva York a principios de este año, la Junta Nacional sobre Seguridad de Transporte anunció que llevará a cabo una revisión del sistema de seguridad en la industria de autobuses de turismo. La Administración Federal sobre Seguridad Vial de Motores también anunció que ha agilizado sus inspecciones nacionales de autobuses con motivo de ayudar a los Estados a realizar inspecciones en carreteras de autobuses y sus respectivos choferes.

Como parte de los esfuerzos del Estado por mejorar la seguridad de los autobuses comerciales, la administración Cuomo en julio anunció que el Departamento de Transporte suspendió las licencias de operación de ocho operadores de autobuses de turismo debido a funcionamiento deficiente. Dichas compañías no pasaron tres o más inspecciones en carretera de autobuses o choferes en los pasados seis meses ni tampoco pasaron la inspección semi anual de autobuses o recibieron una orden federal de cierre de servicio. Dos de esas compañías cerraron sus operaciones; una cedió la licencia de operación en el Estado de Nueva York; y a cinco de ellas se les exigió tomar medidas correctivas en cuanto a sus choferes y mantenimiento de vehículos como condición para retener las licencias de Nueva York.

Además de las medidas drásticas de inspección, los inspectores del Departamento de Vehículos y Motores del Estado de Nueva York continúan alerta a choferes de autobuses que de manera fraudulenta obtienen licencias múltiples usando alias. Se usa el reconocimiento facial usando tecnología con el propósito de identificar individuos que tienen una licencia válida comercial en un nombre y documentos de licencia adicionales con otro nombre.

El Departamento de Transporte Estatal lleva a cabo más de 160,000 inspecciones anuales de rutina sobre seguridad de autobuses y trabaja conjuntamente con la policía estatal en 120,000 inspecciones en carretera de autobuses y camiones cada año. Las inspecciones viales regulares de autobuses se llevan a cabo durante el transcurso del año, pero se han intensificado ante los recientes choques de autobuses con el fin de garantizar que los autobuses y choferes están acatando la reglamentación. Las inspecciones viales de seguridad sobrepasan las inspecciones regularmente programadas, dado que éstas se realizan en cada vehículo cada seis meses – el doble de lo que exige la ley federal. Las inspecciones programadas regularmente se llevan a cabo en las escuelas, *charter*, líneas comerciales, ambulancias y autobuses de aeropuerto.

El domingo 12 de marzo de 2011 un autobús que viajaba de Connecticut con 32 pasajeros chocó en la frontera del condado de Westchester y el Bronx matando a 15 pasajeros. La policía de Nueva York y la Junta Nacional sobre Seguridad de Transporte continúa la investigación de dicho choque. Días después, el lunes 14 de marzo de 2011, otro autobús que viajaba de la Ciudad de Nueva York a Filadelfia chocó en Nueva Jersey, matando al chofer y un pasajero.

La Policía de Nueva York y el Departamento de Transporte firmemente exhortan a los viajeros que consideran viajar en autobús, visitar el sitio web de la Administración Federal sobre Seguridad Vial de Motores (*Federal Motor Carrier Safety Administration*) para informarse sobre los antecedentes de seguridad de la línea de transporte, el sitio web es <http://www.ai.fmcsa.dot.gov/Passenger/home.asp>. También exhorta al público en general a reportar líneas de transporte no seguras e incidentes a la línea directa al 1-888-DOT-SAFT o en línea en el <http://nccdb.fmcsa.dot.gov>.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418