



De publicación inmediata: 14 de octubre de 2011

GOBERNADOR CUOMO FIRMA ACUERDO PARA QUE COMIENCEN LOS TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN DE LA IGLESIA GRIEGA ORTODOXA SAN NICOLÁS, UBICADA EN LA ZONA BAJA DE MANHATTAN

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que él, junto con el Director Ejecutivo del Port Authority, Chris Ward; representantes de la Parroquia de la Arquidiócesis Ortodoxa, la Parroquia de San Nicolás y el líder de la mayoría, Dean Skelos, firmaron el acuerdo por medio del cual se autoriza la reconstrucción de la Iglesia con un centro de duelo laico en la parte este de Liberty Park, en el 130 Liberty Street. El acuerdo se dio después de un estudio independiente de ingeniería de cuatro meses comisionado por la Port Authority y la Arquidiócesis, en el cual se determinó que la Iglesia se podía construir en el sitio con modificaciones menores al plan original sin interferir con el horario de construcción del Centro de las Torres Gemelas (*World Trade Center*).

« La iglesia de San Nicolás se destruyó en los incidentes del 11 de septiembre, y por mucho tiempo su futuro fue incierto» señaló el gobernador Cuomo. «La reconstrucción de la Iglesia de San Nicolás, con un centro de duelo laico, no solamente es una buena noticia para la comunidad Griega Ortodoxa, sino que también para todos los neoyorquinos. Este acuerdo ayudará a que la herida de los neoyorquinos siga sanando, a una renovación y renacimiento. Finalmente regresaremos este lugar tan atesorado donde pertenece estar».

Tras reuniones sostenidas entre el Gobernador, Port Authority y la Arquidiócesis, se acordó hacer un estudio independiente de ingeniería con motivo de determinar las posibilidades de reubicar la iglesia en diferentes sitios en Liberty Park. El estudio de cuatro meses fue encabezado por Peter Lehrer, un experto de construcción reconocido a nivel nacional quien trabajó en el proyecto de manera pro bono junto con el director de construcción de Centro Torres Gemelas, Steven Plate y los ingenieros independientes de Gorton & Partners and McNamara/Salvia, Inc. El estudio sostuvo que las cuestiones de tipo estructural del 130 Liberty Street, se podían resolver a costos bastante reducidos comparados con el acuerdo original, y sin interferir con el horario de construcción del sitio de Torres Gemelas.

###