



De publicación inmediata: 11 de octubre de 2011

PRESIDENTE OBAMA APRUEBA PETICIÓN DEL GOBERNADOR CUOMO DE APROBACIÓN FEDERAL ACELERADA DE PROYECTO DE PUENTE TAPPAN ZEE

El gobernador Andrew M. Cuomo, anunció hoy que el presidente Barack Obama ha aprobado la solicitud del Estado de Nueva York de una revisión y aprobación federal acelerada para que comience el trabajo en el Tappan Zee Bridge. El proyecto del Puente Tappan Zee representa una inversión de miles de millones de dólares la cual creará decenas de miles de empleos y restablecerá una parte fundamental de la infraestructura de transporte del Nordeste.

El presidente Barack Obama lanzó un concurso en que los Estados podían someter el proyecto de más alta prioridad creador de empleos con motivo de que dicho proyecto pase por el proceso acelerado de aprobación federal. Nueva York presentó en la competencia el proyecto del Puente Tappan Zee.

Con la presente revisión federal acelerada de la Proclamación de Impacto Ambiental (*Environmental Impact Statement –EIA, siglas en inglés*) y el procesamiento de ciertos permisos, el proyecto del Puente Tappan Zee podría comenzar tan pronto como el próximo año, con el potencial de crear más empleos que cualquier otro proyecto de infraestructura de la nación.

«Quiero agradecer al presidente Obama, al secretario de transporte estadounidense Ray LaHood, y al Departamento de Transporte de EE.UU., incluida la Administración Federal de Carreteras, por haber seleccionado el proyecto del Tappan Zee Bridge y haber reconocido que dicho proyecto es clave para el futuro económico de Nueva York» comentó el gobernador Cuomo. «Este es un estímulo para el proyecto y un gran paso hacia adelante en la restauración de una pieza clave de nuestra infraestructura como también el lanzamiento de decenas de miles de empleos para los neoyorquinos».

Líder de la mayoría del Senado, Dean Skelos, dijo lo siguiente: «Aplaudo al gobierno federal por la aprobación acelerada de este importante proyecto con el cual se crearán decenas de miles de puestos de trabajo y la protección de miles de viajeros que a diario transitan el Puente Tappan Zee. Tal como el senador Fuschillo y yo pusimos de relieve cuando visitamos el Puente Tappan Zee en julio, junto con el ejecutivo del condado, Astorino, la reconstrucción de este puente y la inversión en nuestra infraestructura debe seguir siendo una prioridad. Felicito al gobernador Cuomo y al senador Fuschillo, presidente del comité del senado de transporte, por su liderazgo en dicho proyecto crítico, y espero que podamos trabajar juntos con todas las partes interesadas hasta que dicho proyecto concluya».

El portavoz de la Asamblea, Sheldon Silver, comentó lo siguiente: «Me complace que el

presidente Obama aprobó la revisión acelerada de dicho proyecto tan importante. Inversiones de esta magnitud tienen el potencial de transformar la economía de la región, crear empleos y renovar la confianza en la revitalización económica de nuestro estado. Felicito al gobernador Cuomo por tomar la iniciativa en trabajar con la administración de la Casa Blanca con el fin de impulsar el proyecto del Puente Tappan Zee y así preservar dicha vía de transporte vital».

Construido en la década de 1950, el Tappan Zee Bridge es un eslabón crítico en la red regional de transporte formado por las rutas interestatales I87/I287 a través del río Hudson, que conecta los condados de Rockland y Westchester en el sureste de Nueva York, a unas 15 millas al norte del centro de Manhattan. Este puente conecta la I287 en Nueva Jersey con la I95 en Connecticut brindando así acceso al noreste, Nueva Jersey y Pennsylvania por los que transita un alto porcentaje de camiones. Aproximadamente 135,000 vehículos cruzan el puente a diario, con más de 160,000 vehículos ciertos fines de semana; con un total de aproximadamente 45 millones de vehículos en el 2010.

En los últimos veinte años, el Puente Tappan Zee ha mostrado un deterioro significativo. Además, con siete calles estrechas y sin acotamientos de seguridad, el Puente Tappan Zee tiene una tasa de accidentes el doble del resto del sistema de autopistas de Nueva York. El puente también es altamente vulnerable a eventos extremos tales como tormentas severas, colisión de buques y terremotos. La pérdida del Puente Tappan Zee, o la reducción en los carriles o los límites de carga, impondrían un sobre-impuesto en rutas alternas y tendría un impacto económico catastrófico en la región.

El proyecto del Puente Tappan Zee tiene el potencial de generar más empleos que cualquier otro proyecto de infraestructura en el país. Según la Administración Federal de Carreteras (*Federal Highway Administration –FHWA, siglas en inglés*), el transporte representa el 11 por ciento de la infraestructura de la actividad económica de la nación. Por cada dólar invertido en la construcción de carreteras, la economía en general recibe \$4.87 en beneficios económicos - casi cinco veces el rendimiento de la inversión. La construcción de carreteras también suple miles de puestos de trabajo. La FHWA estima que cada mil millones en la construcción de carreteras alimenta más de 30,000 oportunidades de empleo. La *Associated General Contractors of America* estima que por cada mil millones invertidos en la construcción no residencial, se crea o sostienen 28,500 puestos de trabajo: un tercio de esos puestos de trabajo serán de planta, una sexta parte serán puestos de trabajo indirectos de los proveedores de materiales de construcción y servicios, y aproximadamente la mitad de los puestos de trabajo se crearían cuando los trabajadores de la construcción, trabajadores suministradores y propietarios, gastan sus ingresos adicionales.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Spanish