



De publicación inmediata: 10 de octubre de 2011

GOBERNADOR CUOMO PIDE AL GOBIERNO FEDERAL APROBACIÓN ACCELERADA DEL PROYECTO FEDERAL DEL TAPPAN ZEE BRIDGE

El gobernador Andrew M. Cuomo, anunció hoy que ha pedido al gobierno federal acelerar el proceso de revisión y aprobación para que el trabajo comience en el proyecto de Tappan Zee Bridge. El proyecto del Puente Tappan Zee representa una inversión de miles de millones de dólares y creará decenas de miles de empleos y restaurará una parte fundamental de la infraestructura de transporte del nordeste.

El presidente Barack Obama lanzó un concurso en que los Estados podían someter el proyecto de más alta prioridad creador de empleos con motivo de que dicho proyecto pase por el proceso acelerado de aprobación federal. Nueva York presentó en la competencia el proyecto del Puente Tappan Zee.

De concederse la revisión federal acelerada de la Proclamación de Impacto Ambiental (*Environmental Impact Statement –EIA, siglas en inglés*) y el procesamiento de ciertos permisos, el proyecto del Puente Tappan Zee podría comenzar tan pronto como el próximo año, con lo que se crearían más empleos que cualquier otro proyecto de infraestructura en la nación.

«El Puente de Tappan Zee es una parte vital de nuestro estado y de la infraestructura de la región», dijo el gobernador Cuomo. «El proyecto del Puente Tappan Zee mejorará un componente clave de nuestro estado y de la infraestructura del país, y al mismo tiempo pone a trabajar a miles de neoyorquinos».

Líder de la mayoría del senado, Dean Skelos dijo, «Insto al gobierno federal que acelere la aprobación de este importante proyecto que creará decenas de miles de puestos de trabajo. Grandes inversiones en infraestructura son exactamente lo que Nueva York necesita para impulsar nuestra economía y restablecer la seguridad de los puentes altamente transitados y otras arterias. Felicito al gobernador Cuomo y al senador Fuschillo, Presidente del Comité de Transporte del Senado, por su liderazgo en este proyecto crítico».

Sheldon Silver, portavoz de la Asamblea, dijo «Con el apoyo del gobierno federal, el Estado de Nueva York podrá comenzar el trabajo en el Puente Tappan Zee, asegurando de esta manera que dicha parte vital de la infraestructura del Noreste continúa siendo segura y confiable. Las inversiones de este tamaño tienen el potencial de transformar la economía de la región, crear empleos y renovar la confianza en la revitalización económica de nuestro estado. El gobernador Cuomo ha demostrado un verdadero liderazgo en la reconstrucción de la economía de Nueva York y espero que podamos continuar trabajando juntos en proyectos críticos de infraestructura y

en la creación de empleos en nuestro estado».

Construido en la década de 1950, el Tappan Zee Bridge es un eslabón crítico en la red regional de transporte formado por las rutas interestatales I87/I287 a través del río Hudson, que conecta los condados de Rockland y Westchester en el sureste de Nueva York, a unas 15 millas al norte del centro de Manhattan. Este puente conecta la I287 en Nueva Jersey con la I95 en Connecticut brindando así acceso al noreste, Nueva Jersey y Pennsylvania por los que transita un alto porcentaje de camiones. Aproximadamente 135,000 vehículos cruzan el puente a diario, con más de 160,000 vehículos ciertos fines de semana; con un total de aproximadamente 45 millones de vehículos en el 2010.

En los últimos veinte años, el Puente Tappan Zee ha mostrado un deterioro significativo. Además, con siete calles estrechas y sin acotamientos de seguridad, el Puente Tappan Zee tiene una tasa de accidentes el doble del resto del sistema de autopistas de Nueva York. El puente también es altamente vulnerable a eventos extremos tales como tormentas severas, colisión de buques y terremotos. La pérdida del Puente Tappan Zee, o la reducción en los carriles o los límites de carga, impondrían un sobre-impuesto en rutas alternas y tendría un impacto económico catastrófico en la región.

El proyecto del Puente Tappan Zee tiene el potencial de generar más empleos que cualquier otro proyecto de infraestructura en el país. Según la Administración Federal de Carreteras (*Federal Highway Administration –FHWA, siglas en inglés*), el transporte representa el 11 por ciento de la infraestructura de la actividad económica de la nación. Por cada dólar invertido en la construcción de carreteras, la economía en general recibe \$4.87 en beneficios económicos - casi cinco veces el rendimiento de la inversión. La construcción de carreteras también suple miles de puestos de trabajo. La FHWA estima que cada mil millones en la construcción de carreteras alimenta más de 30,000 oportunidades de empleo. La *Associated General Contractors of America* estima que por cada mil millones invertidos en la construcción no residencial, se crea o sostienen 28,500 puestos de trabajo: un tercio de esos puestos de trabajo serán de planta, una sexta parte serían puestos de trabajo indirectos de los proveedores de materiales de construcción y servicios, y aproximadamente la mitad de los puestos de trabajo se crearían cuando los trabajadores de la construcción, trabajadores suministradores y propietarios, gastan sus ingresos adicionales.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Spanish