



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 8 de octubre de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO SENDERO DE USO COMPARTIDO EN NEW OCEAN PARKWAY, CONECTANDO JONES BEACH Y TOBAY BEACH

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy el inicio de la construcción del nuevo Ocean Parkway Coastal Greenway, un sendero de uso compartido de 3,6 millas entre el parque nacional Jones Beach State Park y Tobay Beach en el condado de Nassau. El proyecto de \$3,8 millones mejorará la seguridad y facilitará el transporte de ciclistas y peatones al ofrecer enlaces vitales entre las comunidades playeras en el condado de Nassau.

“Construir un nuevo sendero de uso compartido a lo largo del parque nacional Jones Beach State Park y Tobay Beach le brinda a los neoyorquinos y turistas una nueva forma de disfrutar la belleza natural de las playas de Long Island”, dijo el Gobernador Cuomo. “Ocean Parkway Coastal Greenway ofrecerá una ruta panorámica por donde los visitantes pueden caminar o montar bicicleta entre Wantagh y Tobay Beach, creando un recurso adicional en nuestros esfuerzos para promocionar el turismo y la recreación en el condado de Nassau”.

“El departamento State Department of Transportation se enorgullece de asociarse con la oficina State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation, el pueblo de Oyster Bay, funcionarios públicos y organizaciones comunitarias para ofrecer otras instalaciones recreativas y de viaje únicas, las cuales demuestran el rol crítico que juegan las ciclovías en nuestro sistema de transporte multimodal”, dijo la Comisionada del departamento New York State Department of Transportation (NYSDOT, por sus siglas en inglés) Joan McDonald. “Bajo el liderazgo del Gobernador Cuomo, estamos mejorando la seguridad y haciendo más fácil para los ciclistas, corredores y familias disfrutar los excepcionalmente hermosos recursos naturales de Long Island”.

“Con más de seis millones de visitantes cada año, Jones Beach sigue siendo uno de los parques más visitados de nuestro sistema”, dijo la Comisionada de la oficina New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation Rose Harvey. “Es maravilloso poder ofrecerles a cada uno de ellos otra opción para trasladarse, ejercitarse y disfrutar este destino y franja icónica a lo largo del Océano Atlántico. El Gobernador Cuomo sigue haciendo de los parques una prioridad y el departamento Department of Transportation ha sido un socio fantástico al ayudarnos a lograr otro proyecto, el cual

Spanish

mejorará la experiencia para todos en este querido punto”.

El nuevo Ocean Parkway Coastal Greenway se está construyendo en el lado norte de Ocean Parkway y conectará el camino de acceso recientemente construido de Jones Beach, en el campo cinco del estacionamiento del parque, con el estacionamiento de Tobay Beach, 3,6 millas al este. Una vez terminado, los ciclistas y peatones podrán viajar desde Cedar Creek Park al inicio del sendero de uso compartido Wantagh, por las instalaciones Jones Beach hasta Tobay Beach, un total de 8,8 millas, en un espacio verde pavimentado.

El espacio verde pavimentado tendrá 13 pies de ancho, lo que cubre los requisitos de accesibilidad de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disability Act, por su nombre en inglés) e incluirá un carril guía para proteger a los usuarios del tráfico de Ocean Parkway. El proyecto también incluye más paisajes, señales informativas, quioscos informativos, bancas y lugares para guardar 24 bicicletas en Tobay Beach. Los usuarios del sendero también tendrán acceso a las instalaciones de la playa Tobay, incluyendo la bahía y las playas del océano, el restaurante y el patio de juegos.

El Senador Charles J. Fuschillo, Jr. dijo, “miles de ciclistas, corredores y transeúntes ya utilizan el sendero Wantagh Shared Use Path. Pronto, podrán continuar a lo largo de Ocean Parkway, disfrutar la hermosa costa del sur y acceder a Tobay Beach. Ocean Parkway Coastal Greenway es una inversión inteligente que será ampliamente utilizada y aplaudo al departamento Department of Transportation por hacer que esta avance”.

El miembro de la Asamblea Legislativa David G. McDonough dijo, “con la finalización de este proyecto, los pobladores de Long Island pueden disfrutar de 8,8 millas de senderos pavimentados que conectan las hermosas playas de la isla. Quisiera agradecerle al Gobernador Cuomo, a la Comisionada McDonald y a la Comisionada Harvey por trabajar juntos para hacer este proyecto posible”.

El miembro de la Asamblea Legislativa Joseph S. Saladino dijo, “es muy importante que reconstruyamos nuestra infraestructura dañada tan pronto como sea posible y en una forma que ofrezca un nivel de seguridad más alto para todos los que disfrutan de nuestras playas. Me enorgullece representar esta área y estoy muy motivado de asegurar que el trabajo se haga como debe ser”.

El Ejecutivo del condado de Nassau Ed Mangano dijo, “encomiendo al Gobernador Cuomo por asociarse con nosotros para hacer del condado de Nassau un destino para que ciclistas, corredores, transeúntes y familias se diviertan y disfruten de todo lo que nuestro sistema de parques tiene para ofrecer a lo largo de nuestra orilla. Estos nuevos senderos de uso compartido de seguro beneficiarán al condado de Nassau, mientras que mejoran la seguridad y las rutas de transporte hasta nuestras playas”.

El Supervisor del pueblo de Oyster Bay John Venditto dijo, “el pueblo de Oyster Bay se complace en trabajar en sociedad con el departamento State Department of Transportation, así como con la oficina State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation, para establecer un nuevo método de viaje seguro y divertido a lo largo de Ocean Parkway. Este sendero recientemente creado no solo ofrecerá

Spanish

actividades recreativas para que todos disfruten, sino que a través de nuestra sociedad con el estado, le permitirá a los ciclistas guardar sus bicicletas en forma segura en Tobay Beach, a la que a menudo me refiero como la joya de la corona del pueblo, la cual ha sido totalmente restaurada tras la devastación del huracán Sandy”.

Michael Vitti, presidente de Concerned Long Island Mountain Bicyclists dijo, “queremos agradecerle al NYSDOT por planificar y crear una ciclovía de clase mundial a lo largo del océano”. La gente que vive en el sur tiene la opción de usar menos su automóvil, reduciendo el tráfico hasta la playa mientras que también aumenta el turismo en bicicleta en Long Island. Vamos a aumentar el impulso y a crear más infraestructuras ecológicas en Long Island. Le damos la bienvenida y respaldamos más senderos para bicicletas y conexiones para ayudar a más gente a montar bicicleta más seguido. Este es un beneficio para la salud y la reducción de contaminación del aire”.

Este proyecto forma parte del compromiso del Gobierno de mejorar el traslado para todos los usuarios de las calles, incluyendo peatones y ciclistas. Prácticamente todas las vías estatales en Long Island presentan servicios para ciclistas, excepto en carreteras y vías de alto volumen donde el ciclismo está prohibido. Un ejemplo particularmente pintoresco es la carretera Montauk/Ruta 27 de Nueva York, una ciclovía señalizada de 30 millas de largo entre Southampton y Montauk Lighthouse. Otra es la Ruta 114 de Nueva York, una ciclovía señalizada de 15 millas de largo entre la aldea de Greenport en North Fork de Long Island y la aldea de East Hampton en South Fork.

El mapa Long Island Bikeways e información adicional con respecto a las instalaciones para bicicletas de Long Island pueden obtenerse en <http://www.511ny.org/rideshare/rideshare.aspx?FolderID=149>. Hay información general sobre las ciclovías en el estado de Nueva York disponible en www.dot.ny.gov/display/programs/bicycle.

Este proyecto está siendo construido por Intercounty Paving Associates, LLC de Hicksville, condado de Nassau, bajo contrato con el NYSDOT.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418