



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 2 de octubre de 2012

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA REAPERTURA DEL PUENTE TACONIC PARKWAY EN EL CONDADO DE WESTCHESTER UN MES ANTES DE LO PROGRAMADO**

***El puente con dirección norte sobre el embalse de New Croton abrirá mañana en la mañana.***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que el puente con dirección norte Taconic State Parkway sobre el embalse de New Croton en New Castle y Yorktown, en el condado de Westchester, reabrirá al tránsito mañana en la mañana antes de la hora pico, más de un mes antes de lo programado. El puente, conocido localmente como el puente AMVETS, fue rehabilitado como parte de un proyecto de \$26 millones. Este ha estado cerrado al tránsito desde marzo.

“Mientras continuamos avanzando con importantes proyectos capitales de construcción en todo el estado, es crítico que nuestro trabajo ponga a los conductores de Nueva York primero”, dijo el Gobernador Cuomo. “La reapertura del puente con dirección norte Taconic Parkway un mes antes de lo programado hace eso y es una gran noticia para miles de transeúntes de Westchester y de Hudson Valley que cruzan el corredor cada día. Aplaudo a la Comisionada McDonald y a su equipo por finalizar este proyecto rápida y eficientemente”.

La Comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) Joan McDonald dijo, “rehabilitar el puente sobre el embalse mejora la seguridad y ofrece una travesía más fácil para miles de viajeros que utilizan este puente todos los días. Le agradecemos al público por su paciencia durante la construcción y estamos orgullosos de reabrir el puente más de un mes antes de lo programado”.

La sección de la autopista que cruza sobre el embalse es una carretera dividida en seis carriles, con arcos que llevan los carriles hacia el norte y hacia el sur sobre el agua. El proyecto incluía el reemplazo de la cubierta de concreto y el enrejado del puente, los ganchos de acero y soportes de la cubierta, la instalación de un nuevo enrejado guía y la repavimentación de la calzada en cada extremo del puente. El trabajo restante, incluyendo la restauración de las áreas de pase, la pintura del puente y el paisajismo del proyecto continuarán hasta la primavera del 2013.

Spanish

El puente con dirección norte, construido en 1931 y rehabilitado en 1989, recibe más de 32.000 vehículos por día. Durante el cierre, el tránsito con dirección norte fue re-orientado al palmo con dirección sur, con dos carriles de viaje en cada dirección.

La Comisionada McDonald estuvo acompañada en el puente el día de hoy por funcionarios estatales y locales durante la ceremonia de inauguración.

La Senadora Suzi Oppenheimer dijo, “quiero agradecerle al Departamento de Transporte y a la corporación Tutor Perini Corporation de New Rochelle por su rápida rehabilitación del puente Taconic Parkway. El Gobernador Cuomo, la Comisionada McDonald, los contratistas y trabajadores deben ser felicitados por recortar los trámites burocráticos y acelerar la finalización de este proyecto más de un mes antes de lo programado. ¡Un trabajo bien hecho por todos los involucrados!”

El Senador Greg Ball dijo, “sé que hablo por muchos líderes y residentes locales al felicitar a todos aquellos involucrados en lograr esto y hacerlo rápidamente. Este es un día emocionante y representa un gran proyecto bien hecho para beneficio de todos. Esto no solo se hizo a tiempo, sino que se terminó antes y eso debe hacer felices a todos”.

El miembro de la Asamblea Legislativa Steve Katz dijo, “estoy encantado con que el proyecto de restauración del puente Taconic Parkway se haya terminado más de un mes antes de lo programado. El esfuerzo creó puestos de trabajo muy necesitados dentro de la comunidad y conserva una arteria vital hacia y desde Yorktown. La congestión a corto plazo ocasionada por la construcción era necesaria a fin de asegurar el uso a largo plazo de la estructura. Mantener el puente ha asegurado que futuras generaciones de residentes tengan un viaje seguro y sin problemas”.

El miembro de la asamblea Robert J. Castelli, quien visitó el puente durante su construcción dijo, “al trabajar con el Gobernador Cuomo y la Comisionada McDonald hemos establecido un marco progresivo para revitalizar la infraestructura de nuestro puente y carretera en un nuevo y racionalizado enfoque público-privado, lo que ha ayudado a crear puestos de trabajo y ha puesto a los pobladores a trabajar de nuevo. El proyecto de restauración del puente AMVETS no solo se ha terminado antes de lo programado, ha mejorado la seguridad y ofrecerá un viaje más fácil para los transeúntes en el norte de Westchester durante las próximas décadas”.

La Supervisora del pueblo de New Castle Susan Carpenter dijo, “New Castle está muy feliz que el DOT haya podido finalizar el trabajo del puente antes de lo programado mientras consideraba todas las inquietudes de seguridad para el público viajero y para el embalse”.

El Alcalde Michael A. Kopy, comandante de la Tropa K de la Policía del Estado de Nueva York dijo, “la Policía del Estado de Nueva York, trabajando con nuestros socios en el DOT y los servicios de emergencia locales, aseguraron un movimiento seguro y eficiente hacia y alrededor de la zona de construcción, utilizando las técnicas de manejo de incidentes de tránsito más actualizadas, asociadas con la asignación de patrullas dedicadas de la policía estatal en el área del proyecto”.

Spanish

Ross Pepe, presidente del Consejo de la Industria de la Construcción de Westchester y Hudson Valley, Inc. dijo, “terminar un proyecto de vía rápida como el del puente Taconic State Parkway sobre el embalse de Croton seis meses antes de lo programado es un testamento de la coordinación y capacidad del DOT del estado y del contratista Tutor Perini Corporation. Este no fue un proyecto fácil, el que cruzaba sobre una fuente importante de agua potable para Westchester y la ciudad de Nueva York y tenía intensas condiciones de tránsito durante las horas pico de transeúntes en la mañana y en la noche. Los puestos de trabajo creados por el proyecto durante un profundo debacle económico de la región Hudson Valley, fueron importantes para las docenas de trabajadores que de otra forma habrían estado desempleados. Ahora, los transeúntes y otros viajeros tendrán un puente seguro y eficiente para utilizar durante muchas décadas”.

El contratista para la construcción del proyecto es Tutor Perini Corporation de New Rochelle, condado de Westchester.

Para obtener información de viaje en tiempo real, llame al 511 o visite [www.511NY.org](http://www.511NY.org). 511NY es la fuente de información oficial del estado de Nueva York sobre tráfico, y tránsito. El sitio 511NY y la aplicación para celulares ofrece información gratuita sobre el tráfico y el tránsito las 24 horas del día, los 7 días de la semana, a nivel estatal para todo el estado de Nueva York.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418