



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 27 de septiembre de 2013

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE MÁS DEL 91 POR CIENTO DE CONDUCTORES EN NUEVA YORK AHORA UTILIZAN EL CINTURÓN DE SEGURIDAD**

***El alto cumplimiento histórico demuestra que los esfuerzos del estado son efectivos para mejorar los hábitos de manejo.***

***Se insta a los automovilistas a que se abrochen el cinturón, dejen sus celulares y salven vidas.***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que la tasa de cumplimiento de uso del cinturón de seguridad en el estado de Nueva York alcanzó su nivel más alto de todos los tiempos. La tasa de uso a nivel estatal de este año fue del 91,09 por ciento.

“Hace casi 30 años, Nueva York lideró al país al aprobar la primera ley a favor del uso de cinturón de seguridad y el día de hoy, la vasta mayoría de conductores y pasajeros de Nueva York están dando este simple paso de abrocharse el cinturón para protegerse en el camino”, dijo el Gobernador Cuomo. “Es claro que los esfuerzos por parte del estado para promover la seguridad mientras conducen puede infundir buenos hábitos de manejo y finalmente, salvar vidas. Así como con la ley a favor del uso de cinturón de seguridad, nuestras severas medidas sin precedentes sobre el manejo distraído y estrictas sanciones nuevas sobre conductores que envían mensajes de texto detrás del volante pueden cambiar un peligroso hábito de manejo, por lo que podemos seguir haciendo los caminos de Nueva York los más seguros en el país. Nuestra alta tasa histórica de uso de cinturón de seguridad es un testimonio de este hecho y fomentaremos este progreso a través de nuevos medios disponibles”.

La encuesta New York State Seat Belt Observation Survey, la cual fue realizada por el instituto Institute for Traffic Safety Management and Research (ITSMR, por sus siglas en inglés), de la Universidad de Albany, encontró que la tasa de uso del cinturón de seguridad este año fue del 91,09 por ciento, más alta que el 90,43 por ciento en el 2012 y 90,54 por ciento en el 2011. La encuesta fue realizada en 120 locaciones individuales en 12 condados, donde los conductores y pasajeros del asiento delantero fueron monitoreados en el cumplimiento del uso del cinturón de seguridad. La encuesta también utilizó una nueva metodología, según lo requerido por la administración National Highway Traffic Safety Administration y fue financiada por el comité Traffic Safety Committee (GTSC, por sus siglas en inglés) del Gobernador.

Spanish

Este anuncio sigue una campaña a nivel estatal para aumentar la seguridad de los conductores al imponer medidas estrictas sobre el envío de mensajes de texto mientras conducen. A principios de este año, el Gobernador Cuomo aprobó una legislación fortaleciendo las sanciones asociadas con el manejo distraído y el aumento de los esfuerzos para la implementación de esas leyes por parte de la Policía Estatal dio como resultado un 365 por ciento de aumento en las multas emitidas en verano del 2013 (21.580 multas emitidas) en comparación con el verano del 2012 (5.208 multas emitidas). Más recientemente, el Gobernador Cuomo reveló nuevas zonas Texting Zones (zonas para envío de mensajes de texto) a lo largo de la autopista y las carreteras del estado de Nueva York, con una señalización que alienta a los conductores a no enviar mensajes de texto mientras se encuentran detrás del volante y notificándoles sobre la ubicación más cercana para detenerse y utilizar en forma segura sus dispositivos móviles. Estos esfuerzos están dirigidos a cambiar el comportamiento de los conductores cuando se trata de utilizar sus teléfonos celulares detrás del volante, igual que la ley de restricción de pasajeros de Nueva York motivaba a los conductores y pasajeros a utilizar el cinturón de seguridad, lo que ahora se ha convertido en un hábito común.

La Comisionada del departamento Department of Motor Vehicles (DMV, por sus siglas en inglés) y Presidenta de la comisión Traffic Safety Committee del Gobernador (GTSC, por sus siglas en inglés), Bárbara J. Fiala dijo, “estamos felices de haber alcanzado un máximo histórico en el uso del cinturón de seguridad en el estado de Nueva York, pero ahora sabemos que podemos hacerlo mejor. El GTSC, junto con nuestros socios de las fuerzas del orden y educación, continuarán esforzándose para hacer que todos los conductores se den cuenta que el uso del cinturón de seguridad es la única forma efectiva de evitar muertes y lesiones en accidentes automovilísticos”.

En el 2011, el último año para el que había estadísticas a nivel nacional disponibles, la administración National Highway Traffic Safety Administration reportó que el cinturón de seguridad ha salvado un estimado de 11.049 vidas. Ese mismo año, la tasa de cumplimiento a nivel nacional fue del 84 por ciento. Nueva York fue uno de los diecisiete estados que lograron una tasa de cumplimiento del 90 por ciento o más, con una tasa de uso del 90.5 por ciento en el 2011.

La ley de restricción de pasajeros del estado de Nueva York fue promulgada en 1984, con su aplicación a principios de enero de 1985. Nueva York es un estado primario de aplicación de la ley, lo que significa que un oficial de las fuerzas del orden puede detener un vehículo y emitir una multa por no cumplir con usar el cinturón de seguridad sin observar otra violación. El no cumplir con utilizar el cinturón de seguridad conlleva una multa de hasta \$50.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

Spanish