



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 20 de septiembre de 2012

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE LA AUTORIDAD PORTUARIA LLEGA A UN ACUERDO EN PRINCIPIO CON LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE NUEVA YORK

El acuerdo mantendrá la Terminal de Contenedores de Nueva York en Howland Hook hasta el 2029, conservará 500 puestos de trabajo y asegurará importantes inversiones para mejorar la competitividad de las instalaciones.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey ha llegado a un acuerdo en principio con la Terminal de Contenedores de Nueva York (NYCT, por sus siglas en inglés) sobre una extensión de alquiler a largo plazo.

El acuerdo continuará el compromiso de la Autoridad Portuaria y del NYCT con Staten Island hasta el 2029; conservará los 500 puestos de trabajo en Howland Hook en Staten Island; y asegurará importantes inversiones para mejorar la competitividad de las instalaciones. El acuerdo está sujeto a la aprobación de la junta de la Autoridad Portuaria en la asamblea de la Junta de Comisionados del 20 de septiembre. Este estará sujeto al periodo de veto gubernamental de diez días exigido para todas las actividades de la Junta.

Como parte del acuerdo en principio entre la Autoridad Portuaria y el NYCT, la Autoridad Portuaria realizará una inversión estimada en \$35 millones en equipos de capital para mejorar la competitividad de las instalaciones. La corporación Empire State Development Corporation también proporcionará financiamiento. Además, la Autoridad Portuaria acordará bajar contractualmente los pagos adeudados, en base al volumen de contenedores, los cuales procesa el NYCT. El NYCT pasará estos ahorros combinados a los transportistas que utilicen las instalaciones de Howland Hook.

“Este acuerdo asegurará que el empleador privado más grande de Staten Island siga operando en Howland Hook durante muchos años por venir”, dijo el Gobernador Cuomo. “Las importantes inversiones de la Autoridad Portuaria en Howland Hook ilustran nuestro compromiso con Staten Island y con la región. Brindar un entorno comercial amigable y de bajo costo es crítico para mantener los puertos de Nueva York abiertos a los negocios”.

El Terminal de Contenedores de Nueva York, de propiedad del Plan de Jubilación de Maestros de Ontario (OTPP, por sus siglas en inglés), confía que verá un importante aumento en nuevos clientes

Spanish

comerciales en el transcurso del alquiler si este acuerdo es aprobado. El OTPP tiene activos con un valor superior a los \$117.000 millones, convirtiéndolo en uno de los grupos de inversión más grandes y más sofisticados en el mundo.

El Senador Andrew J. Lanza dijo, “el Terminal de Contenedores de Nueva York es críticamente importante para el bienestar económico actual y futuro de Staten Island. El Gobernador Cuomo y Pat Foye de la Autoridad Portuaria aprecian la urgente necesidad de asegurar la vitalidad a largo plazo de la comunidad comercial de Staten Island y del Terminal de Contenedores de Nueva York, y han permanecido comprometidos durante el último año en trabajar con nosotros para encontrar una solución. Les agradezco por seguir en curso, permaneciendo enfocados en los resultados y no en retóricas. Le agradezco al Gobernador, a la Autoridad Portuaria y al miembro de la Asamblea Legislativa Cusick, por asegurar que creemos el entorno apropiado para que Staten Island y Nueva York originen y conserven puestos de trabajo aquí en casa”.

El miembro de la Asamblea Legislativa Michael Cusick dijo, “el acuerdo alcanzado el día de hoy por la Autoridad Portuaria y el Terminal de Contenedores de Nueva York es una importante noticia y una pieza más del rompecabezas implementado para asegurar un alivio para los pobladores de Staten Island. Este acuerdo baja el costo de hacer negocios en Staten Island. El Senador Lanza y yo dejamos saber que para asegurar que los puestos de trabajo bien remunerados permanezcan en Staten Island, estas discusiones debían continuar hasta que se encontrara una solución justa. Esta resolución asegurará que estos puestos de trabajo bien remunerados permanezcan en nuestra comunidad y sin el liderazgo del Gobernador Cuomo durante estas negociaciones, no habríamos alcanzado este compromiso”.

El Presidente Municipal de Staten Island James P. Molinaro dijo, “siempre estuve seguro, conociendo al Gobernador Cuomo y su posición sobre la creación y la conservación de puestos de trabajo en el estado de Nueva York, que alcanzaríamos una solución sobre este asunto. Me complace que se haya llegado a un acuerdo, el cual garantizará la existencia del terminal durante los próximos 20 años. El Gobernador Cuomo ha reconocido que el éxito del Terminal de Contenedores de Nueva York, nuestro tercer empleador más grande de la isla, era crucial para la economía de nuestro municipio y lo consiguió para nosotros, como lo hizo con el descuento de peaje para los residentes. Es momento de celebrar la buena noticia y proseguir con la construcción del nuevo atracadero, el que permitirá que el terminal sea aún más exitoso en los próximos años”.

El Vicepresidente de la Autoridad Portuaria Scott Rechler dijo, “mantener nuestros puertos competitivos en el entorno de las embarcaciones mundiales es imperativo para el éxito de nuestra misión esencial. Al mantener el compromiso del Gobernador Cuomo de crear un entorno más amigable con los negocios en Nueva York, este acuerdo conservará 500 puestos de trabajo en Staten Island y el brindará al Terminal de Contenedores de Nueva York una atmósfera de crecimiento y expansión para su negocio para beneficio de toda nuestra región”.

La Directora Ejecutiva de la Autoridad Portuaria de Nueva York Pat Foye dijo, “estamos comprometidos con el éxito a largo plazo del Terminal de Contenedores de Nueva York. Quiero agradecerle al

Spanish

Gobernador Cuomo por su inquebrantable determinación en asegurar un negocio con el Terminal de Contenedores de Nueva York, que conservará cientos de puestos de trabajo y cientos de millones de dólares en actividad económica en Staten Island. Al combinar la vía ferroviaria, un terminal altamente productivo, y decenas de millones de dólares en inversión para el terminal y sus instalaciones circundantes en lo que dure el alquiler, confiamos que Howland Hook seguirá siendo competitivo y estimulará el desarrollo económico de la región”.

El acuerdo también asegurará que ningún fondo público sea utilizado para respaldar puestos de trabajo sin / con baja demanda en el Terminal de Contenedores de Nueva York.

El anuncio del día de hoy se suma a las medidas anteriores de la Autoridad Portuaria para proporcionar alivio en los peajes a la comunidad comercial de Staten Island. La Junta de la Autoridad Portuaria aprobó anteriormente este año, en marzo, un Programa de descuento por volumen de transporte, el cual entró en vigencia el 1 de junio. Todas las clases de transporte 2, 3, 4, 5 y 6 que utilicen E-ZPass, que se inscriban en el programa y que realicen por lo menos 100 viajes por mes dentro de los límites de Nueva York en hora que no sea punta, recibirán 10 por ciento de descuento en peajes.

Además, la Autoridad Portuaria anunció recientemente un plan ampliado de descuento de peaje para automovilistas residenciales que viajen hacia y desde la isla en cualquiera de los tres puentes que conectan la isla con Nueva Jersey. Según el plan, aprobado por la Junta de la Autoridad Portuaria en junio, los pobladores de Staten Island, los residentes de Nueva Jersey y otros que se inscriban en el plan y realicen desde tres viajes por mes, pagan tan solo \$4,75 por viaje, un ahorro del 60% de la tarifa de peaje en efectivo de \$12. Esto aplica para viajes por Goethals, Bayonne y el cruce Outerbridge.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418