



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 19 de septiembre de 2012

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EQUIPO DE ARTISTAS, TÉCNICOS EXPERTOS Y LÍDERES DE LA COMUNIDAD PARA AYUDAR A ELEGIR EL DISEÑO FINAL PARA EL PROYECTO DEL PUENTE TAPPAN ZEE**

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy la selección del equipo de revisión del nuevo puente que reemplazará el Tappan Zee. El equipo de revisión incluirá artistas y arquitectos de renombre internacional, bajo los auspicios del Consejo de Arte del Estado de Nueva York, quien revisará los diseños propuestos para el puente, así como líderes de la comunidad local y expertos en transporte durante el proceso de evaluación.

Los artistas y expertos que revisarán los diseños incluyen:

- Jeffrey Koons, becario de la Academia Americana de Arte y Ciencias.
- Richard Meier, arquitecto ganador del Premio Pritzker y de la Medalla de Oro en arquitectura de la Academia de Arte y Letras.
- Thomas P. Campbell, director del Museo Metropolitano de Arte.
- Keith Brownlie, diseñador de puentes aclamado internacionalmente.

“Otro día, otro gran paso hacia la construcción de un nuevo puente para reemplazar el Tappan Zee, el mismo que será más resistente, más seguro y uno que estará a la altura de la belleza y el esplendor del río Hudson”, dijo el Gobernador Cuomo. “Para este proyecto, estamos creando un equipo de revisión distinto, es un equipo que combina técnicos expertos, expertos en arquitectura, expertos locales y artistas para asegurar que el puente sea la mejor elección y sea adecuado para la región”.

El proceso de selección evaluará la calidad técnica de las propuestas conjuntamente con la información de precios para identificar la propuesta que ofrezca el mejor valor para el estado de Nueva York. El enfoque de “mejor valor”, hecho posible por la legislación de diseño y construcción promulgada por el Gobernador Cuomo el año pasado, observa factores como el diseño y la calidad a largo plazo del proyecto para asegurar que la propuesta elegida cubra las necesidades de la región, del sistema de transportes y de las personas que pagan peaje.

Específicamente, la selección del equipo de revisión evaluará el mejor valor de cada propuesta en base a criterios indicados en la RFP, la cual incluye en términos generales:

Spanish

- Mejor precio para las personas que pagan peaje.
- Estructura y diseño del puente.
- Inversión en futuras opciones de tránsito, incluyendo tránsito rápido en autobús (BRT, por sus siglas en inglés) y transporte ferroviario.
- Plan de gestión de tránsito.
- Plan para trabajar en forma colaboradora con la comunidad y los grupos de interés local.
- Capacidad para cumplir con los estrictos requisitos ambientales.
- Plan de construcción.
- Periodo de vida del puente.
- Geotecnia para los cimientos del puente.
- Historia y experiencia del equipo de diseño y construcción.

Los miembros del equipo de revisión pasarán por una rigurosa capacitación en abastecimiento antes de comenzar el proceso de evaluación de propuestas, según lo requerido por la ley federal de abastecimiento. Una vez que el proceso de evaluación termine, el equipo de revisión tendrá una cantidad de opciones antes de enviar su recomendación final al Gobernador. El equipo puede:

- Recomendar una de las tres propuestas presentadas en julio.
- Autorizar negociaciones con uno o más postores en base a su presentación.
- Autorizar una solicitud de mejor oferta final por parte de múltiples postores.

Cuando el equipo de revisión haya hecho su recomendación, la Autoridad de Autopistas tomará una decisión formal final, sujeta a la aprobación de su Junta.

## **MIEMBROS DEL EQUIPO DE DISEÑO ESTÉTICO DEL PUENTE**

### **Jeffrey Koons: artista**

Artista reconocido a nivel internacional, Jeff Koons es ampliamente conocido por sus icónicas esculturas el Conejo y el Perro Globo (Rabbit and Balloon Dog, por su nombre en inglés), así como su monumental trabajo floral el Cachorro y el Roquero Dividido (Puppy and Split-Rocker, por su nombre en inglés). Su trabajo ha sido ampliamente exhibido por todo el mundo. Al trabajar con objetos cotidianos, su trabajo gira alrededor de temas de la aceptación de uno mismo y la trascendencia. Koons ha recibido numerosos premios y honores en reconocimiento de sus logros culturales. Recientemente, la Academia Real de Arte le otorgó el Premio John Singleton Copley, el Gobernador Ed Rendell le otorgó el Premio al Arte del Gobernador, un distinguido premio al arte y el Presidente Jacques Chirac nombró a Koons Officier de la Legion d'Honneur. Él se ha convertido en un ferviente defensor de la protección infantil y ha servido durante seis años en la junta directiva del Centro Internacional de Niños Perdidos y Explotados (ICMEC, por sus siglas en inglés). Tanto con el Centro Internacional de Niños Perdidos y Explotados como con el mismo centro nacional, el Sr. Koons desarrolló la Ley y el Instituto de Política Internacional de la Familia Koons en el 2007, con el propósito de combatir el secuestro y la explotación

infantil. Koons vive y trabaja en la ciudad de Nueva York.

El Sr. Koons dijo, “como artista, es un honor participar como una voz para intentar ayudar a garantizar un proyecto estético para el Puente Tappan Zee. Es una maravillosa oportunidad para que nuestra generación contribuya con un proyecto que no solo mejorará la vida diaria, sino que ayudará a definir un sentido del lugar para Nueva York”.

### **Richard Meier: arquitecto**

Richard Meier recibió su capacitación arquitectónica en la Universidad de Cornell y estableció su propia oficina en la ciudad de Nueva York en 1963. Desde esa época, su práctica internacional ha abarcado importantes cargos culturales y cívicos, así como residencias privadas e instalaciones corporativas y académicas. Él ha recibido los máximos honores en el campo, incluyendo un Premio Pritzker por Arquitectura, Medallas de Oro del Instituto Americano de Arquitectos y del Instituto Real de Arquitectos Británicos, así como el Praemium Imperiale de la Asociación de Arte Japonés. Él es mejor conocido por el Centro Getty en Los Ángeles; el Museo de Arte Contemporáneo de Barcelona; y la Iglesia de Aniversario en Roma. Su trabajo actual incluye la Torre de Oficinas Mitikah en la ciudad de México, México; un complejo de departamentos en Jesolo, Italia; la Torre Rothschild en Tel Aviv, Israel; dos torres residenciales en Tokio, Japón; dos proyectos hoteleros y comerciales en México; un hotel en Corea del Sur; una torre de departamentos en Taiwán; Oficinas de Leblón en Río de Janeiro, Brasil; y residencias privadas en Europa, Asia y Norteamérica.

### **Thomas P. Campbell, director y presidente ejecutivo del Museo Metropolitano de Arte**

Desde que se convirtió en el noveno director del Museo Metropolitano de Arte en el 2009, Thomas P. Campbell ha tenido una agenda que se enfoca en las becas y la accesibilidad. Estas prioridades mantienen la excelencia del museo en sus exhibiciones, publicaciones, adquisiciones y colecciones permanentes, mientras alienta el nuevo pensamiento sobre la experiencia del visitante. Antes de su nombramiento, Campbell fue curador del Departamento de Escultura y Arte Decorativo Europeo del Metropolitano durante 14 años, donde organizó dos importantes exhibiciones de tapicería renacentista y barroca.

El Sr. Campbell dijo, “estuve muy complacido que el Gobernador Cuomo me pida convertirme en miembro del comité de diseño artístico del nuevo puente. Estoy muy al tanto, como antiguo residente de Hudson Valley y como director de un gran museo que mantiene una distinguida colección de pinturas de la escuela Hudson River School, las cuales representan la majestuosa belleza de la región, de la gran importancia que conlleva el proyecto desde un punto de vista práctico y estético. Es un privilegio trabajar en un proyecto tan importante para Nueva York, uno que servirá un propósito práctico tan importante, mientras conserva y honra la escala y el paisaje del área”.

### **Alison Spear AIA, LEED AP: arquitecta**

Alison Spear es una arquitecta local certificada en Liderazgo en Energía y Diseño Ambiental (LEED, por sus siglas en inglés) con licencia para trabajar en Nueva York, así como en otros estados y actualmente es diseñadora sénior de Ennead Architects (antiguamente James Polshek & Partners), en la ciudad de

Spanish

Nueva York. Spear fue anteriormente directora de su empresa arquitectónica y de diseño, Alison Spear, Instituto Americano de Arquitectos (AIA, por sus siglas en inglés) en Wappingers Falls, en la ciudad de Nueva York y en Miami, Florida. Ella ha enseñado en varias universidades, incluyendo la Escuela de Arquitectura de la Universidad de Miami, la Escuela de Diseño de Parson y como visitante crítica en la Escuela de Arquitectura de la Universidad de Syracuse y en la Universidad de Toronto. Ha recibido varios premios incluyendo el Premio Estrella en Diseño del Centro de Diseño de las Américas y en el 2005 fue nombrada Arquitecta Interior del Año por el Instituto Americano de Arquitectos. Spear es residente de Hudson Valley.

### **Keith Brownlie: arquitecto de puentes**

Keith Brownlie es un arquitecto de puentes líder a nivel internacional, especializado en el diseño de importantes infraestructuras y proyectos de ingeniería a nivel mundial. Él ha sido responsable de darle forma a numerosas estructuras de puentes hito, incluyendo el Gateshead Millennium y Twin Sails en el Reino Unido, el Metsovitikos Crossing en Grecia y el Sutong Yangtze River en China. Él también ha dirigido el diseño arquitectónico de muchos proyectos importantes de infraestructura, incluyendo la conexión ferroviaria High Speed One en el Reino Unido y los 18 km del túnel Fehmarnbelt entre Alemania y Dinamarca, así como edificios de gran altura como el Centro Financiero Internacional Guangzhou de 1450 pies de altura, en China. Los proyectos en los que ha participado han recibido los más altos premios internacionales en arquitectura e ingeniería, incluyendo el Premio RIBA Stirling en el Reino Unido, la Medalla Arthur G. Hayden en Estados Unidos y el Premio Balthasar Neumann en Alemania. Brownlie se graduó de la Escuela de Arquitectura de Brighton y de la Escuela de Arquitectura de Mackintosh en la Escuela de Arte de Glasgow, Universidad de Glasgow. Él es miembro colegiado del Instituto Real de Arquitectos Británicos, de la Incorporación Real de Arquitectos de Escocia y miembro de la Asociación Internacional de Puentes e Ingenieros Estructurales.

### **Thomas Wermuth: director, Instituto Hudson River Valley, vicepresidente de Asuntos Académicos y decano del cuerpo docente, Universidad Marist College**

Thomas Wermuth es experto en publicaciones sobre la historia social y económica de Hudson Valley. Es editor de la serie de libros, “Hudson River Valley: Una Región Estadounidense” (The Hudson River Valley: An American Region, por su nombre en inglés), el cual se enfoca en la historia, la cultura, la literatura y el turismo del valle. Él fue editor asociado de la Enciclopedia del Estado de Nueva York y autor de *Los Vecinos de Rip Van Winkle: La Transformación de la Sociedad Rural en Hudson Valley* (Rip Van Winkle's Neighbors: The Transformation of Rural Society in the Hudson River Valley, por su nombre en inglés) y editó *El Primer Río de Estados Unidos: El Hudson* (America's First River: The Hudson, por su nombre en inglés), publicado por la Universidad de Medios de Prensa del Estado. Sirve en la Junta Ejecutiva de la Academia de Historia de Nueva York y es presidente de la junta editorial de *Hudson River Valley Review*. Él vive en Harrison, condado de Westchester.

## **MIEMBROS DEL COMITÉ DE SELECCIÓN**

### **Representantes del estado**

#### **Brandon Sall, presidente del Comité de Selección**

Brandon Sall es miembro de la Junta Directiva de Autopistas y socio de Sall & Geist y de Gellert & Rodner, en White Plains. Sall tiene amplia experiencia en ley inmobiliaria y conocimiento en el proceso involucrado en las transacciones de tierras. Él es aceptado en el Colegio de Abogados de Nueva York, Nueva Jersey, Connecticut y Florida, y es miembro de la Asociación del Colegio de Abogados del Estado de Nueva York. Sall recibió su título de bachiller en administración de negocios de la Universidad de Miami y asistió a la Escuela de Derecho Benjamin N. Cardozo en la ciudad de Nueva York. Él vive en Harrison.

#### **Nuria Fernández**

Nuria Fernández es directora operativa de la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA, por sus siglas en inglés). Anteriormente, ella se desempeñó como vicepresidenta sénior de CH2M Hill, una empresa que brinda servicios de ingeniería, construcción y operaciones para empresas y gobiernos en todo el mundo. Antes de eso, Fernández se desempeñó como comisionada del Sistema de Aeropuertos de Chicago, donde dirigió todas las operaciones, planificación, ingeniería y servicios de gestión de aeropuerto para los aeropuertos internacionales O'Hare y Midway, el segundo sistema de aeropuertos más transitado del mundo. Ella también se ha desempeñado en puestos ejecutivos en el Departamento de Transporte de EE.UU. (DOT, por sus siglas en inglés), la Autoridad Metropolitana de Tránsito del Área de Washington y la Autoridad de Tránsito de Chicago.

#### **Joan McDonald**

Joan McDonald es Comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York. La Comisionada McDonald sirvió anteriormente como comisionada del Departamento de Desarrollo Económico y Comunal del Estado de Connecticut, como vicepresidenta sénior de Transportes de la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York y como vicepresidenta a cargo de Nueva York y Nueva Jersey en Jacobs Engineering. Ella comenzó su carrera en transportes como comisionada adjunta de Planificación y Operaciones de Tránsito para el DOT de la ciudad de Nueva York y como directora de Capital y Planificación de Largo Alcance para la vía férrea norte del metro del MTA.

#### **Karen Rae**

Karen Rae es secretaria adjunta de Transportes de la Cámara Ejecutiva. Antes de unirse a la administración de Cuomo, ella sirvió como administradora adjunta de la Administración Federal Ferroviaria en la Administración de Obama, donde gestionó la iniciativa federal ferroviaria de alta velocidad y desarrolló una política ferroviaria nacional para carga y pasajeros. Ella también sirvió como directora del Departamento Ferroviario y de Transporte Público de Virginia, incluyendo la negociación y ejecución del contrato multimillonario de sociedad público-privada para el proyecto ferroviario de Dulles. Anteriormente, ella fue gerente general de los sistemas de tránsito en Austin, Texas, Glens Falls y Búfalo. Rae también fue comisionada adjunta de Política y Planificación del DOT del Estado de Nueva York, donde fue responsable de las finanzas, planificación y políticas, así como fue secretaria adjunta del

Spanish

DOT de Pensilvania, donde lideró la creación de un programa de financiamiento para tránsito racionalizado en base al desempeño.

### **Representantes comunitarios**

#### **Ejecutivo del condado de Rockland C. Scott Vanderhoef**

El ejecutivo del condado C. Scott Vanderhoef ha designado al Comisionado de Planificación del condado **Thomas B. Vanderbeek**, P.E., para representar al condado de Rockland en el panel de selección.

Vanderbeek tiene abundante experiencia con respecto a las instalaciones y la planificación de suministro de agua, habiendo trabajado exitosamente con importantes organismos gubernamentales, incluyendo el Cuerpo de Ingenieros del Ejército y el Departamento de Conservación Ambiental del Estado de Nueva York, así como con los pueblos y aldeas del condado de Rockland. Él es ingeniero profesional certificado en ingeniería civil y ambiental, así como en planificación de recursos de agua. Durante ocho años, fue miembro de la Junta de Planificación del Condado de Rockland. Vanderbeek también se desempeñó como ingeniero en el pueblo Stony Point y fue gerente de proyectos e ingeniero en el desarrollo de sistemas de alcantarillado en el oeste de Ramapo, supervisando el estudio de impacto ambiental, el sondeo y el diseño. Vanderbeek tiene un título de bachiller en ingeniería civil de la Universidad de Princeton y es miembro del Consejo de Prevención de Incendios y Códigos de Construcción del estado, de la Comisión de Parques del Condado de Rockland y de la Sociedad Nacional de Ingenieros Profesionales.

#### **Ejecutivo del condado de Westchester Rob Astorino**

El ejecutivo del condado Rob Astorino ha nombrado al Comisionado del Departamento de Planificación del Condado, **Edward Buroughs**, para representar al condado de Westchester en el panel de selección. Desde 1980, la carrera de Buroughs se ha enfocado en la planificación municipal en los condados de Westchester, Putnam y Dutchess, siguiendo una experiencia temprana en gobiernos del condado y de pueblos en Pensilvania. Antes de unirse al personal del condado en 1994, se desempeñó como director de planificación para los pueblos de Somers y Lewisboro en Westchester, así como consultor urbanista para el pueblo de Carmel en el condado de Putnam. Él obtuvo su grado de maestría en planificación regional y de ciudades de la Universidad de Rutgers y su título de bachiller en artes de la Universidad de Delaware.

#### **Alcaldesa de la aldea de South Nyack Tish Dubow**

La Alcaldesa Tish Dubow ha nombrado a **Richard L. Kohlhausen** para representar a la aldea de South Nyack en el panel de selección. Kohlhausen fue nombrado para la Junta Administrativa de la Universidad Comunal de Rockland de la Universidad del Estado de Nueva York (SUNY, por sus siglas en inglés) por el Gobernador Pataki y fue vuelto a nombrar por David Paterson. Él también se desempeña como presidente de la Junta del Hospital de Nyack y antiguamente se desempeñó como presidente de la Junta Escolar de Nyack, así como miembro de la Junta de la Academia Edwin Gould en Ramapo. Nativo de Virginia Oeste, Kohlhausen se mudó a Rockland hace más de 30 años y actualmente vive en South Nyack. Él ha trabajado como ingeniero químico en la industria farmacéutica y ahora trabaja en la

industria de seguros para Capitol Risk Management Services, Ltd. en Nanuet. Él obtuvo su título de bachiller en ingeniería química de la Universidad de Nueva York y un grado de maestría en administración de negocios de la universidad Iona College, Nueva York.

### **Alcalde de la aldea de Tarrytown Drew Fixell**

El Alcalde Drew Fixell ha nombrado a **David Aukland** para representar a la aldea de Tarrytown en el panel de selección. Aukland es miembro de la Junta de Planificación de cinco miembros de la aldea, para la cual fue nombrado en el 2006. Su trabajo en la aldea ha incluido la revisión de implicancias de varias propuestas de reemplazo del puente Tappan Zee ante el alcalde y otros funcionarios, así como otras actividades relacionadas al futuro desarrollo de la aldea. Antes de su asociación formal con la aldea de Tarrytown, Aukland trabajó para IBM. Después de un trabajo inicial en el Reino Unido, él pasó quince años en la sede principal europea de la compañía en París, Francia.

### **Expertos técnicos**

#### **Al Biehler**

Al Biehler es un distinguido profesor de servicio de sistemas de transporte y políticas de la universidad H. John Heinz III College de la Universidad de Carnegie Mellon, director del Centro de Transporte Universitario y profesor adjunto del Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la Universidad de Ingeniería de Carnegie Mellon. Anteriormente él se desempeñó durante ocho años como secretario del DOT de Pensilvania, liderando una organización que operaba el quinto sistema de carreteras más grande del estado y administraba uno de los programas de tránsito masivo, carga ferroviaria y aviación más grandes del país. Como secretario, lanzó el programa conocido como Transporte inteligente para racionalizar y estabilizar el programa de tránsito de Pensilvania. En el 2009, Biehler fue elegido presidente de la Asociación Americana de Funcionarios de Transportes y Carreteras del Estado, donde ayudó a crear la iniciativa del estado Transporte inteligente para ayudar a los organismos de transporte del estado que deseen acelerar prácticas sostenibles. Antes de su puesto en el DOT, fue vicepresidente de la empresa de consultoría en transporte internacional DMJM-Harris, donde fue gerente de proyecto de ingeniería preliminar del proyecto North Shore LRT Connector en Pittsburgh, Pensilvania y director de planificación e ingeniería preliminar para la extensión del sistema ferroviario Tren Urbano en San Juan, Puerto Rico. Anteriormente, Biehler fue director de planificación, ingeniería y construcción de la Autoridad de Puertos del condado de Allegheny, a cargo del programa de mejora de capital de \$500 millones del organismo. Él obtuvo su título de bachiller en ingeniería civil de la Universidad de Pittsburgh y un certificado equivalente a una maestría en transporte en carreteras de la Universidad de Yale. Él es ingeniero profesional certificado en Pensilvania.

#### **Gene McGovern**

Gene McGovern es ampliamente conocido y respetado como gerente de grandes proyectos de construcción. En 1979, co-fundó Lehrer McGovern Inc., la cual finalmente pasó a formar parte del líder en la industria de la construcción ahora conocido como Bovis Lend Lease. Lehrer McGovern fue gerente de construcción de la restauración de la Estatua de la Libertad a mediados de 1980 y trabajó en otros

proyectos de alto perfil, incluyendo remodelaciones de la Gran Estación Central y de la isla Ellis Island, así como en la construcción de Euro Disney y del distrito comercial Canary Wharf en Londres.

### **Robert Yaro**

Robert Yaro es presidente de la Asociación del Plan Regional (RPA, por sus siglas en inglés), el grupo independiente más antiguo del país en políticas metropolitanas, investigación y defensa. Él lideró el desarrollo y fue co-autor del Tercer Plan Regional del RPA, *Una Región en Riesgo* (A Region at Risk, por su nombre en inglés) y es autor y co-autor de numerosos escritos y artículos sobre planificación e infraestructura para los cinco municipios de la ciudad de Nueva York y de la región metropolitana. Él fundó y co-presidió América 2050, una iniciativa del RPA para crear un plan de desarrollo e infraestructura nacional. Es co-presidente de la Alianza de Transportes de Empire State, en la junta del Foro de Diseño Urbano y miembro honorario del Instituto Real de Urbanismo. Yaro tiene una maestría en planificación urbana y regional de la Universidad de Harvard y un título de bachiller en artes en estudios urbanos de la Universidad de Wesleyan. Además de liderar el RPA, Yaro es profesor de prácticas de la Universidad de Pensilvania y ha asesorado sobre asuntos de planificación urbana regional y de ciudades en todo Estados Unidos, en Europa, China, Japón, Turquía y África del Norte.

## **ASESORES TÉCNICOS**

### **Mark Roche, asesor técnico sénior**

Mark Roche es principal de Arup y lidera su negocio de carreteras en América. Ingeniero civil y estructural, el Sr. Roche ha trabajado en el Reino Unido, Europa, Asia y América en una amplia gama de complejos proyectos multidisciplinarios de puentes, vías férreas y carreteras, donde la innovación y la viabilidad de construcción han sido asuntos clave. Su experiencia en puentes incluye formas de puentes segmentarios postensados, sostenidos con arcos y cables, además de otras formas más comunes. Tiene amplia experiencia en puentes y otras estructuras en zonas de alta actividad sísmica y en áreas de altas fuerzas ambientales. Él aporta innovación y valor a los proyectos con su conocimiento de estética de puentes, riesgo y una vasta experiencia en el diseño y construcción de proyectos.

### **Robert Brownstein, experto en abastecimiento**

Robert Brownstein es vicepresidente de AECOM y un experto reconocido a nivel internacional con 40 años de experiencia en industrias relacionadas a la infraestructura, con especial pericia en abastecimiento y desarrollo de proyectos. Él se ha desempeñado como asesor de abastecimiento para numerosos organismos públicos en todo Estados Unidos y en otros países. Es vocero frecuente en conferencias en todo el mundo.

### **Steven Polan, asesor del Comité de Selección**

Steven Polan es socio de Manatt, Phelps and Phillips. Él representa a organismos gubernamentales y contratistas a nivel mundial en el desarrollo y la construcción de importantes proyectos de infraestructura de transporte. Ha sido asesor general de una compañía internacional de construcción e

ingeniería, y anteriormente se desempeñó como comisionado de sanidad de la ciudad de Nueva York y como asesor general de la MTA.

### **Construcción**

#### **Jay Bayersdorfer**

Jay Bayersdorfer es tasador en jefe de AECOM NYC Metro y tiene más de 29 años de experiencia en todo tipo de construcción civil y pesada. Su experiencia incluye planificación, costeo e implementación de proyectos pesados/de carreteras, construcción de servicios públicos subterráneos, excavaciones complejas para estructuras subterráneas, sistemas de respaldo de tierra, paredes de cemento, control de aguas subterráneas, remediación ambiental, calefacción, energía y sistemas de ventilación y aire acondicionado.

#### **Donald Phillips**

Donald Phillips es principal de Arup, miembro de la Junta de Arup Americas y presidente del Mercado de Transporte de Arup en América, con especial enfoque en importantes proyectos en los campos del transporte, estructuras civiles, puentes, túneles e ingeniería civil pesada. Actualmente ocupa puestos sénior en gestión e ingeniería en una cantidad de proyectos que incluyen la Toma No. 3 de Lake Mead, el proyecto de carretera A30 P3 en Montreal y los segmentos de Los Ángeles a Fresno de la vía férrea de alta velocidad en California. Él fue presidente de la Asociación de Trenes de Alta Velocidad en California. Él también se desempeña como revisor y ofrece respaldo y asesoría experta en importantes proyectos de infraestructura, así como ha sido experto en varios casos legales.

### **Ambiental**

#### **Robert Conway**

Robert Conway es ingeniero ambiental con más de 30 años de experiencia en la evaluación ambiental de infraestructuras complejas y proyectos de desarrollo. Él ha liderado la revisión ambiental y los procesos de permisos para una cantidad de importantes proyectos de transporte en la región, incluyendo el Proyecto de acceso por el lado este de la vía ferroviaria de Long Island, el Proyecto de reconstrucción de la ruta 9A del DOT del estado de Nueva York, la Terminal de vía permanente del World Trade Center de Nueva York y Nueva Jersey y el puente Bayonne, el Túnel de carga del cruce Harbor, el Proyecto de tránsito de Nueva Jersey y del puente Amtrak Portal, así como el Programa de puentes del cinturón de avenidas del DOT de la ciudad de Nueva York.

### **Financiero**

#### **Thomas Kellerman, CFA**

Thomas Kellerman, CFA es vicepresidente sénior de Ernst & Young Infrastructure Advisors. Él fue pionero en una metodología para evaluar y optimizar los negocios financieros de proyectos y desarrolló una herramienta analítica en base a esta metodología. Tiene años de experiencia en la valoración de activos, mercados de capital, moldeado de simulación, análisis de riesgos, mitigación y estructuración financiera. Él ha trabajado en una amplia gama de proyectos del sector público, incluyendo el Proyecto de reemplazo del puente Goethals de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, así como la carretera de circunvalación Elgin-O'Hare West del DOT de Illinois y una gama de importantes proyectos

Spanish

para el Departamento de Transporte de Florida. Él tiene su título de bachiller de la Universidad Politécnica de Virginia y una maestría en administración de negocios de la Escuela Wharton de la Universidad de Pensilvania.

### **Jeffrey A. Parker**

Jeffrey Parker es director ejecutivo sénior de Ernst & Young Infrastructure Advisors. Como uno de los asesores líderes del país en sociedades público-privadas y planificación financiera para proyectos de transporte, jugó un rol clave en ayudar a traer a buen término proyectos incluyendo el puente del túnel de Miami y las sociedades público-privadas I-595, así como el complejo Centro Intermodal de Miami en EE.UU. Actualmente, él es asesor del Proyecto de transporte multimodal de Georgia, un complejo reurbanizado de uso combinado e intermodal en el centro de Atlanta. Él se graduó de la Escuela Wharton de la Universidad de Pensilvania.

### **Robert Megna**

Robert L. Megna es director de presupuestos del estado de Nueva York, donde es responsable del desarrollo y manejo general de la política fiscal del estado, incluyendo la supervisión de la preparación de recomendaciones presupuestales para todos los organismos y programas del estado, el pronóstico económico y de ingresos, la política tributaria, la planificación fiscal, el financiamiento de capital y el manejo de la carpeta de deuda del estado, así como las jubilaciones y beneficios de empleados. El Sr. Megna anteriormente se desempeñó como comisionado del Departamento de Impuestos y Finanzas del Estado de Nueva York, responsable de la supervisión del cobro y la contabilidad de más de \$90.000 millones en impuestos estatales y locales, la administración de impuestos estatales y locales, incluyendo el impuesto sobre la renta de la ciudad de Nueva York y de la ciudad de Yonkers, así como el procesamiento de las declaraciones juradas, los registros y documentación relacionada.

Antes de unirse al Departamento de Impuestos y Finanzas, el Sr. Megna se desempeñó como jefe de la Unidad Económica y de Ingresos de la División Presupuestal del Estado de Nueva York, como comisionado asistente de la Política Tributaria para la Mancomunidad de Virginia, como director de estudios tributarios para el Departamento de Impuestos y Finanzas del Estado de Nueva York y como director adjunto de estudios fiscales para el Comité de Vías y Medios de la Asamblea del Estado de Nueva York.

### **Asesores geotécnicos**

#### **Tony Canale**

Tony Canale ha estado involucrado en la gestión de una amplia gama de proyectos de diseño que cubren transporte, desarrollo privado y estructuras públicas. Él ha sido responsable de estudios geotécnicos tradicionales, como pruebas de laboratorio de muestras de suelo no tratado, consolidación de estimados de asentamientos, análisis de estabilidad de pendientes, análisis de filtraciones y diseño de cierres. Los proyectos de diseño de Canale han incluido recomendaciones base para estructuras de gran altura en Manhattan, como One Bryant Park, la sede de New York Times y Times Square Tower. Él ha participado en proyectos que requerían cimientos con pilotes y artesones, como el nuevo estadio de béisbol de los Mets, Citi Field y el centro de venta al por menor East River Plaza en el norte de

Spanish

Manhattan. Él también ha trabajado en la Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) del proyecto del puente Tappan Zee en los últimos nueve años. Durante ese tiempo, ha supervisado varias investigaciones bajo superficie y el programa de demostración de instalación de pilones recientemente terminado, y fue el autor principal de varios informes relacionados con cimientos que fueron incluidos en el informe del EIS.

### **Tony Kiefer**

Tony Kiefer es gerente y principal de proyectos geotécnicos y de ingeniería civil de AECOM. Él es responsable de la gestión y revisión principal de proyectos complejos y su experiencia incluye programación, diseño de programas exploratorios, supervisión de personal de apoyo, así como redacción y revisión de informes con recomendaciones de ingeniería.

### **Hugh Lacy**

Hugh Lacy es socio de Mueser Rutledge Consulting Engineers (MRCE). Él es experto en apuntalamiento, protección de estructuras existentes durante construcciones adyacentes y tecnología de congelamiento de suelo. Fue pieza instrumental en el desarrollo de capacidad de prueba de suelo congelado para el laboratorio de suelo interno de MRCE como un centro de vanguardia y el único laboratorio privado en los Estados Unidos que ofrece estos servicios. Él dirige numerosos proyectos de alto perfil que involucran túneles, subterráneos y pozos, cimientos de puentes, cimientos de edificios y sótanos profundos, instalaciones de aguas residuales, diques y la mayor parte del trabajo de la empresa en Washington, DC. Se especializa en investigaciones geotécnicas, análisis del rendimiento probable de cimientos, rendimiento de cimientos con pilotes, cimientos con pilotes, diseño y construcción de cimientos de edificios y de centros de aguas residuales, estructuras y túneles ferroviarios, apoyo en el desaguado y excavación asociado incluyendo el congelamiento de suelos.

### **Legal**

#### **Peter W. Denton**

Peter Denton es abogado de Nossaman's Infrastructure Practice Group, asesorando a clientes en el diseño y construcción de otros innovadores contratos para el desarrollo de importantes proyectos de transporte. Estos proyectos incluyen el sistema ferroviario de pasajeros inter-ciudades de la Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California, el proyecto del túnel en el centro de la ciudad del DOT de Virginia, el proyecto de carriles DOT I-77 HOT de Carolina del Norte, el proyecto de carriles administrados por West by Northwest del DOT de Georgia y el proyecto ferroviario de pasajeros del Distrito de Tránsito Rápido del Área de Sonoma-Marin.

### **Gestión**

#### **Tom Cascino**

Tom Cascino es vicepresidente de la práctica de transporte del norte de Nueva York de AECOM, cubriendo todos los servicios de inspección de diseño y construcción. Él ha trabajado en múltiples proyectos de diseño y construcción, incluyendo el puente Gauley en Virginia Oeste y tiene amplia

Spanish

experiencia con personal de toda la región y con varios organismos del estado de Nueva York, incluyendo la Autoridad de Autopistas del Estado de Nueva York y el DOT del estado de Nueva York.

### **Charles Dwyer**

Charles Dwyer es director de programa de AECOM con más de 20 años de experiencia en el abastecimiento y gestión de proyectos de diseño y construcción. Sus habilidades incluyen la planificación, diseño y construcción de carreteras y puentes, y anteriormente ha trabajado como gerente de proyecto de diseño y construcción del DOT de Carolina del Sur para el mega proyecto del puente Ravenel en Charleston. Sus responsabilidades incluyen presupuestos, programación, calidad, relaciones públicas, resolución de sociedades/disputas y coordinación con el organismo ambiental.

### **David Palmer**

David Palmer es consultor principal de Arup. Tiene amplia experiencia internacional y en EE.UU. en la planificación, diseño y construcción de importantes proyectos de infraestructura en tránsito ferroviario, carreteras, puentes, túneles, aeropuertos, puertos y malecones. Recientemente fue principal a cargo del diseño del subterráneo de la avenida Second Avenue y del centro Fulton Street Transit Center en la ciudad de Nueva York, así como del corredor Tappan Zee. Él proporcionó servicios de gestión de construcción para los nuevos túneles de Hudson River de la Autoridad de Tránsito de Nueva Jersey, los segmentos de Los Ángeles a Fresno de la Vía Ferroviaria de Alta Velocidad de California y otros numerosos proyectos en toda América.

### **Operaciones y seguridad**

#### **Jerry Gluck**

Jerry Gluck es gerente sénior de AECOM con más de 30 años de experiencia en planificación de transporte e ingeniería de tránsito. Su vasta experiencia proviene de sectores privados y gubernamentales, e incluye operaciones/planificación de carreteras, gestión de acceso y análisis de sistemas. Él ha dirigido importantes estudios incluyendo el Proyecto de mejora de capacidad de autopistas en Long Island y tiene un conocimiento único de la gestión de acceso por su participación en el respaldo de numerosos DOT del estado.

### **Abastecimiento**

#### **K. Gunalan**

El Sr. Gunalan es vicepresidente de entrega alternativa mundial de AECOM con 30 años de experiencia en ingeniería y construcción en toda América del Norte. Él ha servido desde el lado del propietario y del contratista en muchos proyectos de entrega alternativa y recientemente como líder en el desarrollo de requisitos técnicos para el proyecto de sociedad público privada de \$1.000 millones de Presidio Parkway en California.

#### **Peter Matusewitch**

Peter Matusewitch es ingeniero asociado de Arup, con experiencia en diseño, estructural, rehabilitación, estudios de planificación, estimados de costo e inspección de puentes fijos y móviles. Su fortaleza se encuentra en el liderazgo técnico de diversos aspectos de la planificación y diseño de puentes. Él se ha

Spanish

desempeñado como coordinador técnico del puente de la pista de rodaje de un aeropuerto en Cancún, México y de dos importantes cruces de río en un proyecto de diseño, construcción y operación de 42 km para extender la Autopista 30 alrededor de Montreal, Quebec. La coordinación incluía diseño sísmico, cimientos, asuntos de fabricación de vigas de concreto pretensado y asuntos ambientales.

### **Mark Swatta**

Mark Swatta es director de segmento de mercado del Grupo de Entrega Alternativa de AECOM e ingeniero estructural con más de 39 años de experiencia en la entrega de proyectos. Su diversa formación incluye análisis estructural, diseño y construcción, así como capacidades de gestión de proyectos, especialmente en la industria del transporte. Recientemente fue director de proyecto de la sociedad público privada de \$1.000 millones del túnel del puerto de Miami.

### **Participación pública**

#### **Dr. Arnold Bloch**

El Dr. Arnold Bloch es el principal a cargo de la Oficina de Howard/Stein-Hudson Associates (HSH, por sus siglas en inglés) de Nueva York y tiene más de 36 años de experiencia en el sector privado, público y académico. En HSH, ha supervisado cientos de proyectos de participación pública, incluyendo muchos proyectos para el DOT del estado y recientemente ha estado a cargo de los esfuerzos de HSH para la revisión ambiental del puente Tappan Zee/I-287 y el proyecto Tappan Zee para el cruce del río Hudson River.

#### **Jennie Granger**

Jennie Granger se desempeña como gerente de proyecto y líder del segmento de planificación de mercado de AECOM. Su enfoque incluye la coordinación de importantes proyectos acelerados de la Ley Nacional de Protección Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) con extensos programas de participación pública. Ella también se especializa en la preparación y revisión de varias formas y documentación para la NEPA, así como de recursos culturales y socioeconómicos; la coordinación de esfuerzos de instrucción; y la preparación y recopilación de expedientes administrativos para litigios.

### **Asesores de diseño de calzadas**

#### **Philip Cremin**

Philip Cremin actualmente es asistente en jefe de ingeniería civil de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey. Él tiene más de 30 años de experiencia en el diseño de ingeniería civil en la Autoridad Portuaria. Él ha mantenido su puesto actual durante los últimos siete años, supervisando aproximadamente a cuarenta miembros del personal. Cremin ha trabajado en los programas de reemplazo del puente Goethals y Bayonne y actualmente está supervisando el diseño civil del Programa de reurbanización de LaGuardia y el Programa de la Terminal A del Aeropuerto Internacional Newark Liberty. Él fue responsable del desarrollo de pautas de diseño sostenible para proyectos de infraestructura tipo del comité de la Autoridad Portuaria. Además, dirige el programa de gestión de pavimentación del organismo.

### **Asesores de diseño estructural**

#### **Jamey Barbas**

Spanish

Jamey Barbas es gerente de diseño de importantes proyectos de sociedades público privadas de diseño y construcción de Hardesty & Hanover. Sus 28 años de experiencia en el diseño, construcción e inspección de puentes tiene un énfasis especial en puentes de suspensión complejos y de larga duración. Ella ha trabajado en muchos proyectos de entrega alternativa premiados, incluyendo en su posición de gerente de diseño de puentes en importantes puentes a lo largo de la Autopista 30 en Montreal, uno de los puentes de sociedad público privada más grandes en América del Norte.

### **George Christian**

George Christian actualmente es ingeniero de control de calidad de transporte de AECOM. Él es asesor técnico estructural de proyectos de puentes para el desarrollo de propuestas de diseño y construcción, que incluye el desarrollo de conceptos de diseño para puentes complejos. Antes de unirse a AECOM, tuvo más de 38 años de experiencia en la gestión de ingeniería en actividades variadas de planificación, diseño, construcción y evaluación en la Oficina de Estructuras del DOT del estado de Nueva York.

### **Angus Low**

Angus Low es consultor de Arup con más de 30 años de experiencia en puentes de larga vida sobre canales de navegación, en una variedad de roles como diseñador, verificador, tasador, evaluador de propuestas o asesor técnico. Su extensa experiencia abarca muchos países e incluye muchos proyectos de puentes de entrega alternativa, como el puente Hangzhou Bay en China y el cruce Second Severn en Inglaterra y Gales.

### **Ken Wheeler**

Ken Wheeler es director de la industria del transporte de AECOM con más de 35 años de experiencia en ingeniería de puentes, especialmente para importantes proyectos de puentes. Su experiencia incluye un énfasis especial en proyectos de diseño de construcción y abarca puentes de concreto y sostenidos con cables de acero compuesto, vigas encajonadas de concreto pretensado, vigas encajonadas de acero compuesto y cerchas de acero compuesto.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418