



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 18 de septiembre de 2013

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA ADJUDICACIÓN DE \$1.800 MILLONES PARA
CONSTRUIR 676 VAGONES NUEVOS PARA LIRR Y METRO-NORTH**

Se espera que los nuevos vagones M9 se ensamblen en Yonkers, empleando a 1.500 personas en el estado de Nueva York.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que la Junta de la autoridad Metropolitan Transportation Authority (MTA, por sus siglas en inglés) ha aprobado un contrato con Kawasaki Rail Car, Inc. por hasta \$1.830 millones para construir la próxima generación de vagones para la vía férrea de Long Island Rail Road y Metro-North Railroad. La MTA espera que los 676 vagones sean ensamblados en la planta de Kawasaki en Yonkers y prevé que se contrate a 1.500 personas en el estado de Nueva York.

“Hemos estado trabajando constantemente para mejorar la infraestructura y los sistemas de tránsito del estado para servir mejor a los neoyorquinos”, dijo el Gobernador Cuomo. “Este contrato no solo hará a Metro-North y LIRR más eficiente y resiliente, sino que los vagones adicionales serán ensamblados aquí en Nueva York, ayudando a crear puestos de trabajo y a desarrollar la economía regional. Le agradezco a Kawasaki Rail Car por su sociedad y espero con ansias ver mayores mejoras a nuestro sistema de tránsito masivo”.

Los vagones serán utilizados para reemplazar los vagones M3 de los años 1980, los cuales sirven a los ocho ramales eléctricos de LIRR y a las líneas Harlem y Hudson de Metro-North, así como para ampliar la capacidad de la flota de ambas vías férreas para permitir el aumento de la cantidad de pasajeros. Una parte de este contrato y de los costos de desarrollo relacionados son financiados con \$355,5 millones del Plan Capital del 2010-2014 de la MTA. El contrato inicial proporcionará 92 vagones a LIRR. Si hay financiamiento disponible en el próximo Plan Capital de la MTA para el 2015-2019 y las vías férreas eligen ejercer futuras opciones, Kawasaki fabricará hasta 304 vagones adicionales para LIRR y hasta 280 para Metro-North.

Los vagones incorporarán las características más exitosas y populares de las dos clases recientes de vagones eléctricos de las vías férreas, los M7 que sirven a LIRR y a las líneas Harlem y Hudson de Metro-

Spanish

North, así como los M8 que sirven a la línea New Haven de Metro-North. Los vagones tendrán ventanas más grandes que los M3 que están reemplazando, anuncios públicos automatizados en el interior y exterior de los vagones, puertas de una sola hoja para mayor confiabilidad. Ellos también continuarán la configuración de M7/M8 para los sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado que han probado ser más resilientes en climas extremos y más efectivos para brindar comodidad al cliente en todos los tipos de condiciones climáticas.

“Me alegra felicitar a Kawasaki Rail Car por ganar el contrato M-9”, dijo la lideresa de la Conferencia Democrática del Senado Andrea Stewart-Cousins. “He tenido el privilegio de trabajar con Kawasaki desde que se mudaron a Yonkers. Su presencia respalda la economía regional y sustenta cientos de puestos de trabajo en el centro de la ciudad. Estas son algunas de las razones por las que estoy orgullosa de apoyarlos y espero con ansias muchos años más de sociedad”.

El miembro de la Asamblea Legislativa J. Gary Pretlow dijo, “este contrato es una buena noticia para nuestro estado. Con su historial altamente respetado como proveedor líder y de confianza de la MTA de vagones para tren subterráneo, los pasajeros que dependen de Metro-North (y de LIRR) pueden estar seguros que la seguridad, confiabilidad y eficiencia de los vagones M9 mejorará su transporte diario. Me entusiasma que Kawasaki Rail Car, Inc. continúe sirviendo a los contribuyentes del condado de Westchester, de la ciudad de Nueva York y de Long Island.”

“Si bien gastamos mucho tiempo y energía modernizando la infraestructura envejecida de nuestras vías férreas, algunas mejoras son más visibles y mejor recibidas por los clientes que la modernización de nuestros trenes”, dijo el Presidente y Director Ejecutivo de la MTA Thomas F. Prendergast. “Nuestra adquisición conjunta más reciente de vagones de tren produjo trenes altamente confiables que han ayudado a mejorar nuestro desempeño puntual y están ofreciendo años de transporte confiable y seguro”. Prevemos que esta última modernización de nuestra flota producirá los mismos resultados positivos”.

Como con las clases anteriores de vagones eléctricos, la mayoría de vagones bajo este contrato serán fabricados como “parejas” compuestas por dos vagones casi idénticos, permanentemente emparejados y que comparten baños, las cabinas del ingeniero o el conductor y sistemas eléctricos. Cada pareja está diseñada para acomodar a 21 pasajeros, ocho más que las parejas M7.

La MTA se benefició de una sólida competencia para este contrato. La MTA, con LIRR actuando como organismo líder, publicó inicialmente una solicitud Request For Proposals (RFP, por sus siglas en inglés) para los vagones en el 2012. Doce fabricantes de vagones recibieron paquetes iniciales de RFP por parte de la MTA, conteniendo detalles técnicos de los vagones. Después de las consultas iniciales, la MTA determinó que seis de ellos estaban calificados para presentar un precio inicial, así como las propuestas técnicas, y finalmente tres lo hicieron. Las mejores ofertas finales de cada uno de los fabricantes de vagones que respondieron se recibieron en agosto del 2013.

Las propuestas para el contrato fueron evaluadas en un receptor de criterios financieros y técnicos,

Spanish

incluyendo precio, porcentaje de contenido del estado de Nueva York dirigido a los vagones y el porcentaje de acero producido a nivel nacional utilizado en los vagones. La propuesta ganadora, Kawasaki, ofreció el precio más atractivo.

Los vagones M3 a ser reemplazados por los vagones M9 entraron en servicio entre 1984 y 1986. A su retiro, habrán servido a la región por más de 30 años.

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418